

Audi A3/A3 スポーツバック ドライブシャフトに関する対策

リコール届出番号	外-1374	リコール開始日	平成19年 2月 6日
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(ドライブシャフト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ドライブシャフトのトランスミッションへの組み付けが不適切なため、シャフトとサイドギアとの嵌合が浅く、抜け防止クリップが確実に装着されていないものがあります。そのため、ハンドル操作の繰り返し等により、シャフトが徐々に抜け出し、最悪の場合、シャフトがトランスミッションから外れ、走行不能になるおそれがあります。		
改善措置の内容	全車両、ドライブシャフトのトランスミッションへの組み付け状態を点検し、組み付け状態が不適切なものは、クリップを交換し正規の状態に組み付けさせていただきます。		

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
アウディ	GH-8PAXW	アウディ A3 2.0 FSI	WAUZZZ8P44A011860 ~ WAUZZZ8P14A181173 平成15年 6月 20日 ~ 平成16年 7月 12日	1,974	2004 MY
			WAUZZZ8P34A107737 ~ WAUZZZ8P54A179488 平成16年 1月 5日 ~ 平成16年 6月 28日	243	2004 MY
	GH-8PBGU	アウディ A3 アトラクション	WAUZZZ8P05A000789 ~ WAUZZZ8P85A126561 平成16年 6月 28日 ~ 平成17年 3月 29日	113	2005 MY
			WAUZZZ8P45A108669 ~ WAUZZZ8P85A176666 平成17年 3月 2日 ~ 平成17年 7月 15日	774	2005 MY
	GH-8PBLR	アウディ A3 2.0 FSI / アウディ A3 スポーツバック 2.0 FSI	WAUZZZ8P86A004140 ~ WAUZZZ8P86A095393 平成17年 6月 30日 ~ 平成17年 12月 14日	1,626	2006 MY
			WAUZZZ8P05A009072 ~ WAUZZZ8P65A104476 平成16年 8月 19日 ~ 平成17年 2月 17日	1,424	2005 MY
	GH-8PBSE	アウディ A3 スポーツバック アトラクション	WAUZZZ8P36A004496 ~ WAUZZZ8P06A125549 平成17年 6月 30日 ~ 平成18年 2月 27日	1,193	2006 MY
GH-8PBVY	アウディ A3 2.0 FSI / アウディ A3 スポーツバック 2.0 FSI	WAUZZZ8P06A095310 ~ WAUZZZ8P06A125518 平成17年 12月 14日 ~ 平成18年 1月 27日	284	2006 MY	
	計6型式	計4車種	輸入期間の範囲 平成15年 6月 20日 ~ 平成18年 2月 27日	7,631	

ご注意：リコール対象車両の車体番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

不具合発生箇所

