

Audi A4/A4アバント/A6 シリンダーヘッドのプラグに関する対策

| | |
|---------------|---|
| サービスキャンペーン開始日 | 平成18年 2月 1日 |
| 不 具 合 の 内 容 | 原動機において、シリンダーヘッドのシーリングプラグの接着工程が不適切であったため、エンジンの振動等により当該プラグが緩み、エンジンオイルがにじむおそれがあります。 |
| 改 善 措 置 の 内 容 | 全車両、吸気側のシーリングプラグについては交換し、プラグの外縁に沿ってシーラントを塗布します。排気側のシーリングプラグについては交換を行わず、プラグの外縁に沿ってシーラントを塗布します。 |

| 車名 | 型式 | 通称名 | サービスキャンペーン対象車両の 車台番号（シリアル番号）の 範囲及び輸入期間 | サービス キャンペーン 対象車の台数 | 備考 |
|------|-----------------------|----------------------------|---|--------------------------|----|
| アウディ | GH-8EAUKF | アウディ A4 アウディ A4 アバント | WAUZZZ8EX5A481472 ~ WAUZZZ8E95A493791 平成17年 3月 16日 ~ 平成17年 3月 29日 | 21 | |
| | GH-4FBDW GH-4FAUKS | アウディ A6 | WAUZZZ4FX5N038245 ~ WAUZZZ4F95N102128 平成16年 10月 12日 ~ 平成17年 4月 18日 | 1,095 | |
| | 計3型式 | 計3車種 | 輸入期間の範囲 平成16年 10月 12日 ~ 平成17年 4月 18日 | 1,116 | |

不具合発生箇所



不具合発生箇所

1,2 : 吸気側シーリングプラグ、3 : 排気側シーリングプラグ

シーラント

シーリングプラグ