

Audi A1, A3(1.4/1.8) 7速Sトロニック型自動変速機に関する対策

リコール届出番号	外-1925	リコール届出日	平成25年 5月 8日
不具合の部位(部品名)	自動変速機制御コンピュータ (メカトロニクス)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	7速Sトロニック型自動変速機を搭載した車両において、自動変速機制御コンピュータの基盤材質が不適切であるため、内部ショートが発生し電源用ヒューズが溶断するおそれがあります。走行中に不具合が発生した場合、クラッチの締結が開放されることによって、車両の運行を維持するための駆動力が伝達されず惰性走行状態となり、車両停車後に再発進不能となります。なお、不具合が発生しても、車両を安全に停車させるための制動、操舵にかかわる機能は保持されます。 駐車中に不具合が発生した場合、エンジンを始動できない、または始動できても発進不能となります。		
改善措置の内容	全車両、自動変速機制御コンピュータ (メカトロニクス) を対策品と交換します。		

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
アウディ	ABA-8PCAX	「A3 1.4TFSI」	WAUZZZ8P09A009417～WAUZZZ8PXAA118102 平成20年8月20日～平成22年4月5日	4,328	
	DBA-8PCAX		WAUZZZ8P0AA120022～WAUZZZ8PXCA002644 平成22年3月8日～平成23年11月16日	4,196	
	ABA-8PCDA	「A3 1.8T」	WAUZZZ8P09A031935～WAUZZZ8PXCA002045 平成20年10月7日～平成23年7月19日	1,548	
	DBA-8XCAX	「A1 1.4/90kw」	WAUZZZ8X0BB014522～WAUZZZ8XXCB003092 平成22年10月20日～平成23年10月18日	3,680	
	(計4型式)	(計3車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成20年8月20日～平成23年11月16日	計13,752台	

【注意事項】 リコール対象車両の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

不具合発生箇所

