

**A3** 

Audi A3 Sportback e-tron



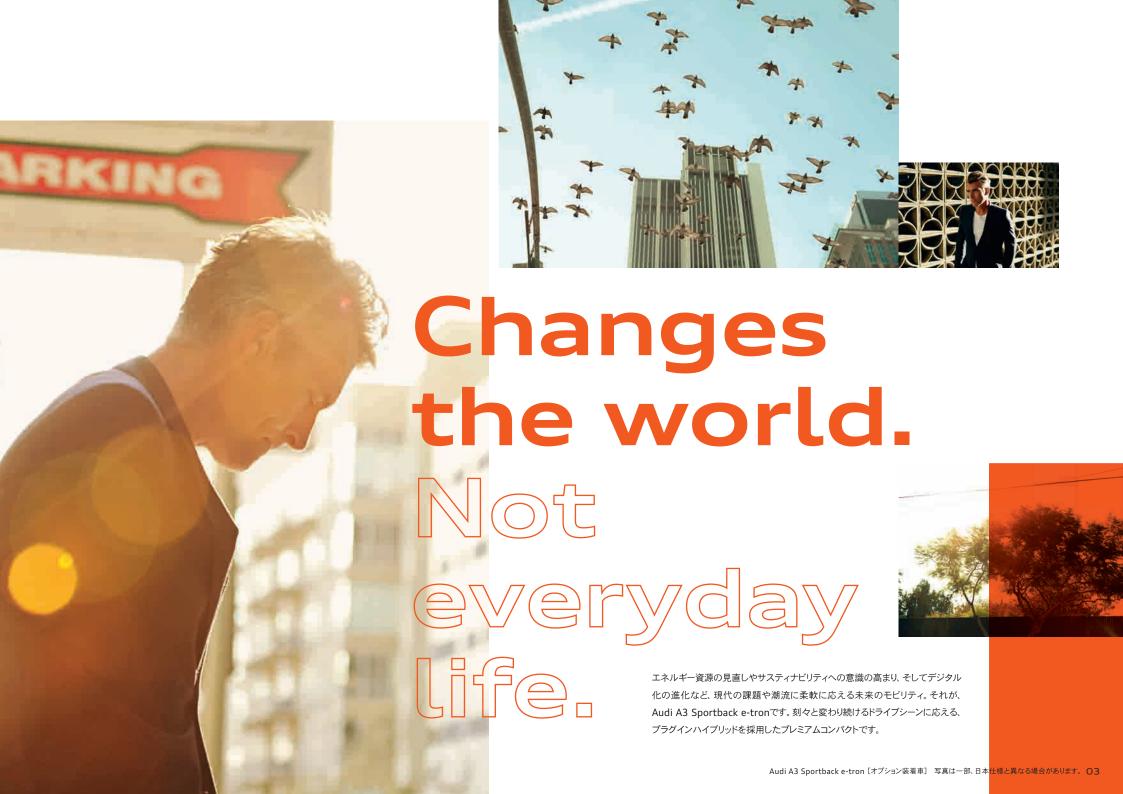










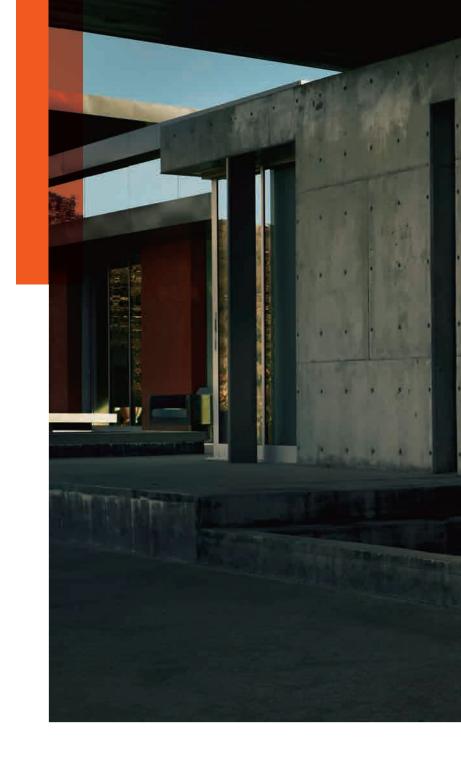




# Generating anticipation.

# Fully charged.

Audi A3 Sportback e-tron。日常的に使えるEV走行と、4気筒ガソリンエンジンの組み合わせによるハイブリッド走行がもたらす航続距離。電気モーターの特長とガソリンエンジンの利便性をひとつの車に。自宅や外出先での外部電源による充電も可能。それがAudiのプラグインハイブリッド。より自由度の高い、あらゆる面で先進的なエレクトロモビリティです。









Audi A3 Sportback e-tronは、充電機能においても優れた性能を備えています。 Audiシングルフレームグリルのフォーリ ングスの奥に充電ボートを設置。フル充電に必要な時間は、200Vで約3時間、100Vで約9時間 $^{*1}$ 。外出先の充電スタンド での充電も可能に\*2。またAudiの純正パーツとして、チャージングシステムを格納するチャージングドックをご用意しました。 \*1 充電設備、充電環境により異なります。 \*2 一部ご利用できない充電スタンドもあります。 \*2 宗庭の駐車場に、充電設備として200Vまたは100Vの専用コンセントが必要となります。 詳しくはアウディ正規ディーラー(e-tron取扱店)までお問い合わせください。



#### >> チャージングドック

純正パーツとしてご用意して 詳しくは、Audi正規ディーラー までお問い合わせください。







# Getting ahead.

# Not just getting around.

Audiならではのスポーティな性能を維持しながら、未来のモビリティとして効率を高めたAudi A3 Sportback e-tron。 EVモードにすると電気モーターのみで駆動するので、ガソリンを使うことはありません。 さらに効率性に 優れた電気エネルギーが、ダイナミックな走りをもたらします。電気とガソリンを効率よく配分するハイブリッド モードに設定すれば、0-100km/hをわずか7.6秒\*で加速し、最高速度は220km/h\*を達成。2つのエネルギー を巧みに融合させることで、スマートなプラグインハイブリッドを実現しています。

\* 数値はメーカー測定値となります。







電気モーター搭載6速5トロニック





2つの躍動するエネルギーがAudi A3 Sportback e-tronにスムーズで力強い走りをもたらします。電気モーター走行とガソリン 走行を効率よく組み合わせたハイブリッド走行を体験ください。パワフルで高効率を誇る最高出力150PS(110kW)の出力を 備えた1.4TFSIエンジン、そしてAudi A3 Sportback e-tronのために専用開発され、6速Sトロニックと一体化された最大出力 109PS(80kW)の電気モーター。それはたとえ完全なEV走行モードであっても、スタート時からダイナミックな加速を可能にする トルクを生み出します。リヤシート下に配置されるコンパクトな総電力量8.7kWhの大容量リチウムイオンバッテリーは、居住性を 損なうことなく、衝突時の安全性も考慮されています。







# Electrifying. With every glance.



Audi A3 Sportback e-tronのエクステリアは、見紛うことのないAudi デザインが施されていますが、そのディテールは大きく異なります。フロン トは、e-tron専用デザインのシングルフレームグリルとバンパー、スポー ティなサイドシル、そして水平クロームストラットを備えたマットブラック のディフューザーを装備。シングルフレームグリルとリヤ、そしてウイング 上にe-tronのロゴがあしらわれています。さらにこのモデルだけに用意さ れた15スポークタービンデザインポリッシュトのアルミホイールを装備。 Audi A3 Sportback e-tronの独特の個性を演出しています。





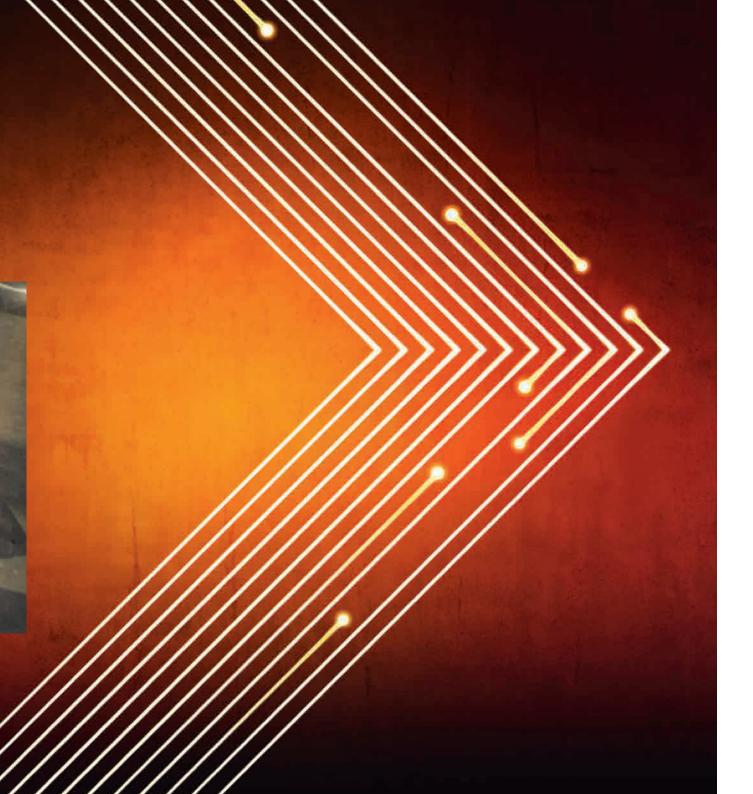


Audi A3 Sportback e-tronは、スマートフォンや専用サイトを経由して遠隔操作が行えるAudi connect e-tron servicesを搭載しています。Audi connectに追加されたe-tronのアシスタンスとして、車両以外でもドライバーをサポートする利便性に優れた機能です。車両の状態に関する詳細な情報に加え、バッテリーの充電状態を知らせます。またPC、スマートフォン等によるリモートコントロールで充電プランをプログラミングしたり、あらかじめ設定した出発時間に合わせて充電させたり、さらに出発前から空調を整え、フル充電の状態で快適なドライブを始めることが可能です。

※ご利用にはインターネットによる通信環境が必要です。パソコンおよび、スマートフォンによる通信には別途、お客様と通信会社の契約に基づ、通信料金が発生します。スマートフォンによる操作には専用アプリのダウンロードが必要です。iPhone®\*1用はApp Storeから。Android<sup>™\*2</sup>用アプリはGoogle Play<sup>™</sup>からダウンロードいただく必要があります。また、ご使用には、モバイルオンラインサービスmy Audi (URL: www.audi.co.jp/myAudiconnect)へのご登録が必要となります。機種・仕様によってはご使用できない場合もございます。詳しくは太山di正規ディーラーまでお問い合わせください。

- \*1 iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
- \*2 Google、Android™、Google Play™は、Google Inc.の商標または登録商標です。







>> 充電タイマー設定

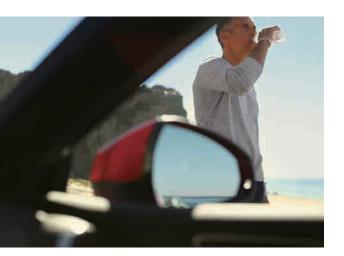


>> 車両ステータス



>> エアコンディショナー タイマー設定

写真のスマートフォンの画面は欧州仕様です。実際とは異なります。上記サービスを開始するには、my Audi (URL: www.audi.co.jp/myAudiconnect)の登録が必要となります。車両と充電機器がケーブルで接続されている状態でなければ動作しないサービスもございます。





# Creating space.

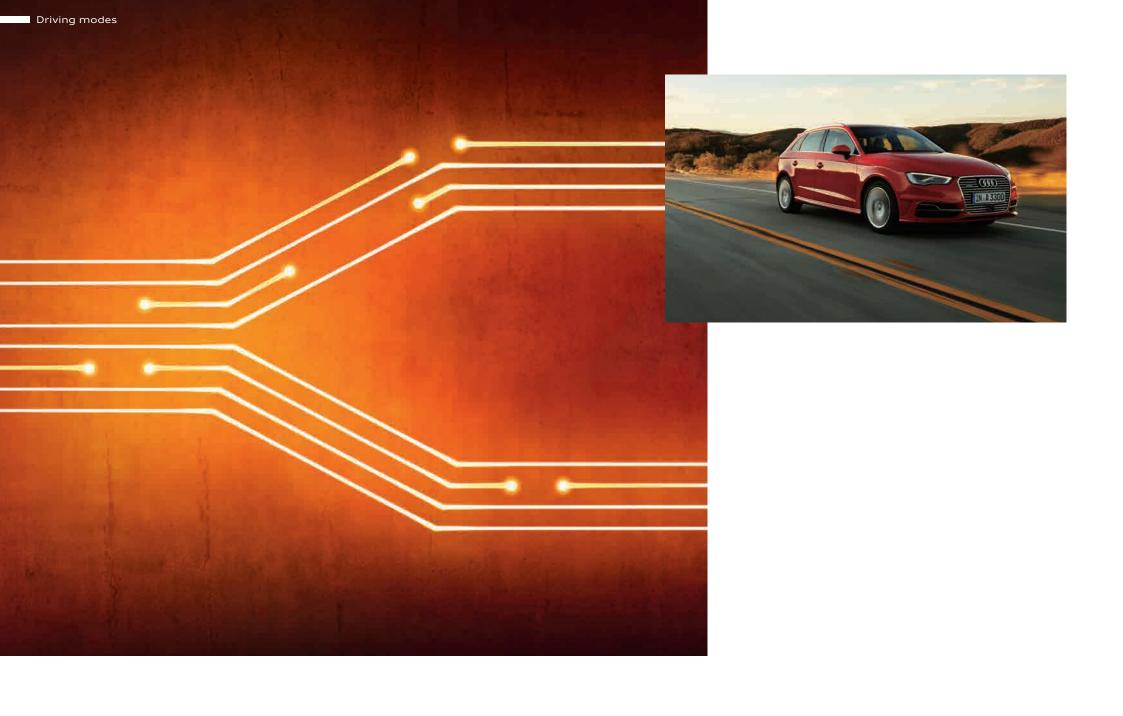
# For more possibilities.



Audi A3 Sportback e-tronに乗り込むと、これまでのAudiモデルと同様に快適性に優れた空間が拡がります。 Audiならでは の洗練されたデザインとハイクオリティな機能が備わったインテリアです。ドアシルトリムやセレクターレバーノブ、そしてダッシュ ボード上にe-tronのロゴが施されています。 ラゲッジコンパートメントは、280 ℓ のスペースを確保。 Audi A3 Sportbackのユーティリティの特長を活かした、 ゆとりある室内です。



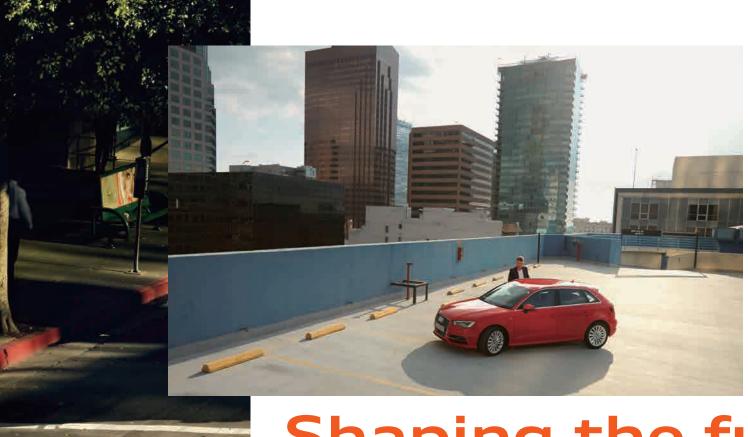




コックピットには、タコメーターの代わりにパワーメーターを搭載。高解像度カラーディスプレイで、駆動システムや運転に関する様々な情報を確認することができます。 Audi A3 Sportback e-tronは、ドライブパフォーマンスを積極的にコントロールできるe-tronモードが選択できます。 ハイブリッドモードは、電気モーターとエンジンの両方を効率的に使用します。状況や目的に応じてバッテリー充電を使用したり、逆に増量したりすることも可能です。 さらに優れたスポーティネスを発揮するブーストモードも搭載。 エンジンとモーターを使い、 350Nmの力強いトルクで加速します。 また操作モードだけでなく、アウディドライブセレクトも標準装備。 あなたの思い通りの走りにAudi A3 Sportback e-tronが持つスポーティネスと快適性を自在にコントロールすることができます。









# Shaping the future.

Today.





世界的な環境の変化やデジタルの進化、サスティナビリティへの関心により人々の暮らし、考え方は大きく変わりました。そして、移動手段についても影響を及ぼしています。 Audi A3 Sportback e-tronのプラグインハイブリッドは、消費効率を高めながらもダイナミックかつスポーティネスを損なうことなく、エミッションを低減する電気駆動を実現。 持続可能なエネルギー資源を効率よく活かします。 今日の課題をクリアするAudiの革新のテクノロジー。 それは、先進的なソリューションの賜物です。







# Broadening your horizons.

# In the long run.

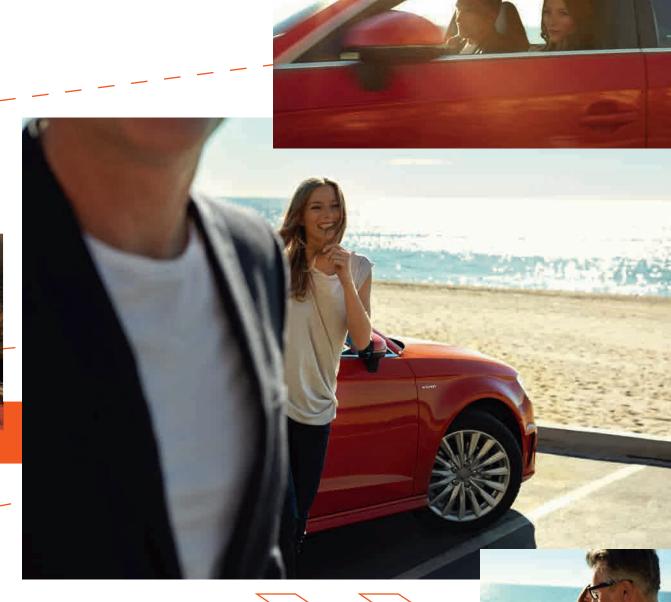
Audi A3 Sportback e-tronは、EVモードで52.8km\*の走行が可能。電気とガソリンを連携すること でダイナミクスと高効率を両立し、圧倒的な長距離走行を実現します。

\* JC08モード 国土交通省審査値: 52.8km。 気象・道路状況や運転方法、車内電力使用状況により異なります。

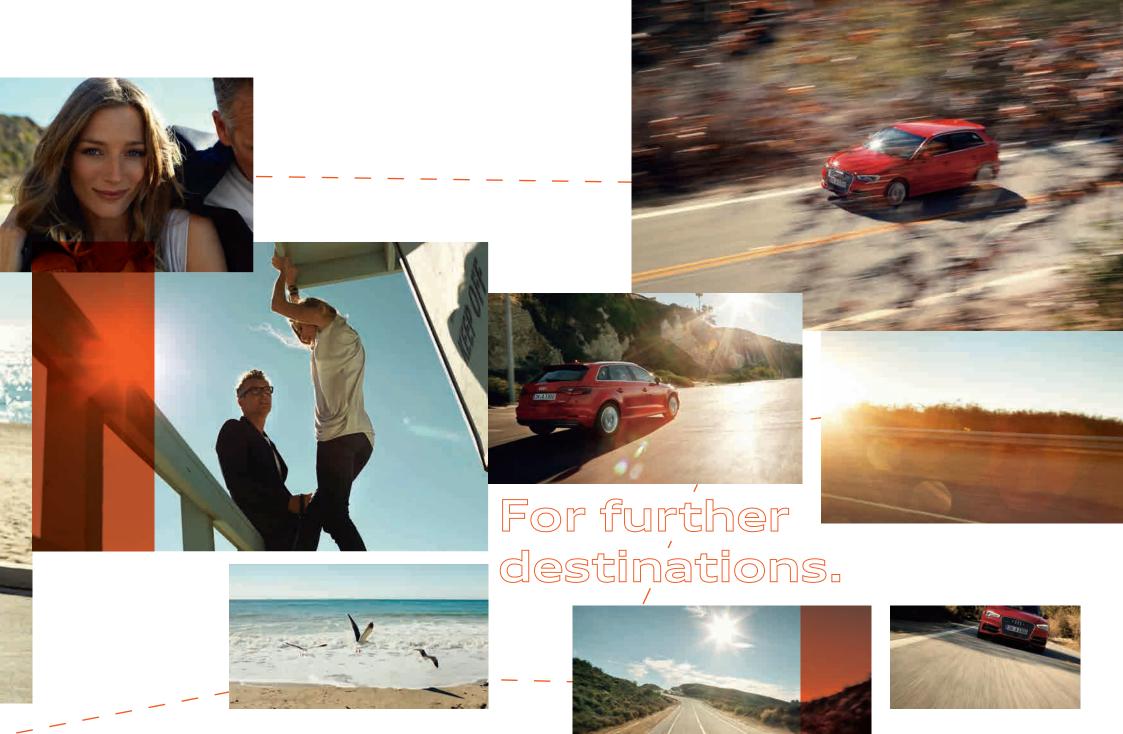








24 Audi A3 Sportback e-tron [オプション装着車] 写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。



# A visionary concept.

# For the here and now.





ライフスタイルはそのままに、世界を変えていく。Audi A3 Sportback e-tron。 Audiの特長であるスポーティネスと快適性に加え、プラグインハイブリッドテクノロジーによって、理想のドライブスタイルを変えることなく、環境性能の高いクルマへと進化させます。





## S line Package

ルムと上質なインテリアを備えたS lineパッケージをご用意しました。ダイ ナミックな走りを醸し出すアルミホイールは、15スポークタービンポリッシュ アルミニウムのデコラティブパネルがより引き締まった空間を演出。高効率 トと10スポークデザインの2種類から選べます。インテリアには、S lineエン ブレムのついたパドルシフト搭載のフラットボトムマルチファンクションステ

Audi A3 Sportback e-tronに、スポーティな一面を強調する力強いフォ アリングを採用。さらに、スプリントクロス/レザーのシートにもS lineのロゴが あしらわれています。また、ブラックのヘッドライニングやマットブラッシュト でありながら、スポーティな走りが愉しめる一台です。







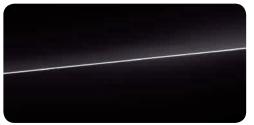


#### 〈S line 装備内容〉

- ・ステアリングホイール3スポークレザーマルチファンクション パドルシフトフラットボトム
- · S line ステアリングエンブレム
- ・デコラティブパネル マットブラッシュトアルミニウム
- ・ヘッドライニングブラック
- ・スプリントクロス/レザー S lineロゴ
- ・アルミホイール15スポークタービンデザインポリッシュト7.5]x18 または、アルミホイール10スポークデザイン7.5]x18(Audi Sport)

### **Body Colours**

#### Solid paint finishes



ブリリアントブラック

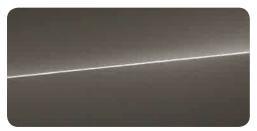
#### Metallic paint finishes



グレイシアホワイト メタリック \*



フロレットシルバー メタリック \*

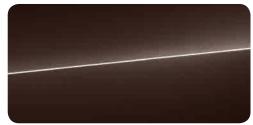


ダコタグレー メタリック \*

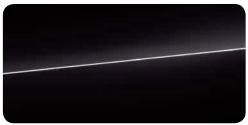
#### Pearl effect paint finishes



ミサノレッド パールエフェクト\*



ベルーガブラウン メタリック \*



ミトスブラック メタリック\*



スクーバブルー メタリック\*

### Wheels & Tires



アルミホイール 15スポークタービンデザインポリッシュト 7.5]x17+225/45R17タイヤ



アルミホイール 15スポークタービンデザインポリッシュト 7.5]x18+225/40R18タイヤ \* [S line専用]



アルミホイール 10スポークデザイン 7.5]x18+225/40R18タイヤ (Audi Sport) \* [S line専用]

### **Seat Colours**

#### Cloth



ブラック(ラリークロス)

#### Cloth/leather



ブラック(スプリントクロス/レザー) \* [S line専用]

#### Milano leather



ブラック(ミラノレザー) \*



チェスナットブラウン(ミラノレザー)\*

### **Decorative Inlays**



モノメタリック プラチナム



マットブラッシュトアルミニウム \* [S line専用]

### Equipment

#### Standard Equipment 標準装備



#### バイキセノンヘッドライト

明るく耐久性に優れたバイキセノンヘッドライトを採用。さらに、LED と光ファイバーを組み合わせることでライン状の光を放つLEDポジショニングライトも備えています。

#### 回生システム

制動エネルギーを回収することで燃料を節約。運動エネルギーを有用な電気エネルギーに変換し、効率を高めます。電動ブレーキブースト機能が、エネルギー回生に必要な調整を行います。回収されたエネルギーはリチウムイオンバッテリーに蓄積され、電気モーターによって稼動し、エアコンなど車両で使用するエネルギーとなります。エネルギー回生レベルは、セレクターレバーでギアの「D」(ドライブ)または「S」(スポーツ)を選ぶことで調節できます。「S」ギアに入れるとエネルギー回生レベルは高くなります。

#### 電気モーター搭載6速Sトロニック

統合ユニットはクラッチ、電気モーター、電気油圧アクチュエータを用いた6速デュアルクラッチトランスミッションから構成されています。走行状況に合わせて、TFSIエンジンまたは電気モーターの動力の伝達や遮断を行います。このようにして推進力の途切れをほとんど感じさせない素早いギアチェンジを可能に。Sトロニックは、ステアリングホイールの裏側に設置されたパドルシフト、またはセレクターレバーを使ってのマニュアル操作もできます。オートマチック走行では[D](ドライブ)または「S](スポーツ)を選択でき、回生システムに影響を与えます。



#### e-tron チャージングコネクション

電源と接続するための充電ポートはシングルフレームグリルのフォーリングスの奥に設置されています。充電ポートのLEDパネルが現在の充電 状態を表示。充電の開始時間も選択できます。さらに、バッテリーがフル充電される目標時刻を充電タイマーに入力することができます。充電 タイマーのプログラミングはスマートフォン(Audi connect e-tron services)、およびMMIナビゲーションから行います。キー操作によりドアを 解錠すると、充電をストップして充電プラグをリリースします。

※電波により植え込み型心臓ベースメーカー等の医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは正規ディーラーまたはアウディコミュニケーションセンターまでお問い合わせください。

#### e-tron チャージングシステム

付属のe-tronチャージングシステムには車両ケーブルとコントロールユニットに加え、200V用(充電時間:約3時間)と100V用(充電時間:約9時間)の電源プラグ付き接続ケーブル(2.5m)が含まれます。オプションで7.5mケーブルもご用意しています。

※充電設備、充電環境によって異なります。

※ご家庭の駐車場に、充電設備として200Vまたは100Vの専用コンセントが必要となります。詳しくはアウディ正規ディーラー(e-tron取扱店)までお問い合わせください。



#### アダプティブ クルーズコントロール

車両前部のレーダーセンサーが前走車との距離を感知し、アクセルと ブレーキを電子制御するインテリジェントシステムです。コントロール レバーであらかじめ設定した車間距離より短くなると、エンジンの 回転数を下げるとともにブレーキをかけ、一定の車間距離を確保。 一方、車間距離が長くなると、再び自動的に設定速度まで加速し 始めます。

※掲載のイメージ画像は欧州仕様車のAudi A3となります。

#### パークアシスト

縦列駐車と車庫入れの際にセンサーが駐車スペースを自動的に検 出。決められた手順で停車すれば、自動的にステアリングが動き、ド ライバーはアクセルとブレーキ、シフトレバーを操作するだけで駐車 スペースに移動することが可能。また、縦列駐車から発進するときに もステアリング操作を自動で行うことができます。

#### アドバンストキーシステム

リモートコントロールキーを身につけていれば、センターコンソール 上のボタンを押すだけで速やかにエンジンをスタートさせることが できます。また、ドアの施錠・解錠も煩わしさがありません。

※アドバンストキーシステム(スマートエントリーアンドスタートンステム)は、電波により 植え込み型心臓ペースメーカ一等の医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。 詳しくは正規ディーラーまたはアウディコミュニケーションセンターまでお問い合わせ ください。



#### インストルメントクラスター パワーメーター

回転メーターの代わりにパワーメーターを設置。電気モーターまたは内燃エンジンどちらが作動しているかに関わらず、現在の燃料/電力需要 (%) を表示します。パワーメーターの目盛が緑色の部分はエネルギー回生、および効率運転(EFFICIENCY)、オレンジ色の部分を指している時は、全負荷運転、または電気モーターが内燃エンジンを支援するブースト(BOOST) を示します。



#### EVボタン

EVボタンは、電気とエンジン、バッテリーの充電や維持ができる4つのモードに設定できます。バッテリーの電気だけで走行するEVモード。ガソリンエンジンとモーターの両者を適切に切り替えて走るHybrid Auto (ハイブリッドオート)。そして、バッテリー残量を維持しながらエンジンで走行するHybrid Hold (ハイブリッドホールド)やバッテリーを充電するためにガンリンエンジンを使用するHybrid Charge (ハイブリッドチャージ)から選択が可能です。EVボタンを押すと、DIS (ドライバーインフォメーションシステム)カラーに短時間表示されます。また、MMIナビゲーションのメニューから見ることもできます。

### Equipment

#### Standard Equipment 標準装備



#### Audi connect e-tron services

e-tron用に開発されたAudi connect services。スマートフォンや専用サイトを使用し、様々な情報を得たり、個々の機能をコントロールすることが可能です。現在の充電状態や残りのEVモード走行距離、走行に関する情報(平均電力消費量など)など車両や充電状態に関するデータをスマートフォンアプリとmy Audiから呼び出すことができます。さらにリモートで充電の設定を行えたり、エアコンディショナーの設定も可能です。

※ご利用にはインターネットによる通信環境が必要です。パソコンおよび、スマートフォンによる通信には別途、お客様と通信会社の契約に基づく通信料金が発生します。スマートフォンによる操作には専用アプリのダウンロードが必要です。iPhone®<sup>®</sup>用はApp Storeから。Android<sup>™2</sup>用アプリはGoogle Play™からダウンロードいただく必要があります。また、ご使用には、モバイルオンラインサービスmy Audi (URL:www.audi.co.jp/myAudiconnect)へのご登録が必要となります。機種・仕様によってはご使用できない場合もございます。詳しくはAudi正規ディーラーまでお問い合わせください。

- \*1 iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
- \*2 Google、Android™、Google Play™は、Google Inc.の商標または登録商標です。



#### MMI ナビゲーション

Audi connect e-tron servicesの充電メニューやe-tronのモードを表示。エネルギーフローやe-tronの統計値、エアコンディショナーの状態なども確認できます。電動格納式高解像度7インチカラーディスプレイに、カラーの高品質3Dマップ、分割スクリーンモードによるルート情報、推奨レーンなども表示されます。また、MMIタッチが文字や数字の手書き入力を認識。ドライバーが道路から目を離すことなく、アドレスを選択したり、ナビゲーションの目的地や電話番号を入力することができます。DVDプレーヤー(MP3、WMA、AAC、MPEG-4に対応)による音楽CDとDVDビデオの再生も可能です。

#### デラックスオートマチックエアコンディショナー

太陽光を感知して、室温、風量、風流を自動調整。エアコンの温度は、運転席、助手席で個別に設定できます。また、空気の汚れを感知するオートサーキュレーションモードや、エアフィルター、リヤベント、デフロスターノズルを使う間接的な換気機能、キーコード設定、湿度感知機能も備えています。Audi e-tronのチャージングシステムを外部電源に接続していたり、高電圧バッテリーが充電中の場合は出発前に空調を整えることもできます。電動コンプレッサーあるいは電動ヒーターを使用し、周囲の気温に応じて設定した温度まで冷暖房の調整を行います。またAudi connect e-tron servicesを登録しているスマートフォンで、離れた場所から出発までに空調を調節することも可能。これらの設定は、MMIナビゲーションから直接行うこともできます。



#### DIS(ドライバーインフォメーションシステム)カラー

ドライブをアシストする様々な情報を、メーターパネル内の高解像 度カラーディスプレイに表示。ドライバーが不注意になる兆候を察知 した場合、音響信号を用いて警告を発します(時速約65km以上で作動/無効にすることも可能です)。 EVモードとハイブリッドモードの走行距離、エネルギーフロー、アダプティブクルーズコントロールなども確認できます。



#### アウディドライブセレクト

ボタンひとつで走行特性をその時の気分や状況に合わせることが可能に。スポーティ、快適性、優れたバランス、さらに効率を高める機能まで設定を変化させることができます。

#### Optional Equipment オプション



#### LEDヘッドライト\*

夜間走行時においても、昼光に近い照明によって進路を照らし、安全 性と快適性を向上。エネルギー消費が少なく、長い耐用年数を誇り ます。Audi独自の昼夜一体型配光パターンが強い個性を主張し、 歩行者などからの視認性にも非常に優れています。ロービーム、ハイ ビーム、それらが一体となったポジショニングライト、ウインカー機能、 スタティックコーナリングライト、さらにオールウェザーライト、ハイウェイ ライト機能など、すべてのライトにLED技術が使用されています。

#### ライティングパッケージ\*

省エネと長寿命を誇る、LEDテクノロジーによる防眩ライトには以下 のものが含まれます。

- ・運転席と助手席の照明付きメイクアップミラー
- フロントとリヤの読書灯付きインテリアライト
- ・エントランスライト、フロントのフットウェルライト(リヤにも装備)、 照明付き室内ドアハンドル
- ・アクティブドアリフレクター(電球)
- ・センターコンソールの反射照明
- 照明付きカップホルダー
- ・ラゲッジコンパートメントライト
- \* LEDライトバッケージとしてセットオプション。

#### Special Optional Equipment スペシャルオプション



Bang & Olufsen サウンドシステム\*

ダッシュボードのセンタースピーカーと、サブウーファーを含む14個の 高性能スピーカーがサラウンドサウンドを実現します。トータル出力 705ワットの15チャンネルアンプを装備し、アルミニウム製のスピー カーカバーと、フロントのウーファーを際立たせるLEDライトのデザイン が車内を彩ります。

\* オブション

#### パノラマサンルーフ\*

サンルーフのガラス部分は自動開閉が可能で、チルトアップや完全に オープンにすることができます。車外からルーフを閉めるリモートコン トロールキーも装備。広く設けられたガラスから車内へ光が降り注ぎ、 心地よい空間を作り出します。ウインドディフレクターを搭載し、ルーフ オープン時の風切音を軽減します。

\* オプション。LEDライトバッケージの同時選択が必要となります。

#### ルーフレール(アルミニウム)\*

Audi純正アクセサリーのアタッチメントと組み合わせて、ライフシーン に合わせた荷物の積載が可能です。

\* オプション

#### Audi exclusive アウディエクスクルーシブ

#### プライバシーガラス\*

リヤウインドウ、リヤサイドウインドウにプライバシーを保護するカラー ドガラスが選択可能となります。

\* オブション

#### **Audi Genuine Parts** アウディ純正パーツ



#### チャージングドック\*

充電システムを格納する実用的な壁掛けタイプのケース。自宅や 職場などに設置して毎日充電するのに適しています。ケーブルの扱 いが便利になり、屋外での使用も可能で、ロックすることもできます。 Audi正規ディーラーでお求めになれるAudi純正パーツです。

\*取付けについて、詳しくはAudi正規ディーラーまでお問い合わせください。



## **Audi Genuine Accessories**

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリーをご用意しました。 エクステリアをさらにスタイリッシュに、そしてインテリアをより上質に。 Audiと過ごす時間をひときわ心地よく、さらに自分らしく。 あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。





















#### 1 5アームベルムデザインアルミホイール(マットブラック)

7.5]-18 インセット51 5H PCD 112mm

#### 2 5アームローターデザインアルミホイール

6]-16 インセット48 5H PCD 112mm (Sportbackウインタータイヤ用)

#### 3 コンフォートプラスフロアマット

パイルを基布に縫込む刺繍方式のタフテッド製法による、ポリューム感のある上質な仕上がり。 ヒールポジションは毛足をわずかに短かくすることで、ペダル操作をスムーズに。細やかな機能 性も重視しました。 カラー: ブラック

#### 4 Audi ドライブレコーダー

Audi専用のデザインで、ハイビジョン画質のHDカメラや、自動録画モード、タッチパネル等、 高性能、オールインワンのドライブレコーダーです。

#### 5 MMI接続アダプター

標準装備のMMIに取り付けて使用します。 各種iPod®、iPhone等に対応のアダプターを用意。

#### 6 アロマドライブディフューザー

シガーライターソケットに差し込むだけでアロマセラピーが愉しめる本革巻きディフューザー。 100%天然成分を使用したオイルは、4つの香りからお選びください。

#### 7 プラズマクラスタープレミアムイオン発生機

Audi専用のカップホルダーにぴったり収まる高濃度プラズマクラスターイオン発生機。 空気中に浮遊するカビ菌やアレル物質、タバコなどの気になる臭いを分解、除去します。

#### 8 Audi チャイルドシート(G1)+Audi ISO FIXベース

固定用フックで車両に簡単、確実に固定でき、しかも安全性が高まります。 ワンタッチでベルトの高さを6段階調整できます。

#### 9 Audi エアピュリファイア

3層の高性能フィルターはPM2.5を約30分で99%除去できます\*。 さらに車内臭、花粉、黄砂までも取除きます。

\*上海公的検査機関SIMT(Shanghai Institute of Measurement and Testing Technology)調査結果

#### 10 レザーキーカバー

左からコニャックブラウン、クリムゾンレッド、シグナルオレンジ、パールシルバー、マグノリア ホワイト、アラバスターホワイト、ベゴニアレッドの7色をご用意しました。

# Efficiency: Standard in **EVELY**Audi.

### 燃料効率は、Audiの標準装備です。

Audiは、ルマン24時間耐久レースをはじめとしたモータースポーツの舞台で、これまで輝かしい実績を積み上げてきました。マシンの燃料効率と耐久性が優勝のカギを握るこれら大会で、今日まで追求してきた「Efficiency (= 効率性)」という考え方が、正しいコースを歩んでいることを数多の実績とともに証明してきました。スポーティなドライビングを極めながら、効率よく燃費やCO2排出量を低減することは、矛盾しない。そんな数々の大舞台で磨き上げられた先端技術は、「Efficiency: Standard in every Audi」というスローガンのもと、あなたが乗るAudi のすべてのモデルに息づいています。たとえば、圧倒的なパワーをもたらしながら、燃費向上と排出ガス低減を実現する直噴エンジン「FSI 技術」。エネルギー消費量を大幅にカットすることに成功した「LED」など。もはや先端技術は、すべてのAudi のスタンダードなのです。



#### 1 LED (LEDポジショニングライト)

Audiデザインのアイコンとして定着したLEDポジショニングライトは、優れた省エネ効果を備え、従来と比べエネルギー消費量を大幅にカットします。

#### 4 S-tronic®

2つのクラッチを一体化した独自の構造によって、素早いシフトチェンジでパワーを途切れることなく伝えます。スムーズで快適な加速をもたらし、燃費向上と $CO_2$ 排出量の低減にも貢献します。

#### 2 TFSI®

Audi独自のダウンサイジングコンセプトから生まれたエンジン。排気量を小さくしつつ、ガソリン直噴システムにターボチャージャーまたはスーパーチャージャーを組み合わせて燃料を効率的に燃焼させ高出力と高トルクを発揮。燃費向上と排出ガス低減を実現し走行性能と環境性能を高いレベルで両立します。

#### 5 Aerodynamics

車体に作用する空気抵抗にいち早く着目し、世界で初めて風洞実験を行ったAudi。 1000時間以上もの実験を経て生まれるエアロダイナミクスボディは優れた走行性能 と燃費性能をもたらします。

#### 3 スタートストップ システム (アイドリングストップ機構)

車速がゼロになるとエンジンが停止、ブレーキペダルをリリースするとセルモーターが 回転しエンジンを再始動させるシステムです。信号などで車が停止した際、自動的に エンジンを停止させ燃料の消費を抑えます。ストップ&ゴーの多い市街地などでも 効率良く走ることができ、省エネルギーに寄与します。

#### 6 Lightweight Construction (軽量設計)

走る喜びと高い効率性という相反する要素を解決するAudi独自の軽量設計。アウディスペースフレーム(ASF)をはじめとした、数々のテクノロジーはシャシーだけにとどまらず、さまざまなパーツにいたるまで軽量化を追求しています。

※記載の内容はAudiのテクノロジーに対する総論であり、一部、Audi A3 Sportback e-tronに該当しない項目が含まれている箇所があります。ご了承ください。









Audiには、企業全体のすべての行動規範となる一つの思想が存在します。「品質についていかなる妥協も許さない」。このクオリティ哲学は、Audi全車の企画・開発・製造のすべての過程で適用されます。例えば、新型車に課せられた過酷なテスト・マラソン。まず酷暑から厳寒の環境で250万kmを走り切る。次に、車を「徹底的にいじめ抜く」ためのINKAテストが待っています。これはドイツ語の「インゴルシュタット工場の腐食および経時変化テスト」の略で、わずか19週間で12年間の歳月をシミュレーションします。全気候を再現できる風洞実験施設の中で300km/hの風と土砂降りの雨にさらされる暴風雨テスト。また人工気象室では、まず、塩を噴霧し、室温50℃、湿度100%に一気に上昇させます。そして、1平方メートルあたり1000w出力の人工太陽の強烈な

光を浴びせ、最後は-35℃まで急速冷却。さらに、4基の油圧加振機で激しい振動が加えられ、ボディのひずみやシャシーへの負荷を厳しく評価します。実際のロードテストでは、特別仕立てのコースで平均8万kmを走行。玉石、砂利、塩水、泥によってシャシーとボディは極限状態に。しかしまだ続きます。"キーキーガタガタ音"チームの異名を持つテストドライバー達は、不快なノイズの発生源を突き止めるため、トランク内に潜り込み不整路を数kmにわたり走行することもあります。アウディネッカーズルム工場の品質保証部を指揮するベーター・フィッシャーは言います。「彼らはこの仕事に生きがいを感じています。私達が望んでいるのは、お客様に最上級の品質を体験いただき、お喜びいただくことです」。さらに隅々にまで要求される1/10mm単位の工作精度について。

「バネル間の最適化だけでなく、それぞれの曲線が完璧な曲線を描いていなければいけません。さらに、曲面から平面に移り変わる部分の仕上がりの完成度がポイントです」。ディテールへのこだわりはそれにとどまりません。インテリアは90°Cまで加熱されても、変色や劣化は許されず、レザー素材も45種類の耐久性テストをクリアすることが求められます。また、わずか0.1mmに満たない塗装膜に実現された、深みのあるボディの光沢は、天然の帯電防止効果を有するエミューの羽根で仕上げられるという念の入れようです。Audiが堅持するクオリティ哲学。それは品質管理のトップ、ヴェルナー・ツィマーマンのこの言葉に尽きます。「品質の真髄とは、あなたが見ること、聞くこと、感じること、匂いとして嗅ぐことができるものなのです」。

















「Horch」を設立。

アウグスト・ホルヒが自らの 名を冠した自動車メーカー

挑戦への強い願望から、ホルヒは

1909

新会社「Audi」を設立。1914年には ヒルクライムイベントで勝利を手にする。 1933

エアロダイナミクスの 重要性を意識し、世界で初めて の風洞実験を実施。

1934

16気筒エンジンを積むレーシングカー 「アウトウニオン タイプA」で グランプリに参戦。

1937

アウトウニオンは54のレースに 出場し、32の完全優勝と 15の世界記録を達成した。

1937

アウトウニオン・ ストリームラーナーが、初めて 400km/hの壁を破る。

1981

Audi quattroによりWRCに参戦。 第2戦のスウェーデンで 早くも勝利を収める。



















1985

アメリカのパイクス・ピーク・ ヒルクライムで女性ドライバーの ミシェル・ムートンが優勝。

1990

ドイツDTMで ハンス・ヨアヒム・シュトックが ドライバーズ・タイトルを獲得する。 2001

世界で最も過酷なレース として知られるルマン24時間で Audi R8が初勝利を収める。

2006

ルマン24時間でAudi R10が ディーゼルエンジン搭載マシンとして 初優勝を遂げる。

2009

Audi R8 LMSにより、 ニュルブルクリンク 24時間耐久レースに挑戦。 2014

第82回ルマン24時間 耐久レースにて13度目の優勝。 5連覇を達成。

2015

Audi初のプラグインハイブリッドを搭載 したAudi A3 Sportback e-tronを日本 で発表。



## Audi configurator

コンフィグレーターで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> configurator.audi.co.jp











### Audi on Social Media

"技術による先進"を、インターネットで。

AudiのファンやオーナーたちとFacebookやInstagramで交流しましょう。Twitterでは、Audiの最新情報をチェック。ゆったりとくつろぎながら、Audi YouTubeチャンネルの動画やTVCM、プロモーションビデオを愉しむのもいいでしょう。

- > facebook.com/audi.jp
- > twitter.com/AudiJapan
- > youtube.com/AudiJPKK
- > gplus.to/AudiJapan
- > instagram.com/audijapan



Audi YouTubeチャンネル



### **Audi Personal Online Assistant**

お客様オンラインサポート

ご自宅に居ながら、ショールームにいるかのようなサポートを、ビデオチャットまたはテキスト チャットを使ってリアルタイムでお答えするサービスです。お車についてのご質問はもちろん、 最寄りのディーラーや試乗のお申し込みなどについてもその場でお答えし、お客様のクルマ 選びをサポートします。

> www.audi.co.jp/poa

Audi パーソナルオンラインアシスタント営業時間 - 11:00~22:30(年中無休)

※サポート対象車種はwebサイトにてご確認ください。

### **Audi Service Program**

Audiのサービスプログラムは3年間無償。さらに2年間の延長プログラムをご用意し、あなたのAudiライフにより確かな安心をお届けするために、 きめ細やかなアフターサービスでAudiゆえの信頼にお応えします。※各プログラムの詳細はアウディ正規ディーラーまでお問い合せください。

4~5年日 1年日 >>>>>> 2年目 > > > > > > 3年日 > > > > > 無償「保証・サポート・点検・メンテナンス] 有償 [延長プログラム] Audi Warrantv 定期点検整備を実施し正しい取り扱いを行った車両で部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合 Audi CarLife Plus. 正規ディーラー指定サービス工場にて無料で修理いたします。 保証とサポートを5年目まで 3年間の保証無償 一般保証 新車登録日から3年間/走行距離無制限 新車登録日から3年間 塗装の保証 純正部品の保証 部品購入日から2年間(純正アクセサリーを含む) ● 純正部品購入「例:2年目(1年9カ月)で購入の純正部品は、4年目(3年9カ月)まで保証」 錆穴の保証 新車登録日から12年間

3年間のサポート無償

Audi Emergency Assistance アクシデントは時間と場所を選びません。でも、大丈夫。24時間365日専門のオペレーターが 待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

Audiオーナー向けスマートフォンアプリ。 トラブルが起きた際最寄りのAudiディー ラー検索などを行うことができます。

Audi Emergency Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで

サポート

〈電話によるアドバイス〉〈車両の牽引〉〈車両の保管〉〈メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)〉 《路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など)》〈牽引後の代替交通、宿泊手配〉〈修理完了車両の引取・搬送〉〈保険会社への連絡〉

Audi Freeway Plan いつでもベストコンディションで最高のドライビングを。 Audi Freeway Plus. ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術に基づくメンテナンスサポートプログラムです。 より安心より安全なメンテナンスを5年目まで 3年間の点検・メンテナンス無償 法定1年点検 法律により定められている点検項目 ● 法定1年点検 ● 法定1年点検 Audi社が指定する定期点検項目(法定1年点検と重複する項目は除く) メーカー指定点検 ■メーカー指定点検(または、30,000Kmごと) ●ブレーキ液交換 指定部品の交換 Audi社が定める定期交換部品の交換 ダスト、ポーレンフィルターの交換(または、30.000Kmごと) 点検時の状態により (エンジンオイル補充) (ワイパーブレード交換) (ブレーキバッド交換) (ウィンドウォッシャー液補充) (ライトバルブ類(全て) (バルブ切れ時)) (リモコンキーバッテリー交換) 指定消耗品の交換・補充 【Audiが開発した、点線時期などを 走行状況により自動表示するサービス】 ディスプレイに自動表示時(サンジンオイル交換)(エンジンオイルフィルター交換) ロングライフサービス

### Audi Premium Automobile Insurance 7077(1) 動車保険プレミアム

Audi Premium Care アウディ自動車保険プレミアム独自のサービスプログラム「アウディ プレミアムケア」で、お車のボディやガラスへの損害を補償。 「アウディ プレミアムケア」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。



ボディガードサービス (小額修理補償)



フロントガラス



タイヤパンク

※アウディ正規ディーラーでお車をご購入、「アウディ自動車保険プレミアム」にご加入いただいたアウディオーナーだけのプレミアムサービスです。※車の修理はアウディ正規ディーラーで行うことが前提となります。 ※修理費用の補償額には上限があります。 ※サービスの利用はサービス期間中、上記サービスのいずれか1回までとなります。 ※詳しくはお近くのアウディ正規ディーラーまでお問合せください。

Audi Aluminium Body Shop

アルミニウムボディのリペアは Audi 正規ディーラーへご用命ください。

ドイツのAUDI AGが指定する10日間のトレー ニング(TÜV:技術検査協会認定)を受講し、 アルミニウムボディリペアの実施許可の認定を 受け修了し、さらにアルミ溶接のテストに合格した スペシャリストがリペアいたします。





アウディ ジャパン 株式会社 東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16階 〒140-0001

Free dial 0120-598106 AM 9:00-PM 7:00

For info www.audi.co.jp





