

Audi Circuit trial Time Trial session 競技規則

2022年4月1日改定（青字部分改定）

- 総則
- 本イベントは、初心者からベテランまでが、競う緊張感と集う場を楽しむ、モータースポーツに興味を持つ Audi ユーザーのためのアマチュアスポーツ大会です。ルールは厳格に運用されますが、参加者皆さまのスポーツマンシップに則り、マナーやフェアプレー精神に重きを置きます。
- 本イベントの主旨をご理解いただき、皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます。
1. 開催日程 2022年7月10日（日）
 2. 会場 富士スピードウェイ 〒410-1307 静岡県駿東郡小山町中日向 694
 3. 主催 アウディ ジャパン 〒140-0001 東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー16階
 4. 運営 Audi Driving Academy（株式会社ハース）〒158-0092 東京都世田谷区野毛 2-23-2
 5. 競技形式 レーシングコースの一部、または全部を使った単独走行によるタイム計測
 - ① タイム計測が複数回行われる場合は最短を採用します。
 - ② 反則スタート、コースカット（走路外走行）等には、所要タイムの加算などのペナルティを設定する。その詳細は当日発表されます。
 6. 参加資格 普通自動車運転免許証を所持し、以下のいずれかに当てはまる方。

※ 当日、受付にて免許証の確認をします。

 - ① Audi Circuit trial “Training session” 修了者、及び修了予定者

※ 最優先で参加を受け付けます。予定者が修了されなかった場合は、参加資格は取り消されます。

 - ② 富士スピードウェイ、または以下のサーキットが発行するライセンスを所持する方（オートポリス、岡山国際サーキット、鈴鹿サーキット、つくばサーキット、ツインリンクもてぎ、スポーツランド SUGO）
 - ③ JAF 国内 A 級以上のライセンス所持者
 - ④ 主催者が個別に審査し認めた方
 7. 参加車両 AUDI AG 製造モデルで、メーカーラインオフの状態、アウディディーラー販売時の状態を基本とする。
 - ① 参加車両は参加者、または家族の名義であること。
 - ② 登録ナンバーを有し、道路運送車両法に合致していること。
 - ③ カブリオレ、スパイダー、ロードスターは参加できません。
 - ④ タイヤは純正装着指定とし、“A0” “A01” “R01” “R02” “R03”、Audi 純正 OE マーク表示タイヤの装着とする。また、サイズ変更は日本販売のオプション範囲まで認める。
 - ⑤ 主催者が当日実施する「車両安全チェック」に合格しないと出走出来ません。
 - ⑥ 主催者用意のゼッケンを、ボンネットと左右ドアにしっかりと貼り付けてください。
 - ⑦ 純正牽引フックをリアバンパーにしっかりと装着してください。
 - ⑧ メーカーラインオフの状態でない（改造）と申告された場合も当日イベントへの参加は認めるが、賞典外とする。また、当日「車両安全チェック」にてメーカーラインオフの状態でない判断された場合も同条件（賞典外）とする。
 - ⑨ 参加車両は、参加申込時の申請車両から変更は認めない。ただし、やむを得ない事情により車両変更を必要とする場合は、開催日 14 日前までに運営事務局へ問い合わせをし、変更理由により許可する場合がある。

8. クラス分け 以下の4つのクラスを設けます。
参加台数等の状況により、クラス分けを縮小・統合する場合があります。
- ① R8 クラス (RS e-tron GT / e-tron GT quattro 含む)
 - ② RS モデル クラス
 - ③ S モデル クラス (SQ / TTS 含む)
 - ④ A モデル クラス (Q / TT, e-tron / e-tron Sportback 含む)
9. 賞 典 クラスごとに設定され、詳細は当日に発表されます。
※総合優勝の「Race experience 参加権利」について：
各クラスの1位参加者により、ワンメイクスを使用し、決勝セッションを行い、総合優勝を決めます。
また、決勝セッションの結果のみではなく、下記を加味し、主催者及び運営組織により最終決定します。
(過去にTime trial session で優勝し、Audi race experience に参加されたドライバーは賞典外となります)
- ・過去の参加実績、及び成績
 - ・ADE インストラクターの所見によるサーキット走行における安全性、安定性
- ※ただし当日の状況、使用車両状態により、Race experience 参加権利選出方法を変更する場合があります。
その場合、当日公式通知で発表を行う。
10. 参加申込 参加申し込みは、アウディジャパンホームページの指定書式より行い、仮受理された方は「正式申込書、参加誓約書の記入、参加料の振り込み」を完了して、正式受理となります。
- ① 参加定員：30名 ※申し込みが定員をオーバーした場合、運営委員会での選考となります。
 - ② 参加料は、¥88,000/1人 (競技参加料、ランチ、ラウンジアクセス、FSW 入場料、FSW 共済会費を含む)
 - ③ 同伴者は1人まで認められる。同伴者の参加料は¥10,000/1人 (ランチ、ラウンジアクセス、FSW 入場料、FSW 共済会費を含む)
 - ④ 正式受理後のキャンセルは、参加料の返金は出来ません。
 - ⑤ 参加申し込み締切：2022年6月5日(日)
 - ⑥ 仮受理の通知は、申し込み締切日後1週間以内に事務局よりメールにてご連絡いたします。
 - ⑦ 競技に有効な車両保険等の加入は、参加者自身で判断するものとします。
 - ⑧ 競技参加には危険が伴うため、相応の生命保険、医療保険などの加入を推奨します。
11. 競技の中止 天候や不可抗力によって、主催が競技の続行を不可能と判断した場合は、途中で競技会を中止することがあります。この場合、参加料の返還等は行われません。
12. 服装と装備 競技出走時は下記の服装と装備を義務付けます。
- ① ヘルメットの装着 ヘルメットはJIS規格を有し、製造後10年以内
 - ② レーシングスーツの着用 または、肌の露出が無く、綿等難燃性の材質の運転のし易い服装
 - ③ レーシンググローブの着用 または、綿等難燃性の材質で、手首が露出しない長さを有するもの
 - ④ レーシングシューズの着用 または、綿等難燃性の材質で、運転のし易いもの
13. 本規則の解釈 本競技規則に記載されない事項は「公式通知」によって適宜通知されます。
本競技規則は主催者及び運営組織の解釈を最終とします。
本競技規則はアウディジャパンホームページで公開され、改定を行った場合は都度明示されます。
本競技規則や公式通知に反する行為に対してはペナルティが課せられることがあります。
また、重大な事案については退場、及び以降のエントリーが拒否されます。

以上