



 **RS 4**

Audi RS 4 Avant RS competition

Audi RS 4 Avant RS competition

走りから内外装まで貫かれた、RSのレーシングスピリット。専用チューニングと装備で研ぎ澄まされた、特別なAudi RS 4 Avant。

モータースポーツの血統を受け継ぐ圧倒的な走り、日常に溶け込む精悍で洗練されたスタイリング、多彩なライフシーンに応える実用性を兼ね備えたAudi RS 4 Avant。

このハイパフォーマンスを誇るステーションワゴンモデルに、Audi Sportが培ってきた技術とノウハウを惜しみなく注ぎ、走りから内外装まで刺激的に研ぎ澄ました限定車「RS competition」が登場。

専用スピードリミッターで最高速度は290km/h、クイックな変速を可能にするシフトプログラムなどにより、0-100km/h加速は3.9秒に。

ダイナミックステアリングは1:13.1の固定ギヤ比とすることでソリッドかつクイックなハンドリングを実現し、シーンに関わらずドライバーの意図に忠実なステアリング操作をもたらします。

専用設定のリヤスポーツディファレンシャルは旋回時の回頭性を向上、高速でのアグレッシブなコーナリングをサポート。さらなるスピードと、ダイナミックで意のままとなるパフォーマンスを手に入れました。

RSスポーツエキゾーストシステムプラスが奏でる刺激的なサウンドとともに、胸の鼓動が高鳴る体験を堪能できます。

内外装はそのパフォーマンスを体現するように、スポーツマインドを刺激する装備で細部までレーシーに磨き上げ、足元には精悍なブラックの20インチアルミホイールとレッドブレーキキャリパーを装着。

エクステリア各部とエンジンカバー、インテリアのデコラティブパネルにはカーボン、シートにはダイナミカルレザーといった高品位な素材を採用しました。

クルマに乗り込む際はドアエントリーライトが期待感を醸成。「RS competition」のために用意された特別な装備がドライビングへの欲求を刺激し、

日常使いからワインディング、スポーツ走行まで、あらゆるシーンでかつてないドライビングプレジャーを生み出します。





ブラックAudi rings/マットカーボンエクステリアパッケージ



RSスポーツエキゾーストシステムプラス



アルミホイール 5Yスポーク ブラックメタリック 9J×20 (Audi Sport) /
ハイパフォーマンスタイヤ Pirelli P Zero Corsa 275/30 ZR20 97Y XL / カラーブレーキキャリパー レッド



ブラックダイナミカ/レザーシート/RSデザインパッケージレッド/
デコラティブパネル カーボンツイル

Audi RS 4 Avant RS competition [限定17台] ベースモデル：Audi RS 4 Avant

車両本体価格(消費税込み)：¥15,350,000 (デイトナグレー パールエフェクト) / ¥15,560,000 (アスカリブルー メタリック) / ¥15,590,000 (セプリングブラック クリスタルエフェクト)

[主要諸元]

- 型式：3BA-8WDECF ●全長×全幅×全高(mm)：4,780×1,865×1,435 ●総排気量：2,893cc ●エンジン種類：V型6気筒DOHCインタークーラー付ターボ(1気筒=4バルブ)
- 最高出力[ネット]：331kW(450PS)/5,700-6,700rpm ●最大トルク[ネット]：600Nm(61.2kgm)/2,000-5,000rpm ●駆動方式：quattro(4WD) ●トランスミッション：8速ティプトロニックトランスミッション ●ステアリング位置：右
- 乗車定員：5名 ●燃費*1：JC08モード：10.3km/ℓ WLTCモード(WLTCモード：9.7km/ℓ、市街地モード：6.7km/ℓ、郊外モード：9.9km/ℓ、高速道路モード：11.8km/ℓ) ●冷媒の種類(GWP値) / 使用量：R-1234yf(1*) / 525

[装備内容]

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> コンフォートパッケージ
・パークアシスト
・サラウンドビューカメラ
・スマートフォンのワイヤレス充電 / リヤシートUSB充電
・シートヒーター(フロント/リヤ) | <input type="checkbox"/> ブラックAudi rings
<input type="checkbox"/> カラードブレーキキャリパー レッド
<input type="checkbox"/> カーボンエンジンカバー
<input type="checkbox"/> プライバシーガラス
<input type="checkbox"/> RSデザインパッケージレッド | <input type="checkbox"/> フラットボトムステアリング アルカンターラ(ヒーターなし)
レーンデパーチャーワーニング(レーンアシスト機能がキャンセルされます)
<input type="checkbox"/> デコラティブパネル カーボンツイル
<input type="checkbox"/> ヘッドアップディスプレイ
<input type="checkbox"/> TVチューナー |
|--|--|--|

[特別装備]

- | | |
|--|-----------------------------------|
| ■ アルミホイール 5Yスポーク ブラックメタリック 9)×20 (Audi Sport) | ■ 専用スピードリミッター 290km/h |
| ■ ハイパフォーマンスタイヤ Pirelli P Zero Corsa 275/30 ZR20 97Y XL | ■ 専用シフトプログラム |
| ■ RSスポーツエキゾーストシステムプラス | ■ 専用ダイナミックステアリング設定 (1:13.1の固定ギヤ比) |
| ■ マットカーボンエクステリアパッケージ | ■ 専用リヤスポーツディファレンシャル設定 |
| ■ マットカーボンエクステリアミラー | ■ 専用ECUプログラム |
| ■ ブラックダイナミカルレザーシート | ■ 専用ABSプログラム |
| ■ 専用ドアエントリーライト“RS competition” | |

Body Colours



デイトナグレー パールエフェクト



アスカリブルー メタリック



セプリングブラック クリスタルエフェクト



専用ドアエントリーライト“RS competition”

*1 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

*2 アウディジャパン / フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。

*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)

アウディ ジャパン フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 18 階 〒140-0001

Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info ▶ www.audi.co.jp

●表示の価格は2023年9月現在の車両本体価格(消費税込み)であり、標準工具一式が含まれていますが、付属品価格、保険料、税金(消費税除く)、登録に伴う諸費用は含まれておりません。リサイクル料金が別途必要になります。
●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●写真の背景等は一部合成です。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このリーフレットの内容は2023年9月現在のものです。