



**A4**

**Audi A4 S line competition plus  
Audi A4 Avant S line competition plus**



## Audi A4/A4 Avant S line competition plus

全身を貫くスポーティネスとダイナミズム。内外装を鋭敏に研ぎ澄ました特別なAudi A4。

洗練されたデザイン、爽快なドライビング性能、優れた快適性や実用性、先進的なテクノロジーなどAudiブランドの真髄を余すところなく注ぎバランスさせたAudi A4/A4 Avant。この欧州のベストセラーモデルに、スポーティネスとダイナミズムをかつてないほど際立たせた限定車「S line competition plus」が登場しました。エクステリア各部を精悍に彩るブラックスタイリングをベースに、サイドスカートやテールパイプまで黒で統一。Sedanではさらに専用のブラックリヤスポイラーを備え、ルーフも特別装備となるブリリアントブラックのコントラストペイントで仕立てています。そして、Audi Sport製の19インチホイールや赤のブレーキキャリパーで足元を引き締め、ボディサイドにはAudi ringsのデカールを施すなど、RSモデルを想わせるアグレッシブなスタイルに、日常における実用性を兼ね備えながらも、ダイナミズムを磨き抜いています。

またインテリアには大人の品位を感じさせるローターグレーのファインナッパレザーを特別に採用。

シックな色合いと上質な素材、スポーティネスが美しく融合する隅々まで研ぎ澄まされた空間が、スタイリッシュで洗練された雰囲気醸し出しスポーツマインドを呼び起こします。パワートレインはSedanには高回転を駆使してバフフルな走りを生み出すTFSIエンジン、Avantには高効率で経済性に優れ、ロングドライブにも最適なクリーンディーゼルのTDIエンジンを搭載。どちらのエンジンにも12Vマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムを組み合わせ、モーターのエンジンアシストによるトルクの継ぎ目を感じさせない滑らかな加速を堪能できます。全身に走りへの情熱を漲らせる、スポーティな個性を極めた2つの特別な限定車が走り出します。



ブラックAudi rings /ブラックスタイリングパッケージ / マトリクスLEDヘッドライト(フロントダイナミックターンインディケーター) / ヘッドライトRSスタイル



リヤスポイラー ブラック\* /ブラックAudi rings /ブラックスタイリングパッケージ / サイドスカート/テールパイプトリム ブラック



アルミホイール 5アームフラッグデザイン グロスアンスラサイトブラックポリッシュ 8.5J×19 (Audi Sport)+245/35R19タイヤ / カラードブレーキキャリパーレッド



ファインナッパレザー /ローターグレー(アンスラサイトステッチ)

## Audi A4 S line competition plus [限定125台]

車両本体価格(消費税込み): **¥7,640,000** (グレイシアホワイト メタリック、デイトナグレー パールエフェクト) / **¥7,760,000** (アスカリブルー メタリック)

ベースモデル: Audi A4 45 TFSI quattro S line

### [主要諸元]

- 型式: 3AA-8WDDWF ●全長×全幅×全高(mm): 4,770×1,845×1,410 ●総排気量: 1,984cc ●エンジン種類: 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(1気筒=4バルブ)
- 最高出力[ネット]: 195kW(265PS)/5,250-6,500rpm ●最大トルク[ネット]: 370Nm(37.7kgm)/1,600-4,500rpm ●駆動方式: quattro(4WD) ●トランスミッション: 7速Sトロニックトランスミッション ●ステアリング位置: 右
- 乗車定員: 5名 ●燃費\*3: JC08モード: 13.8km/ℓ (WLTCモード: 12.7km/ℓ、市街地モード: 9.0km/ℓ、郊外モード: 12.8km/ℓ、高速道路モード: 15.4km/ℓ) ●冷媒の種類(GWP値) / 使用量: R-1234yf(1\*) / 525

## Audi A4 Avant S line competition plus [限定250台]

車両本体価格(消費税込み): **¥7,720,000** (グレイシアホワイト メタリック、デイトナグレー パールエフェクト、ミトスブラック メタリック) / **¥7,840,000** (アスカリブルー メタリック)

ベースモデル: Audi A4 Avant 40 TDI quattro S line

### [主要諸元]

- 型式: 3CA-8WDTPF ●全長×全幅×全高(mm): 4,770×1,845×1,435 ●総排気量: 1,968cc ●エンジン種類: 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(1気筒=4バルブ)
- 最高出力[ネット]: 150kW(204PS)/3,800-4,200rpm ●最大トルク[ネット]: 400Nm(40.8kgm)/1,750-3,250rpm ●駆動方式: quattro(4WD) ●トランスミッション: 7速Sトロニックトランスミッション ●ステアリング位置: 右
- 乗車定員: 5名 ●燃費\*3: JC08モード: 19.0km/ℓ (WLTCモード: 16.1km/ℓ、市街地モード: 12.7km/ℓ、郊外モード: 15.9km/ℓ、高速道路モード: 18.4km/ℓ) ●冷媒の種類(GWP値) / 使用量: R-1234yf(1\*) / 525

### [装備内容]

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ (Audi exclusive) <ul style="list-style-type: none"><li>・ブラックAudi rings</li><li>・ブラックスタイリングパッケージ</li><li>・ルーフレール(ブラック)*2</li><li>・エクステリアミラーハウジング グロスブラック*5</li></ul> | <input type="checkbox"/> コンフォートパッケージ <ul style="list-style-type: none"><li>・マトリクスLEDヘッドライト (フロントダイナミックターンインディケーター)</li><li>・ヘッドライトウォッシャー</li><li>・パークアシスト</li><li>・サラウンドビューカメラ</li><li>・スマートフォンワイヤレスチャージング/ リヤシートUSB充電ング</li></ul> | <input type="checkbox"/> S line plusパッケージ <ul style="list-style-type: none"><li>・運転席メモリー機能</li><li>・エクステリアミラーメモリー機能</li><li>・ランパーサポート 4ウェイ(フロント)</li><li>・アーティフィシャルレザー (ドアアームレスト/センターコンソール)</li></ul> | <input type="checkbox"/> ダンピングコントロール スポーツサスペンション |
|   |  | <input type="checkbox"/> プライバシーガラス/ アコースティックガラス(フロントサイド)  |  |

### [特別装備]

- |  |                          |                        |
|--|--------------------------|------------------------|
| ■ アルミホイール 5アームフラッグデザイン グロスアンスラサイトブラックポリッシュ<br>8.5J×19(Audi Sport)+245/35R19タイヤ | ■ リヤシートヒーター              | ■ ドアエントリーライト Sロゴ       |
| ■ カラードブレーキキャリパーレッド   | ■ サイドスカート/テールパイプトリム ブラック | ■ ルーフペイント プリリアントブラック*1 |
| ■ ファインナッパレザ / ローターグレー(アンスラサイトステッチ)   | ■ ヘッドライトRSスタイル           | ■ リヤスポイラー ブラック*1       |
|  | ■ Audi rings デコラティブフィルム  |                        |

### Body Colours



グレイシアホワイト メタリック



ミトスブラック メタリック\*2



デイトナグレー パールエフェクト



アスカリブルー メタリック

### Seat Colour



ローターグレー(アンスラサイトステッチ)  
[ファインナッパレザ]

\*1 Sedanの場合となります。\*2 Avantの場合となります。

\*3 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

\*4 アウディジャパン / フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP\*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。\*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)

\*5 ボディカラー ミトスブラック メタリックの場合もグロスブラックになります。

### アウディ ジャパン フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 18階 〒140-0001

Free dial 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info www.audi.co.jp

●表示の価格は2023年10月現在の車両本体価格(消費税込み)であり、標準工具一式が含まれていますが、付属品価格、保険料、税金(消費税除く)、登録に伴う諸費用は含まれておりません。リサイクル料金が別途必要になります。  
●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様異なる場合があります。●写真の背景等は一部合成です。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このリーフレットの内容は2023年10月現在のものです。