

Audi A4/S4 カタログ掲載内容一部訂正のお知らせ

カタログ掲載の内容について誤りがありましたので、以下の通り訂正いたします。なお、Webサイトのカタログの内容は2021年1月13日付で更新版を掲載しております。

以後、正確な表示を行うよう、管理体制をより一層強化し、再発防止に努めて参ります。お客様をはじめ関係者の皆様にはご迷惑をおかけいたしましたこと、心よりお詫び申し上げます。

■ カタログ掲載内容の訂正/P34 MHEVエンジンの設定が無い車種に関して

- 注記を追加いたしました。

[変更前]

マイルドハイブリッド(MHEV)

12Vマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムは、ハイブリッド機能を従来のエンジンに組み合わせることで高効率、かつ余裕のある加速感で快適なドライビングを可能にします。ベルト駆動式オルタネーター(スターター(BAS)と、新たに追加された12Vリチウムイオンのセカンドバッテリーが、ブレーキ時の高いエネルギー回生を可能にしています。走行中にシステムに必要な動力を蓄電された電力が補うことで約55～160km/hの間でコースティング(惰性走行)中はエンジンを止めて走行することもでき、燃料消費とCO₂排出量低減を実現します。BASと燃焼エンジンをつなぐことで、エンジンスタートは振動が少なくスムーズで快適、またスタート/ストップ機能は25km/h以下で利用できるため高効率です。

[変更後]

マイルドハイブリッド(MHEV)*

12Vマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムは、ハイブリッド機能を従来のエンジンに組み合わせることで高効率、かつ余裕のある加速感で快適なドライビングを可能にします。ベルト駆動式オルタネーター(スターター(BAS)と、新たに追加された12Vリチウムイオンのセカンドバッテリーが、ブレーキ時の高いエネルギー回生を可能にしています。走行中にシステムに必要な動力を蓄電された電力が補うことで約55～160km/hの間でコースティング(惰性走行)中はエンジンを止めて走行することもでき、燃料消費とCO₂排出量低減を実現します。BASと燃焼エンジンをつなぐことで、エンジンスタートは振動が少なくスムーズで快適、またスタート/ストップ機能は約25km/h以下で利用できるため高効率です。

* Audi A4 / A4 Avant 40 TDI quattro advanced, 40 TDI quattro S line, S4 / S4 Avantには設定がありません。

■ カタログ掲載内容の訂正/P57 S4/S4 Avant 主要標準装備に関して

- 12Vマイルドハイブリッドシステムの表記を削除いたしました。

[変更前]

Performance

- ・ダンピングコントロールS スポーツサスペンション
- ・~~12Vマイルドハイブリッドシステム~~
- ・オーディオライブセレクト

[変更後]

Performance

- ・ダンピングコントロールS スポーツサスペンション
- ・オーディオライブセレクト