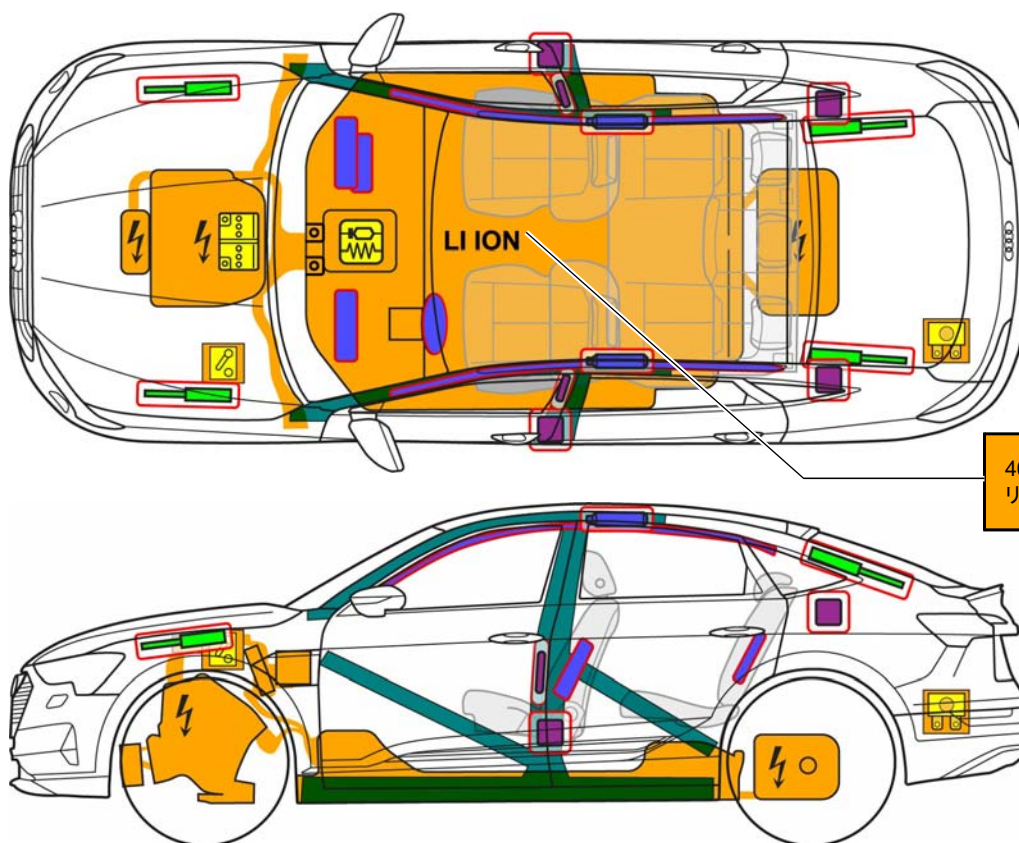




SUV および Sportback (2020) 注: EU 仕様のためハンドル位置等細部が異なる場合がある



注: 図は、最大限の装備を示す。

|  |                           |  |                               |  |                |  |                        |  |                     |
|--|---------------------------|--|-------------------------------|--|----------------|--|------------------------|--|---------------------|
|  | エアバッグ                     |  | ストアードガスインフレーター                |  | シートベルトプリテンショナー |  | SRS コントロールユニット         |  | アクティブ歩行者プロテクションシステム |
|  | オートマチックロールオーバープロテクションシステム |  | ガストラット/プレテンションスプリング           |  | ボディ補強          |  | 特に注意が必要な箇所             |  |                     |
|  | 低電圧バッテリー                  |  | 低電圧コンデンサー                     |  | 燃料タンク          |  | ガスタンク                  |  | セーフティバルブ            |
|  | 高電圧バッテリー                  |  | 高電圧ケーブル                       |  | 高電圧システム遮断ポイント  |  | ヒューズホルダー、高電圧システム遮断ポイント |  | 高電圧コンデンサー           |
|  | 高電圧システム遮断ポイント(低電圧箇所)      |  | ヒューズホルダー、高電圧システム遮断ポイント(低電圧箇所) |  | 高電圧部品          |  |                        |  |                     |



### 1. 車両の識別



エレクトロモーターは作動音がほとんどしません。エレクトロドライブが "オフ" または "走行可能状態" のどちらになっているかは、ダッシュパネルインサート(パワーメーター)左側のインジケーターで確認することができます。



充電ポート

ロゴ

e-tron

モータールーム (オレンジ色のケーブル)



e-tron Sportback



e-tron

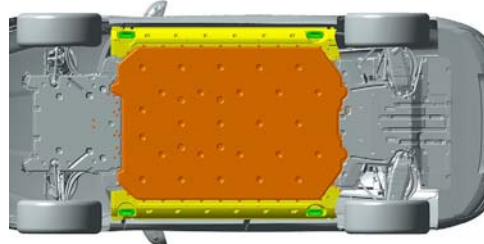
### 2. 車両の固定化/安定化/リフトポイント

車両を固定する

ギヤを P ポジションに入れ、  
パーキングブレーキをかける



リフトポイント



適切なリフトポイント

高電圧バッテリー

イグニッションスイッチをオフにする(パワーメーターの表示"OFF")

ブレーキペダルを踏み込まずにスタート/ストップ ボタンを押します。



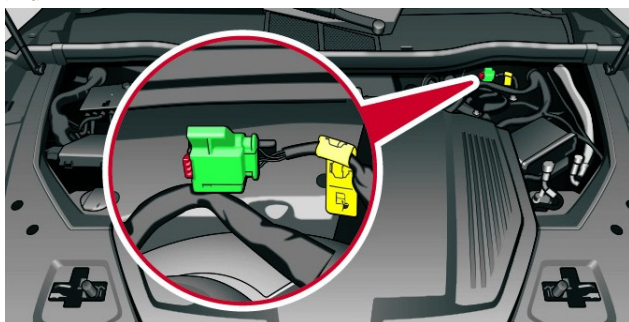
リモートコントロールキーの代わりにキーカードまたはスマートフォンアプリを使用することもできます。

### 3. 直接的な危険の回避/安全規則

高電圧システムの遮断



選択肢 1: モータールーム内の遮断ポイント



① 赤色のタブを引き出す

② 黒色のコネクタを引き出す





# Audi e-tron

SUV および Sportback (2020) 注: EU 仕様のためハンドル位置等細部が異なる場合がある

選択肢 2: ラゲージルーム内のヒューズ  
フロアカバーを取り外す      カバーを取り外す      ヒューズを取り外す

高電圧部品および高電圧バッテリーを決して触ったり、切断したり、開放したりしないようにしてください。必ず適切な保護具を着用してください。

エアバッグが展開するような事故が発生すると、高電圧システムが自動的に遮断されます。高電圧システムは、遮断されてから約 20 秒後に、電源が切断された状態になります。

## 12V バッテリーの遮断

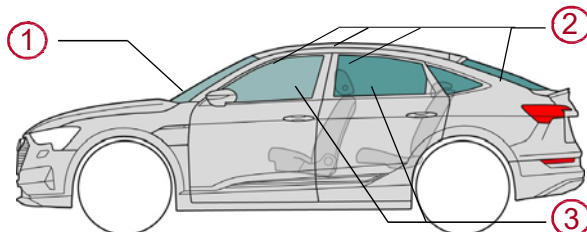
12V バッテリーは車両のフロントエンド部、プレナムチャンバーカバーの下側に取り付けられている。

黒色のバッテリーアースケーブルは、フロントプレナムチャンバー部(1)またはストラットタワー部(2)に固定されている。バッテリーのアースコネクション(マイナス端子)は、ここでボディの接続ポイントから外すことができる。

## 充電ステーションから遮断(エマージェンシーリリース)

カバーを取り外す      黄色のループを引く      充電コネクターを外す

## 4. 乗員へのアクセス



ガラスのタイプ:

- ① 複合材安全ガラス
- ② 単板安全ガラス
- ③ サイドウインドウ、複合材安全ガラス(オプション)

## 5. 蓄積エネルギー/液体/気体/固体



400V





12V



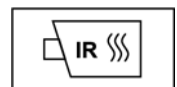
バッテリークーリングシステムからクーラントが流出すると、高電圧バッテリー内で熱反応が起こる危険性があります。高電圧バッテリーの温度をモニタリングしてください。



6. 車両火災



リチウムイオンバッテリーには自然発火する危険性があります。リチウムイオンバッテリーを損傷させたり適切に使用しなかったりすると、後に発火する危険性もあります。さらに、鎮火後に再度発火する危険性もあります。必ず適切な保護具を着用してください。



7. 車両の水没

車両を水から引き上げた後、高電圧システムを遮断し(3項を参照)、車両から水を排出してください。必ず適切な保護具を着用してください。

8. 牽引/輸送/保管



リチウムイオンバッテリーには自然発火する危険性や鎮火後に再度発火する危険性があります。



車両が事故に巻き込まれた場合、または高電圧バッテリーが損傷したり不安定になったりした場合: 高電圧システムを遮断してください(3項を参照)。建物や他の車両との間に安全な距離(5m以上、隔離エリア)を確保して駐車してください。



事故に巻き込まれた車両の駆動輪を接地させて牽引しないようにしてください。



9. 重要な追加情報

10. ピクトグラムの説明

|              |              |           |             |               |                   |                  |      |
|--------------|--------------|-----------|-------------|---------------|-------------------|------------------|------|
|              |              |           |             |               |                   |                  |      |
| 可燃性          | 爆発性          | 腐食性、皮膚刺激性 | 健康有害性       | 環境有害性         | EV                | 高電圧警告            | 一般警告 |
|              | LI ION       |           |             |               |                   |                  |      |
| 大量に水を使用しての消火 | リチウムイオンバッテリー | 危険電圧      | ボンネットのロック解除 | ラゲージルームのロック解除 | 赤外線サーモグラフィーカメラの使用 | スマートキーの作動範囲外への移動 |      |