



Q5

Audi Q5 high style
Audi Q5 Sportback high style



Audi Q5 Sportback high style

アグレッシブな外観と、スタイリッシュな空間をコーディネート。
ハイセンスな大人の美意識を満たすAudi Q5 Sportbackの限定車。

SUVの力強さとクーペの優れたシルエットを融合したプレミアムミッドサイズSUVのAudi Q5 Sportbackに、モダンな感性を融合させたシックなスタイルを纏う限定車Audi Q5 Sportback high styleが登場。特別に装備されたAudi Sport製の21インチホイールとホイールから覗くレッドブレーキキャリパーが足元をより力強くスポーティに演出。スタイリッシュな佇まいを大胆にアグレッシブに研ぎ澄ませます。さらに見る人を高揚させるディテールは、その後ろ姿にも。繊細なデザインと特徴的な発光パターンを可能にする有機発光ダイオードを用いた先進のマトリクスOLEDリヤライトを装備し、端正な存在感を主張します。インテリアには、精緻なダイヤモンドステッチを施した、ローターグレーのファインナッパレザーを採用。モノトーンを基調とした黒とグレーのコントラストがモダンな空間を演出し、美しく心地いい空間を作り上げています。

パワートレインには、最大出力150kW(204PS)/最大トルク400Nmのパワフルで高効率なクリーンディーゼルを搭載。圧倒的なトルクで力強い走りをもたらし、同時に優れた燃費効率を実現。また、綿密な制御で滑らかな回転フィールと驚くほどの静粛性も兼ね備えます。特別装備のダンピングコントロールサスペンションや12Vマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステム、そして独自の4WDシステムquattro®と相まって、ダイナミックで快適な走りを生み出します。ハイセンスな大人の美意識を満たし、情熱を解き放つ、見た目でも走りでも魅せる特別な一台です。



スポーツシート(フロント)/ファインナッパレザー/アーティフィシャルインテリアレザー(ドアアームレスト/センターコンソール)

スポーツシート(フロント)/ファインナッパレザー



アルミホイール 5Vスポークオフセットデザイン アンスラサイドブラック ポリッシュ8.5J×21 (Audi Sport)+255/40R21タイヤ/カラードブレーキキャリパー-レッド



マトリクスOLEDリヤコンビネーションライト/ダイナミックターンインディケーター

Audi Q5 high style

堂々とした品格と厳選された素材が織り成す唯一無二の輝き。
ハイセンスな装いを貫いた、大人の特別なAudi Q5。

表情豊かなデザイン、逞しいプロポーション、優れた居住性と実用性、そしてクリーンディーゼルと独自の4WDシステムquattro®が生み出すSUVにふさわしいトルクフルな動力性能。すべてをプレミアムに研ぎ澄ましたミッドサイズSUVのAudi Q5に、大人のこだわりに応える限定車Audi Q5 high styleが登場。堂々とした品格と落ち着きで心を満たす上質な仕立て。ハイセンスな大人の感性に応える独創的な一台をつくり上げました。

エクステリアを精悍に仕立てるブラックスタイリングに加えて、高品位なカーボンミラーハウジングと印象的な20インチアルミホイール、有機発光ダイオードを用いた先進のマトリクスOLEDリヤライトを装備。エクステリアの隅々まで厳選されたディテールが端正な力強さを引き立て、Audi Q5のSUVらしいタフさと洗練された佇まいに、さらなる自信と個性を与えています。インテリアには落ち着いた深みのあるオカピブラウンシートに、美しいアクセントを刻むグラナイトグレーステッチを施し、さらに艶やかなピアノブラックのデコラティブパネルをアクセントに。見た目の美しさはもちろん、手に触れる質感まで徹底して追求した空間が広がります。内外装の選び抜かれたマテリアルが見事に調和し、成熟した大人に相応しい一台へと仕立てています。



スタンダードシート / パーシャルレザー / インテリアカラーオカピブラウン(グラナイトグレーステッチ) /
アーティフィシャルインテリアレザー(ドアアームレスト/センターコンソール) / ブラックグラスルックコンソール

デコラティブパネル ピアノブラック



アルミホイール 5アームファルクスデザイン8J×20+255/45R20タイヤ



カーボンミラーハウジング

Audi Q5 Sportback high style [限定250台] ベースモデル：Audi Q5 Sportback 40 TDI quattro S line

車両本体価格(消費税込み)：¥8,800,000



※ボディカラー ウルトラブルー メタリック



Body Colours



グレイシアホワイト メタリック



ミストブラック メタリック



ウルトラブルー メタリック



デイトナグレー パールエフェクト

主要諸元

- 型式：3CA-FYDTPS ●全長×全幅×全高(mm)：4,695×1,900×1,660 ●総排気量：1,968cc ●エンジン種類：直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)
- 最高出力[ネット]：150kW(204PS)/3,800-4,200rpm ●最大トルク[ネット]：400Nm(40.8kgm)/1,750-3,250rpm ●駆動方式：quattro(4WD) ●トランスミッション：7速Sトロニックトランスミッション
- ステアリング位置：右 ●乗車定員：5名 ●燃費*1：JC08モード：17.3km/ℓ WLTCモード(WLTC モード)：14.5km/ℓ、市街地モード：11.7km/ℓ、郊外モード：14.5km/ℓ、高速道路モード：16.2km/ℓ
- 冷媒の種類(GWP値)／使用量：R-1234yf(1*2)／525

装備内容

- S line plusパッケージ
- ・アーティフィシャルインテリアレザー(ドアアームレスト/センターコンソール)
- ・シートヒーター(フロント/リヤ)
- ・アコースティックガラス(フロントサイド)

- プライバシーガラス

特別装備

- アルミホイール 5Vスポークオフセットデザイン
- アンスラサイトブラック ホリッシュト8.5]×21 (Audi Sport)+255/40R21タイヤ
- マトリクスOLEDリヤコンビネーションライト/ダイナミックターンインディケーター
- ファインナッパレザー
- ダンピングコントロールサスペンション
- カラードブレーキキャリパー レッド
- ステアリングヒーター

Audi Q5 high style [限定250台] ベースモデル：Audi Q5 40 TDI quattro advanced

車両本体価格(消費税込み)：¥8,060,000



※ボディカラー グレイシアホワイト メタリック



主要諸元

- 型式：3CA-FYDTPS ●全長×全幅×全高(mm)：4,680×1,900×1,665 ●総排気量：1,968cc ●エンジン種類：直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボチャージャー(1気筒=4バルブ)
- 最高出力[ネット]：150kW(204PS)/3,800-4,200rpm ●最大トルク[ネット]：400Nm(40.8kgm)/1,750-3,250rpm ●駆動方式：quattro(4WD) ●トランスミッション：7速Sトロニックトランスミッション
- ステアリング位置：右 ●乗車定員：5名 ●燃費*1：JC08モード：17.4km/ℓ WLTCモード(WLTC モード)：14.5km/ℓ、市街地モード：11.7km/ℓ、郊外モード：14.5km/ℓ、高速道路モード：16.2km/ℓ
- 冷媒の種類(GWP値)／使用量：R-1234yf(1*2)／525

装備内容

- plus パッケージ
- ・マトリクスLEDヘッドライトパッケージ
- ・アコースティックガラス(フロントサイド)

- ラグジュアリーパッケージ
- ・パーシャルレザー
- ・アーティフィシャルインテリアレザー(ドアアームレスト/センターコンソール)
- ・シートヒーター(フロント/リヤ)
- ・ブラックガラスルック コンソール

- ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ(Audi exclusive)
- ・ブラックAudi rings
- ・ブラックスタイリングパッケージ
- ・ルーフレール(ブラック)

- プライバシーガラス

特別装備

- アルミホイール 5アームファルクスデザイン8]×20+255/45R20タイヤ
- カーボンミラーハウジング
- マトリクスOLEDリヤコンビネーションライト/ダイナミックターンインディケーター
- デコラティブパネル ピアノブラック
- インテリアカラーオカビブラウン(グラナイトグレーステッチ)
- スタンダードシート
- ステアリングヒーター

Body Colours



グレイシアホワイト メタリック



ミストブラック メタリック



ディストリクトグリーン メタリック

※ディストリクトグリーン メタリックはコントラストペイントとなります。

*1 燃料消費率は国土交通省審査値。定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

*2 アウディジャパン / フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社は2023年までに、エアコンで使用するフロン冷媒の目標GWP*値150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)の達成を目指しています。*GWP(Global Warming Potential地球温暖化係数)

アウディ ジャパン フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社
東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 18階 〒140-0001

Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info ▶ www.audi.co.jp

●表示の価格は2023年10月現在の車両本体価格(消費税込み)であり、標準工具一式が含まれていますが、付属品価格、保険料、税金(消費税除く)、登録に伴う諸費用は含まれておりません。リサイクル料金が別途必要になります。
●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●写真の背景等は一部合成です。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このリーフレットの内容は2023年10月現在のものです。

