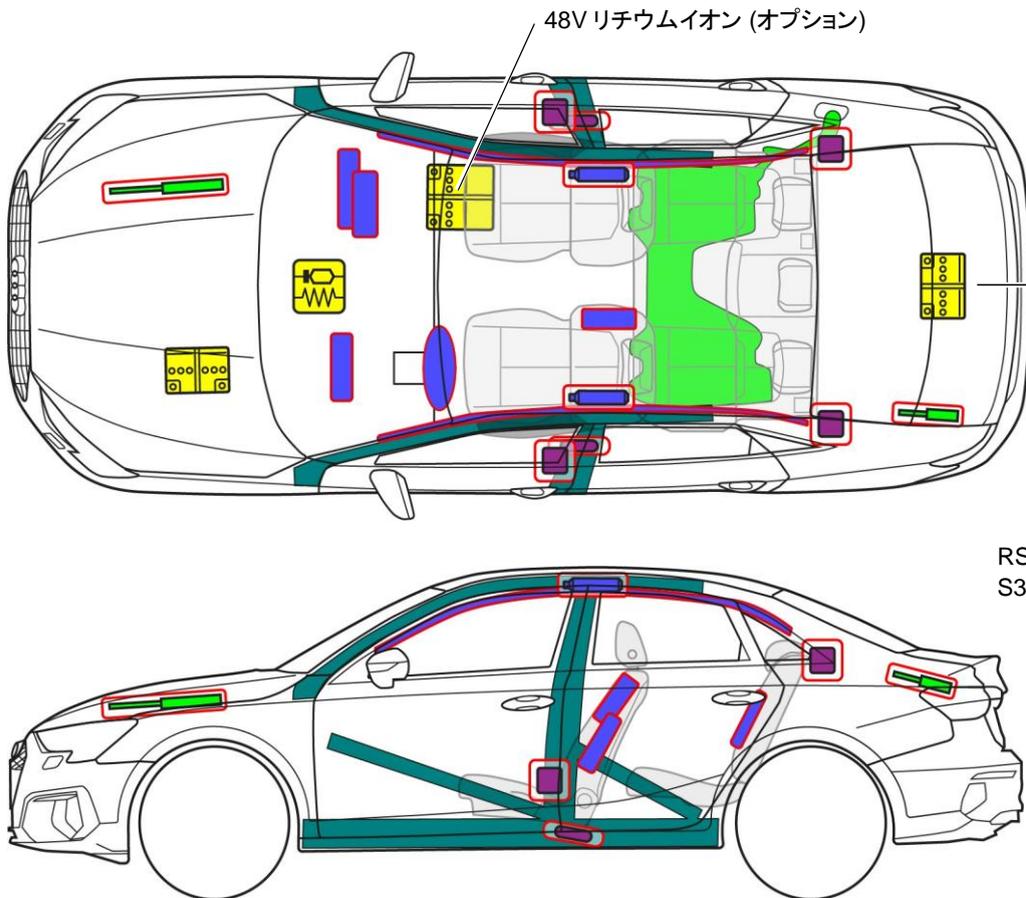




Audi A3 / S3 / RS3

セダン (2020) 注: EU 仕様のためハンドル位置等細部が異なる場合がある



RS3、S3(北米)、
S3(韓国)のみ

注: 図は、最大限の装備を示す。

	エアバッグ		ストアードガスインフレーター		シートベルトプリテンショナー		SRS コントロールユニット		アクティブ歩行者プロテクションシステム
	オートマチックロールオーバープロテクションシステム		ガス ストラット/プリテンションスプリング		ボディ補強		特に注意が必要な箇所		
	低電圧バッテリー		低電圧コンデンサー		燃料タンク		ガスタンク		セーフティバルブ
	高電圧バッテリー		高電圧ケーブル		高電圧システム遮断ポイント		ヒューズホルダー、高電圧システム遮断ポイント		高電圧コンデンサー



Audi A3 / S3 / RS3

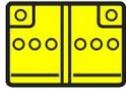
セダン (2020) 注: EU 仕様のためハンドル位置等細部が異なる場合がある

3. 直接的な危険の回避/安全規則

イグニッションスイッチをオフにする



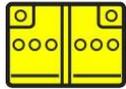
12V エレクトリカルシステムの遮断



12V バッテリーの位置を確認する
マイナス側端子(-)を外す

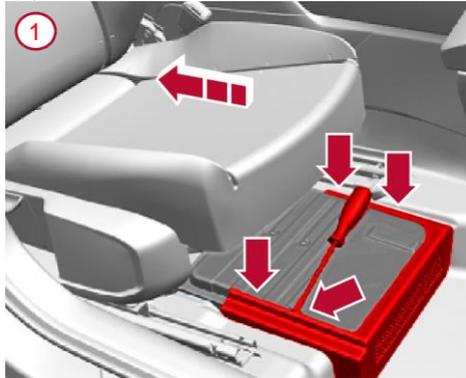


48V エレクトリカルシステムの遮断

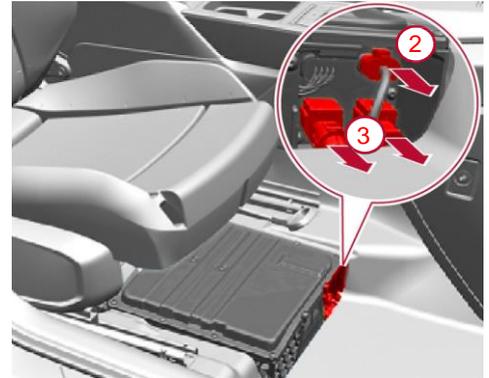


LI ION

助手席シートを後方に動かし、バッテリーカバーを外す

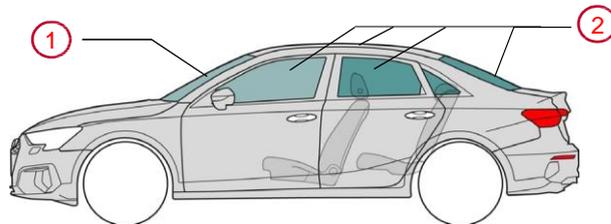


バッテリー前側のコネクターを外す



エアバッグが展開するような事故が発生すると、48V エレクトリカルシステムが自動的に遮断されます。

4. 乗員へのアクセス



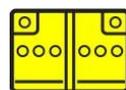
ガラスのタイプ:

- ① 複合材安全ガラス
- ② 単板安全ガラス

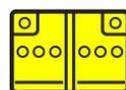
5. 蓄積エネルギー/液体/気体/固体



最大 55L



12V



48V(オプション)



LI ION



Audi A3 / S3 / RS3

セダン (2020) 注: EU 仕様のためハンドル位置等細部が異なる場合がある

6. 車両火災



リチウムイオンバッテリーには自然発火する危険性があります。リチウムイオンバッテリーを損傷させたり適切に使用しなかったりすると、後に発火する危険性もあります。さらに、鎮火後に再度発火する危険性もあります。必ず適切な保護具を着用して下さい。



10. ピクトグラムの説明

可燃性	爆発性	腐食性、皮膚刺激性	健康有害性	環境有害性	ガソリンエンジン車	ディーゼルエンジン車	一般警告
	LI ION						
赤外線サーモグラフィカメラの使用	リチウムイオンバッテリー	大量の水を使用し ての消火	ボンネットの ロック解除	ラゲージルーム のロック解除			