

e-tron



Audi e-tron Sportback 55 quattro 1st edition





Electric

hans
gone

Audi.



P.06 - 07 | The Audi e-tron Sportback

P.08 - 11 | Exterior Design

P.12 - 19 | Charging

P.20 - 23 | Electric Power

P.24 - 25 | Interior Design

P.26 - 33 | Equipment Highlights

P.34 - 41 | Drive Assist & Safety

P.42 - 43 | Model Lineup

P.44 - 49 | Equipment

P.50 - 51 | Audi Genuine Accessories

P.52 - 53 | History

Audi e-tron Special Site



audi.jp/e-tron/

Special SiteではAudi e-tronの
情報を随時アップデートしてお届けします。

» The world is
changing.
It's time to think
differently.«

世界を。前へ。

それは 単なる新しいモビリティではない
乗る人の心を動かし
新しい生き方を加速させ
よりサステナブルな 美しい未来へと
私たちを連れていくもの

AudiのDNAと最先端の技術を結集させ、ついに誕生したAudi史上初の電気自動車Audi e-tron Sportback。新時代の力強いパワートレインから生み出される、かつてない程のドライビングプレジャー。走行性能や静粛性、優れた快適性、先進のテクノロジー、広々としたスペースとユーティリティを、Audiの新しいデザイン言語によるEVのエレメントと美しいクーペフォルムの中に実現しました。Audiの高い技術力とデザイン力が叶える多様な魅力に今、電気自動車としての先進性と走行感覚が加わりました。

e-tron



Audi e-tron Sportback

【技術による革新は次のレベルへ。AudiのデザインのDNAと新時代の電気自動車（EV）の要素の融合が、Audiの新たなデザイン言語を表現しています。プラチナムグレーのワイドな八角形のシングルフレームグリルは、エアの流れを最適化するために閉じられ、かつ必要に応じて開閉するアンダーカバーを備えます。Audi e-tron特有となるヘッドライト下部に設えられた水平基調の4本のデイトムランニングライトが表情にアクセントを加えます。さらに、e-tronロゴをあしらった充電フラップ、立体的な造形の施されたドアトリムのブラックインサートは「心臓部」となるバッテリーの存在を主張。Audi e-tron SportbackがAudi初の、そして次世代のEVであることを物語ります。】

【Audi e-tron Sportback 55 quattro 1st editionにはスポーティセッティングのエアサスペンション、21インチ5Vスポークスターデザインのアلمホイールにオレンジのカラードブレーキキャリパーが、さらなるスポーティネスを際立たせます。低く弧を描く伸びやかで優美なルーフラインと引き締まったリアエンド。SUVの力強さとクーペのエlegantさを融合したSportbackのフォルム。そして往年レースを席捲し続けたAudi quattroを彷彿とさせる力強いプリスターフェンダーに、重心を低く見せるキャラクターラインと大きく張り出したサイドシルが引き締まったボディを強調します。またエクステリアミラーの代わりに、カメラとモニターで後方の情報をドライバーに伝える革新的なバーチャルエクステリアミラー*は、優れたエアロダイナミクスで航続可能距離にも寄与します。】

* Audi e-tron Sportback 55 quattro 1st edition/バーチャルエクステリアミラー仕様車に標準装備。

» It's a
revolutionary
look.«

【 Audi e-tron Sportbackはヘッドライトでも先進性を主張します。シャープな眼差しの下に、そのパワーを可視化するように幾重にも配置されたグラフィカルな水平エレメントを配置し、ユニークなライティングシグネチャーを描きます。マトリクスLEDヘッドライトは、対向車や先行車を検知すると高精細に配光を自動制御。直接光を照射しないようコントロールしつつ、それ以外のエリアを照らし出し刻々と変わる走行状況に適応してクリアな視界を確保します。「Vorsprung durch Technik (技術による先進)」の新時代。それをなによりも雄弁に物語ります。】

【 リアのLEDライトをつなぐライトストリップはワイドで安定した佇まいを感じさせ、フロントの造形と同様、水平なラインを上下に重ねたライティングデザインは、電気自動車ならではの静けさとパワーを極めてシンプルな造形でグラフィカルに表現します。リアエンドに備わるスポイラーと、印象的でワイドなディフューザーは、洗練されたアビアランスとともに、優れた空力性能に貢献。そこにはエグゾーストパイプは存在しません。】

»Charging is
the new
refueling.«

[Charging]

» One less thing to worry about.«

【Audi e-tron Sportbackはサステナビリティに向けた環境やエネルギー資源への配慮はもちろん、あなたにとって最も大切なリソースである時間も無駄にはしません。何よりも重視したのは、直感的でシンプルなことです。ドライバースシートから降りたあなたは、プラグに充電ケーブルを接続するだけ。ご自宅での普通充電*1をはじめ、観光施設、ショッピングモールなど生活圏から目的地まで、様々な場所の急速充電ステーションで、外出先でも速やかに充電することができます。急速充電ステーションでは、一充電走行距離約117km（30分）までチャージすることが可能*2。ロングドライブにも十分な405km*3の一充電走行距離と、日本全国に広がる充電ステーションが、Audi e-tron Sportbackを走らせる愉しみを広げます。】

*1 別途工事が必要です。

*2 CHAdeMO（最大50kW）の場合

*3 数値は一充電走行距離（WLTCモード）、国土交通省審査値。一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

【Charging】



約**117**km*/**30**min

* 急速充電30分間での一充電走行距離。全国の急速充電ステーションで充電が可能です。（CHAdeMO対応 最大50kW）
※ 一定の条件下の計算値であり、走行条件や運転条件により大きく変動します。

【Distance】



405km*

* 数値は一充電走行距離WLTCモード）、国土交通省審査値。一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

8kW 約**37**km*1/1hour

3kW 約**14**km*1*2/1hour

*1 普通充電1時間での一充電走行距離。

*2 定格 200V～16A 50/60Hzの場合

※ 一定の条件下の計算値であり、走行条件や運転条件により大きく変動します。

※ 充電設備の条件により数値は異なります。8kWの普通充電ユニットは別売となります。

※ 充電設備設置の必要条件を満たさない等、8kW普通充電ユニット用の工事を施工いただけない場合もございます。詳しくは工事会社にお問い合わせください。

Audi Charging systems

Audi e-tronの充電は、プラグを差し込んで充電するだけという簡単なものです。Audi充電システムで、移動中でも自宅でも車両をすぐに電源につなげることができます。フロントホイールアーチの横に充電ポートを設置。外出先の充電ステーションでの充電も可能です。*

* 急速充電は、バッテリー容量の85%まで充電が可能です。また80～85%の間の充電は、バッテリーの特性により、80%以下の場合より充電速度は遅くなります。
* 一部ご利用できない充電ステーションもあります。



e-tron Charging Service

- ▶ e-tron Charging Serviceのカードをご登録いただくと、日本全国21,700基*¹の充電ステーションで、カードを充電器に触れるだけでご利用いただけます。*²
- *¹ 2020年4月現在
- *² CHAdeMO(最大50kW)を含むNCS充電ステーションにてご利用いただけます。

e-tron Charging Kit

シンプルな操作で充電を可能にする普通充電用ユニット*
LEDライトで充電状態を確認できます。3kW充電用(標準装備)と、高出力な、ウォールブラケット付きの8kW充電用(写真/別売)をご用意。
* 使用には別途充電設備工事が必要です。
※ 本ユニットは、急速充電にはご使用できません。

充電パワー	
家庭用充電	約14km(3kW)/約37km(8kW) 1時間当たりの一充電走行距離(計算値)* ¹
3kW充電用	定格:3.6kW 200V～16A 50/60Hz ケーブル長:約4.5m(充電器本体から車両用充電口まで)
8kW充電用	定格:9.6kW* ² 200V～40A 50/60Hz ケーブル長:約4.5m(充電器本体から車両用充電口まで)
* ¹ 一定の条件下の計算値であり、走行条件や運転条件により大きく変動します。 * ² 日本国内の規格により200V時の出力の目安は8kWです。	

▶ 壁の取付け金具
ロックタイプのウォールブラケットに対応
(パーツ/別売 8kW用e-tron Charging Kit Plusには付属いたします。)

▶ 設備工事
別途充電設備工事が必要となります。
以下について、専門の設備工事会社に事前にご確認ください。
-充電ユニットの設置と設置場所の決定など。
-充電設備設置の必要条件を満たさない等、8kW普通充電ユニット用の工事を施工いただけない場合もございます。

本ユニットをご家庭で使用するためには、別途充電設備工事が必要となります。詳しくはAudi正規e-tron取扱店にお問い合わせください。
※お客様が、植込み型心臓ペースメーカーまたは植込み型除細動器を装着されている場合等は、電気自動車の充電器の操作について下記の点に必ずご注意ください。家庭用普通充電器および急速充電器の操作について、医師や医療用電気機器製造業者などに、事前に医療用電気機器への影響の有無を確認してください。

- 1 電気自動車の急速充電器はご自身で操作なさらず他の方に操作をお願いしてください。
- 2 急速充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。なお、不用意に近づいた場合には、立ち止まらず速やかに離れるようにしてください。
- 3 電気自動車の普通充電器を使用する場合、充電中は充電スタンドや充電ケーブルに密着するような姿勢はとらないでください。



e-tron Charging Kit Plus
8kW充電用(ウォールブラケット付き/別売)

The world of myAudi

myAudi

myAudiはアプリに登録をするだけで、クルマから離れた場所からも、Audi e-tron Sportbackのバッテリー残量やリモート充電のON/OFF、エアコンディショナーのON/OFFをはじめ、車両のリモートロック・アンロック、車両の位置情報確認などがスマートフォンから操作できます。

※myAudiの詳細については、P29をご参照ください。





» I set my
own limits.«

【 Audiの初めてのEV、Audi e-tron Sportbackが実現したのは、スタートした時点から途切れないリニアな加速性能。そして上質な走行性能と静粛性がもたらすドライビングコンフォート。フロントとリヤに1基ずつ、計2基搭載された電気モーターが、Audi e-tron Sportbackを驚くほどパワフルに、そして静かにしなやかに加速させます。通常時は電動パワートレインが265kWの最高出力と561Nmの最大トルクを発揮。さらにブーストモード時の最高出力は300kW、最大トルク664Nmの圧倒的な動力性能を誇ります。低速走行時から高速まで発揮されるスムーズな加速感、心地良く正確なステアリングフィール。これらの全てが電気自動車による静粛さとゼロエミッションで実現されます。】

【 Audi e-tron Sportbackには車両前後に配置された2基のモーターがそれぞれ前輪と後輪を駆動する、新世代の電動4WDシステムquattro®を搭載。そこには前後アクスルをつなぐ機械的なリンクは存在しません。蓄積されたquattroのノウハウを、最新の電子制御技術で理想的な形で実現しました。通常はリヤモーターのみで高効率を維持しながら走行し、鋭い加速が必要な場合や、様々な天候や路面状況に応じ予測的かつ自動的にフロントアクスルにトルクを伝え最適なトラクションを発揮。路面に吸い付くような走行安定性、ダイナミックな推進力で、かつてないドライビングエクスペリエンスが愉しめます。】

【 モーターによる優れたパフォーマンスを最大限に引き出し、スポーティネスな走りを実現するブーストモードでは、Audi e-tron Sportbackの秘めるダイナミズム、トラクションを思う存分お楽しみいただけます。速度に合わせて車高を自動制御し空力性を高め、走行状況に適応させて4輪それぞれの減衰力を1/10秒単位で制御する電子制御式エアサスペンションシステムを搭載。車高レベルをコントロールすることで凹凸のある荒れた路面でも走り抜ける走行性をもたらします。また、ドライブセレクトでは、走りの特性をシーンや走行状況、好みに合わせて選択が可能です。パワーステアリングのアシスト量、駆動システムの特性に加えて、アダプティブエアサスペンションの設定を可変させることで、走破性、快適性、優れたバランス、さらに効率を高める機能まで走行特性を変化させることができます。】



300_{kW} 664_{Nm}*

* ブーストモード時。

[Electric Power]

» A new power drives me.«

【最小限のエネルギーで、最高のパフォーマンスを実現する。いつの時代もAudiが追い求めてきた高効率率は、Audi e-tron Sportback にも、もちろん受け継がれています。高効率なパフォーマンスで思う存分、ロングドライブを愉しんでいただけます。Audi e-tron Sportback はフロア下に大容量の95kWh駆動用水冷式リチウムイオンバッテリー、そしてフロントモーターとリヤモーター、計2基のモーターを備えます。ブレーキペダルを踏んだ時に加え、アクセルペダルから足を離れた時に作動するエネルギー回生システムは、電気モーターをジェネレーターとして機能させ、運動エネルギーを電気エネルギーへと変換。前後の電気モーターのエネルギー回生を調整、高電圧の駆動用バッテリーへチャージし、405km*の一充電走行距離を実現します。エネルギー回生は、システムが走行の状態にあわせ、快適なドライビングと最適な回生レベルを調整するオートマチックモードと、ステアリングホイールのパドルシフトから自分の好みの回生レベルを選択できるマニュアルモードを選べます。マニュアルモードでもアクセルペダルから足を離れた際の制動力が変動します。最大回生レベルではやや強めに働き、その結果バッテリーへの回生量が高まります。】

【EVならではの低い重心や理想的な前後重量配分、高剛性なボディが安定的な走行をもたらすと同時に、思うがままの走り、スポーティな性格と卓越したコーナリング性能を実現します。そして車高調整が可能なエアスプリングと、減衰力を連続的に調整できるショックアブソーバーを組み合わせたアダプティブエアサスペンション スポーツが快適な乗り心地とダイナミックな走りの両立をAudi e-tron Sportbackへ高い次元でもたらしめます。】

* 数値は一充電走行距離 (WLTCモード)。国土交通省審査値。一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。



【デザインとテクノロジーがシームレスに融合した、ラウンジのような上質な雰囲気を創出するAudi e-tron Sportbackのインテリア。フロントシートを取り囲む水平基調のラップアラウンドデザインが広く開放的な室内を演出。クールな印象を際立たせるマットブラッシュアルミニウム ダークのデコラティブパネルに加え、ブラックアルカンターラレザーのスポーツシートを採用。Audi e-tron Sportbackのスポーティネスをさらに際立たせます。センターコンソールを運転席側に向けたドライバー・オリエンテッドなコックピットでは、デジタルなオペレーティングを可能にするフラットに一体化されたMMIタッチレスポンスディスプレイを搭載。その先進性を革新のインターフェイスが静かに主張します。】

» A harmonious
balance of
technology
and comfort.«

【Audi e-tron Sportbackは、スタイルからは想像できないほどの広さの空間を備えるとともに、その一つひとつに心地よさというクオリティを求めました。触れた瞬間に上質さがわかるシートや装備の数々。厳選されたマテリアルが、乗り手を心地よく包み込みます。クーペライクの優美なフォルムでありながら、後席にも十分なヘッドクリアランスを確保。バッテリーはフロア下にレイアウトされ、結果、後席の足元はフラットに。室内の広さと積載量を誇ります。エンジン音も排気音もない静けさの中では、Bang & Olufsen 3Dサウンドシステムからの音楽か、または穏やかな会話が流れていくはず。ドアを閉めた瞬間、そして走るたびに、研ぎ澄まされる感覚を味わえます。】

» An additional
pair of eyes
reassures me.«

バーチャルエクステリアミラー*

エンジンがバッテリーと電気モーターへと置き換えられたように、エクステリアミラーもまた、Aピラーに備えられた高解像度カメラと、ラップアラウンドデザインのドアトリムに組み込まれたOLEDタッチディスプレイという新たな形態へと姿を変えました。7インチのタッチディスプレイではカメラアングルの変更も可能。夜間や悪天候時でもクリアな映像による視界を実現するバーチャルエクステリアミラー*は、同時に優れたエアロダイナミクスで航続可能距離の延長にも寄与します。Audiが指し示すデジタル化の未来を、より確かな形で具現化しました。

* Audi e-tron Sportback 55 quattro 1st edition/バーチャルエクステリアミラー仕様車に標準装備。

» Ready for the digital future.«

MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション

Audi e-tron Sportbackに採用された、デジタル時代にふさわしい新しいユーザーインターフェイスであるMMIタッチレスポンス。ボタンやスイッチに代わり、フラットな高解像度モニターで車両のセッティングやインフォテインメントを直感的に操作することが可能に。グラフィックや振動、音によって、視覚、触覚、聴覚に明確な反応を感じ取れます。インフォテインメント用の高解像度10.1インチアップスクリンと、空調操作や手書き文字入力用の8.6インチ高解像度ローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムは、画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能で、目的地または周辺の充電ステーションを検索して目的地に設定することができます。またドラッグ操作により、ホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

Audi connect

Audi connectの各種サービスが、あなたのAudiと世界をネットワークでリアルタイムにつなぎます。たとえば、お望みの目的地の検索や、最新ニュース、天気予報のチェックが可能。さらに、Wi-Fiホットスポットとしても機能するので、ノートパソコンやタブレットなどのモバイル機器を接続していただけます。簡単で便利で直感的。それがAudi connectです。また24時間365日、専任オペレーターを介しての施設検索が可能なAudi connect Navigatorを利用できます。

Audi connect

→ コミュニケーション



Audi connect Navigator
24時間365日、専任オペレーターを介しての施設検索を承ります。充電ステーションや駐車場などの位置情報検索もサポート。施設検索などの情報はMMIの画面に転送・表示され、そのまま目的地として設定することができます。



Wi-Fiスポット
モバイル機器をインターネットに接続します。

→ インフォテインメント



天気
入力した地点の天気予報を確認することができます。



オンラインニュース
最新の出来事についてテキストで表示。一部映像でも表示されます。

→ セーフティ & サービス

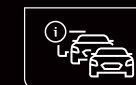


Audiメンテナンスリクエスト*
車両のDISにサービス インターバル ディスプレイが表示される約14日前に診断データをAudiディーラーへ送信。そのデータを元に、お客様へサービス入庫予約のご連絡をいたします。
* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

→ モビリティ & ナビゲーション



オンライン施設検索
Point of Interest検索 (POI) を使用し、指定した地域のグルメやショッピング、レジャーなどさまざまなジャンルのスポット情報を検索し、目的地に設定できます。



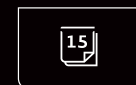
オンライン交通情報
それぞれの道路の交通情報をカラー表示することで、動的経路誘導をサポート。例えば国道や地方道路など、広い範囲での道路網をカバーしながら、渋滞の発生と解消について、より迅速で正確な情報をお届けします。



駐車場情報*1
駐車場（立体駐車場を含む）を探すお手伝いをします。駐車料金のほか、可能な場合は駐車スペースの空き情報なども提供します。
※価格データは実際のものと異なる場合があるため、必ず店頭価格をご確認ください。
※満空情報はデータをダウンロードした時点でのものであり、到着した時点での状態を保証するものではありません。
※ご案内した駐車場において、車両サイズに制限があり、駐車できない場合もございます。



Google Earth™のマッピングサービス
高解像度の航空画像、衛星画像などを見ることができます。



カレンダー(予定表)*2
myAudiアプリのカレンダーサービスにより、スマートフォンがWi-Fiでクルマに接続されていれば、お使いのスマートフォンのカレンダーにいつでも便利にアクセスして、スケジュールをMMIで手軽に見ることができます。カレンダーに目的地の住所や地点名称が設定されていれば、そのままナビゲーションすることも可能です。

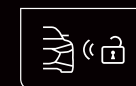
*1 ナビゲーションの目的地検索から表示できます。*2 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

myCarManager 「マイカーマネージャー」*

* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。



車両ステータスレポート
スマートフォンから車両の走行距離、ドアの施錠、窓の開閉状況、バッテリー残量などを確認できます。



リモートロック・アンロック
スマートフォンのmyAudiアプリを使ってクルマの施錠・解錠が行えます。



カーファインダー
スマートフォンのmyAudiアプリの地図上に、駐車した車両の位置を表示し、どこに駐車したかを確認できます。



myAudi

ご自身のアカウントをお作りいただくことでmyAudiの利用が可能です。初回登録後はAudi connectがサポートする様々なサービスをお選びいただくことで、ご自宅に居ながらサービスの管理設定を行うことが可能です。また、走行中もスマートフォン (Android4.3以上、もしくはiOS9以上) にダウンロードしたmyAudiアプリから、これらのサービスをご利用いただくことが可能です。セキュリティはパスワードによって厳重に守られています。
myAudi (URL: www.audi.com/myaudi)



バーチャルコックピット

高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、ドライバーに必要な情報を目前に表示。スピードメーター、パワーメーターの大きさをステアリングホイールのボタンで変更。

ナビゲーション、アシスタンスの稼働状況などに加え、充電や回生システム、EV走行などの情報を、目線を前方からそらさずに確認できます。

MMIナビゲーションとは異なる地図の縮尺、設定で表示が可能。

運転中に必要な情報を目前に集約、ステアリングホイールのボタンから操作できます。



Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム

Bang & Olufsen 3Dサウンドシステムは、フラウンホーファー技術によるSymphoriaによって空間的な3次元感覚を再現。16個のラウドスピーカー、トータル出力705ワット15チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力ある3Dサウンドを再生。まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

スマートフォンインターフェイス

普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBケーブルを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話、メッセージ、音楽、特定のアプリなど)をMMIのタッチディスプレイに表示しスマートフォンに触れずに操作できます。

※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
 ※ Apple, CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
 ※ Google, Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
 ※ 対応OSバージョンはiOS 7.1.2以上 (iPhone5以上)、Android 5.0以上になります。



オートマチックテールゲート

電動開閉式のオートマチックテールゲートのバーチャルペダル機能は、リモコンキーを携帯していれば、リヤバンパー下で足をキックするように動作することでテールゲートを開けることができます。両手がふさがっていてもリヤバンパーに足をかざすだけでテールゲートを開けることができ、荷物の積み込みがさらに便利に。重いスーツケースなども楽々収納できます。



» The future is
all in front of you.«

マトリクスLEDヘッドライト

高効率なLEDライトと先進のライティングテクノロジーがAudi e-tron Sportbackの個性を際立たせます。システムの制限内で刻々と変わる走行状況に適応しカメラが対向車や先行車を検知すると、配光を自動制御し常にクリアな視界を確保。高精細な照射とハイビームのON/OFFの切り換えを行い、極めて明るく正確に路面を照らし出し、安全性と利便性に大きく寄与します。さらに、ダイナミックに光が動くインディケーターは、目にも鮮やかなアクセントによって視認性を高め、クルマが曲がる方向へと光のバレスを生み出します。4本のデザインエレメントがデイトタイムランニングライトとして機能し、フロントエンドにアクセントをもたらします。

LEDリヤダイナミックターンインディケーター

左右のLEDリヤライトをつないで一体化したライトストリップ。LEDライトがミリ秒単位で次々と光り、流れるような動きで高い視認性をもたらすダイナミックターンインディケーターを搭載しています。

» Drive Assist & Safety «

【より安全で快適なクルマ社会に向けた新時代のモビリティに相応しい先進システムを。Audi e-tron Sportbackには、Audi最先端のドライバーアシスタンス&セーフティテクノロジーが搭載されています。複数のレーダーやカメラにより周囲の状況を的確に捉えるとともに従来、個々で作動していた一つひとつの機能を連携させることで、より高度で繊細な制御を可能に。安全で快適なドライブをサポートします。】



Drive Assist

高速道路での渋滞、街中の右折、車線変更時の死角も。
様々な場面でサポートするドライバースアシスタント機能を搭載。

アダプティブクルーズアシスト

高速道路などでの走行時、システムの制御の範囲でドライバーに代わって車間距離を一定に保ち、ブレーキ&アクセルを自動でコントロール。さらに、最高速度を設定すれば、その速度をキープし、設定されたスピードに達するとクルマが緩やかに速度を制御する「アダプティブクルーズコントロール*」。車線のはみ出しをシステムが監視、フォローし、認識したレーン内の走行をキープする「アクティブレーンアシスト*」。Audiが誇る2つの機能を統合することで、安全で快適なクルージングを、より高度にフォローするアダプティブクルーズアシストを搭載しました。高速道路などでの渋滞時にも、前方の車両に合わせて加速、減速、ステアリング操作までアシストし、運転のストレスを大幅に軽減します。

* 約0km/h～200km/hでの走行中に限ります。

フロントクロストラフィックアシスト

ターンアシスト

アウディサイドアシスト

エグジットワーニング

フロントクロストラフィックアシスト

交差点に差し掛かった際、ドライバーから見えないエリアをレーダーセンサー、サラウンドビューカメラを使って監視。左右から接近する車両について衝突の危険性を警告します。光と音で警告がなされ、ドライバーが反応しない場合はブレーキによる振動で作動。状況によって段階的に警告します。車速約30km/h以下で作動し、ブレーキによる振動は約10km/h以下で実行されます。

ターンアシスト

対向車、および、例えば大型トラックの背後に続く対向車もレーダーが監視します。システムが危険を感知した場合、警告をしブレーキを自動的に作動します。

※約2～10km/hで走行中に作動します。

アウディサイドアシスト

車線変更の際、あなたを追い抜こうとする車両が死角にいる場合などに、システムが車線変更の危険を予測し、システムがドライバーに警告します。システムが危険と判断する状況では、エクステリアミラーに内蔵されたLEDを点灯しドライバーに警告、さらに車線変更しようとするLEDが点滅して警告します。

※約15km/h以上の走行で作動し、約10km/h以下で機能を停止します。

エグジットワーニング

システムがレーダーセンサーを用いて後方に迫る車両を監視。クルマの停車時にドアを開ける時、後方から近づく車両と衝突する危険がある場合、乗員に注意喚起を行います。ドアのハンドルが引かれた場合、ドアの内側のライトが点灯し警告します。

エマージェンシーアシスト

運転中およびアクティブレーンアシストの作動中にドライバーの反応がなかった場合に表示や音などで警告。危険を察知しシステムの限度内で反応しなければ、システムがクルマのコントロールを引き受け、走行レーン内に自動で停止させます。アウディプレセンスを起動させ、乗員のレスキューに備え、自動でエマージェンシーコールにつながります。

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートするもので制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。
また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況に注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。
お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。各機能の詳細はP48をご参照ください。※写真はイメージです。 37

Parking Assist

周囲の状況を感じし、ドライバーに知らせる。
駐車時の安全性と操作をシステムがサポート。

カーブストーンアシスト

車両周囲の情報をモニターで確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。モニターには車両周囲の画像を合成した3Dビューの表示やタイヤの真横の状況映すことで車両周囲の障害物や縁石などを確認でき、ドライバーの死角をサポートします。



リヤクロストラフィックアシスト



サラウンドビューカメラ



サラウンドビューカメラ

リヤクロストラフィックアシスト

駐車スペースなどから車速約10km/h以下でバックして路上に出る際に、左右から接近する車両を監視。衝突の危険を乗員に警告します。ドライバーへの警告は光と音、そしてブレーキによる振動によって段階的に行われます。

サラウンドビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で角度を変えて確認できます。

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートするもので制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。
また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況に注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。
お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。各機能の詳細はP48をご参照ください。※写真はイメージです。

Safety

より安全なドライビングへ向けての大きい進化。
Audi最高水準の最先端予防安全システムを搭載。



オーディブレンセンスフロント

フロントカメラや各種センサーからのデータを用いて衝突の危険性を監視。車速と状況に応じて衝突を警告し、システムが必要と判断した場合ブレーキを作動させます。約85km/hまでの車速で歩行者や自転車を、車両は約200km/h以下の車速で検知されます。もし前方への衝突が差し迫っていると判断されると、ドライバーに警告を段階的に発します。状況に応じてブレーキ（さらに必要な場合はフルブレーキ）を作動させ衝突を回避、もしくは衝突被害を軽減するようアシストします。



オーディブレンセンスベーシック



オーディブレンセンス360

オーディブレンセンスベーシック

万一の事故の際にシステムが危険を察知すると、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時にハザードランプを点滅させ、ウインドウを閉じます。車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し対応します。

オーディブレンセンス360

オーディブレンセンス360として全周囲からの衝突に備えることができます。オーディブレンセンスベーシックがサイドとリアからの衝突でも機能します。

オーディブレンセンスベーシック(リヤシート)/リヤサイドエアバッグ

車両のリアに設置された、レーダーセンサーが捉えたデータを利用して、後方から接近する車両を監視。追突されるリスクが検知された場合、オーディブレンセンスベーシックを後ろの席でも起動します。また、緊急時や事故回避のブレーキング時、リアのサイドエアバッグが後部座席の乗員を保護。後席のシートベルトもリバーシブルベルトテンショナーの採用により電動モーターで巻き取り体をホールドします。照明付きシートベルトバックルなので暗闇での装着も楽にできます。

エアバッグ(フロント)助手席エアバッグカットオフスイッチ付

小さなお子様を助手席のチャイルドシートに乗せた際、エアバッグによって負傷することが無いよう、エアバッグの作動をグローブボックス内のスイッチからオフにすることができます。

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートするもので制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。
また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。
お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。各機能の詳細はP48をご参照ください。※写真はイメージです。

Audi e-tron Sportback 55 quattro 1st edition



主要諸元

全長×全幅×全高	4,900×1,935×1,615(mm)	乗車定員	5名
最高出力	通常モード 265kW ブーストモード 300kW	ラゲッジ容量	616ℓ
最大トルク	通常モード 561Nm ブーストモード 664Nm	ステアリング	右
駆動方式	quattro (4WD)	一充電走行距離	405km*

* WLTCモード、国土交通省審査値。一充電走行距離は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。
WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

42 ※車体の普通充電ポートの装備位置は実際とは異なります。

主要標準装備

Exterior

- ・マトリクスLEDヘッドライト
ダイナミックターンインディケーター
- ・デイトタイムランニングライト
- ・エクステリアミラーハウジング ボディカラー
- ・S line バンパー
- ・断熱ガラス
- ・ヒートインシュレーティング ウィンドシールド
- ・ハイグロスパッケージ
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- ・アルミホイール5Vスポークスターデザイン
9.5J×21+265/45 R21タイヤ
- ・カラードブレーキキャリパー オレンジ
- ・バーチャルエクステリアミラー *
- ・オートマチックテールゲート

Technology

- ・バーチャルcockピット
- ・MMI ナビゲーション
- ・Audi connect
- ・スマートフォンインターフェイス
- ・ミュージックインターフェイス
- ・TVチューナー

Interior

- ・スポーツシート（フロント）／
アルカンターラ/レザー S lineロゴ
- ・電動調整機能（フロント）／
メモリー機能（フロントドライバーサイド）
- ・ランバーサポート 4ウェイ（フロント）
- ・シートヒーター（フロント）
- ・ステアリングホイール ツースポークレザー
マルチファンクション パドルシフト付
- ・電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
- ・デコラティブパネル／
マットブラッシュアルミニウム ダーク
- ・ドアシルトリム S/S lineロゴ
- ・ヘッドライニング ブラック
- ・2ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・センターアームレスト（フロント）
- ・サンバイザー 照明付きメイクアップミラー（フロント）
- ・充電ケーブル（200V/3kW）

サイレンスパッケージ

- ・アコースティックガラス（サイド）
- ・プライバシーガラス（サイド/リヤ）
- ・Bang & Olufsen 3D サウンドシステム
- ・パワークロージングドア

Performance

- ・アダプティブエアサスペンション スポーツ
- ・プログレッシブステアリング

Assistance & Safety

- ・アダプティブクルーズアシスト
- ・フロントクロストラフィックアシスト
- ・ターンアシスト
- ・アウディサイドアシスト
- ・エグジットワーニング
- ・エマージェンシーアシスト
- ・カーブストレーンアシスト
- ・リヤクロストラフィックアシスト
- ・サウンドビューカメラ
- ・アウディプレセンスフロント
- ・アウディプレセンスペーシック
- ・アウディプレセンスペーシック（リヤシート）/
リヤサイドエアバッグ
- ・アウディプレセンス360
- ・エアバッグ（フロント）助手席エアバッグ
カットオフスイッチ付
- ・アドバンストキーシステム



ステアリングホイール ツースポークレザー マルチファンクション
パドルシフト付



スポーツシート（フロント）／アルカンターラ/レザー S lineロゴ



アルミホイール5Vスポークスターデザイン
9.5J×21+265/45 R21タイヤ
カラードブレーキキャリパー オレンジ



バーチャルエクステリアミラー* ミラーハウジング

Body Colours



アンティグアブルー メタリック



ミストブラック メタリック



グレイシアホホワイト メタリック



フロレットシルバー メタリック



デイトナグレー パールエフェクト

Seat Colour



ブラック[アルカンターラ/レザー]

Decorative Inlay



マットブラッシュアルミニウム ダーク

* バーチャルエクステリアミラー仕様車に標準装備。※掲載の装備内容、オプション内容は一部抜粋となります。※写真は欧州仕様です。※Audi connectの詳細については、P28-29をご参照ください。日本仕様は右ハンドルとなります。 43

Equipment

■Standard Equipment 標準装備



マトリクスLEDヘッドライト ダイナミックターンインディケーター
LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を高度に制御。対向車や先行車を検知して各LEDのオン／オフを個別に切り替えることで常時ハイビームでの走行を可能とし、安全性と利便性に大きく寄与します。ダイナミックターンインディケーターが流れるような光の点滅で、高い視認性をもたらします。

エクステリアミラー電動調整&格納機能
LEDインディケーターを内蔵。リバースモードは、ギアをリバースに入れた際、ドライバーが縁石等を確認しやすいように自動的に助手席側ミラーの角度を下方に傾けます。
* バーチャルエクステリアミラーには搭載されません。



バーチャルエクステリアミラー *
従来のエクステリアミラーの代わりに小型カメラシステムを搭載。後方の様子は車内のOLEDタッチディスプレイに映し出されます。従来のミラーに比べて空気抵抗と風切り音を低減するとともに、雨や雪などの悪天候時や夕暮れ時にも周囲を鮮明な映像で確認できます。視界の位置や角度は近接センサー付きタッチディスプレイに触れることで調整可能。駐車時、右左折時、高速走行時など、様々なシーンで高い視認性を提供します。
* Audi e-tron Sportback 55 quattro 1st edition/バーチャルエクステリアミラー仕様車に標準装備。



**アルミホイール5Vスポークスターデザイン
9.5J×21+265/45 R21タイヤ
カラードブレーキキャリパー オレンジ**
Audi e-tronのEVをイメージさせる、オレンジのブレーキキャリパーを装備。

アダプティブエアサスペンション スポーツ
路面状況や速度に合わせて車高とサスペンションを自動制御し、4輪すべての減衰特性を無段階に調整できる電子制御式エアサスペンションシステムです。走行状況に適応させて4輪それぞれの減衰力を1/10秒単位で制御。また、路面や個々のドライビングスタイルに合わせて、アウディドライブセレクトの選択モードで車高レベルをコントロール。車高を高くすることにより凹凸のある荒れた路面でも走り抜ける走行性をもたらします。サスペンション設定をよりスポーティな走行特性に適応させた電子制御式スポーツサスペンションです。

プログレッシブステアリング
高速走行時の舵角が少ない時の安定性と、街中での走行や駐車時等ステアリングの切り返しが多い時の優れた操舵性を両立しています。



スポーツシート(フロント)
コーナーリング時のサポートに優れたスポーツシート。高さ、前後スライド、リクライニング、ヘッドレストの高さ、シートベルトの高さを調整できます。

フロントシート電動調整機能メモリー機能(フロントドライバーサイド)
シート高さ、前後スライド、座面角度、リクライニングが電動調整式。4ウェイの電動ランバーサポートを備え、運転席側はメモリー機能付きです。フロントシートとエクステリアミラーの電動調整はドアトリムのメモリーボタンから保存／操作ができます。さらに、最新のシートポジションは自動でユーザープロフィールに保存されます。

ランバーサポート4ウェイ(フロント)
腰部を支え、運転時の安定した姿勢をサポート。水平および垂直方向に電動調整が可能です。

マルチカラーアンビエントライティング
お好みのカラーチャートの中から選び、車内を自分好みに彩ることができます。アウディドライブセレクトのそれぞれのモードに合わせたカラーも設定できます。

オートマチックテールゲート
アドバンストキーのボタン、運転席のボタン、トランクリッドハンドルのボタンを押すだけでテールゲートを電動で開閉できます。アドバンストキーとの併用で、足をキックするようにかざす動作で解錠とテールゲートのオープンができるバーチャルペダル機能を搭載。荷物で両手がふさがっている時などに便利です。

2ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
運転席と助手席で個別に温度を調整可能なオートマチックエアコンディショナーです。

アドバンストキーシステム
アドバンストキーを利用してドアハンドルに触れるだけでクルマの解錠ができ、エンジン始動・停止もエンジンスタートストップボタンから行えます。

Equipment

Standard Equipment 標準装備



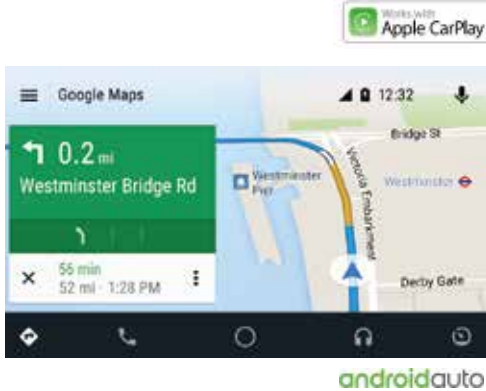
ステアリングホイールスポークレザーマルチファンクションパドルシフト付
洗練されたデザインと、手にしっくりなじむ高い質感を備えます。ステアリングホイール上のマルチファンクションボタンが備わり、多彩なインフォテインメント機能を操作できます。パドルシフトではマニュアルモード選択時、アクセルペダルから足を離した際の回生レベルを調整可能。最大回生レベルではやや強めの制動力が働き、その結果バッテリーへの回生量が高まります。

電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
ステアリング位置を上下前後のお好みの位置に電動で調整できます。乗り降りしやすい位置にステアリングが自動で移動する、自動エントリー／エグジット機能を備え、電動調整式フロントシートのメモリー機能も追加されます。

TVチューナー
車内でTVをお楽しみいただける、TVチューナーを搭載。



バーチャルcockピット
高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、ドライバーに必要な情報を目前に表示。スピードメーター、パワーメーターの大きさをステアリングホイールのボタンで変更。ナビゲーション、アシスタンスの稼働状況などに加え、充電や回生システム、EV走行などの情報を確認できます。MMIナビゲーションとは異なる地図の縮尺、設定で表示が可能。運転中に必要な情報を目前に集約、ステアリングホイールのボタンから操作できます。



スマートフォンインターフェイス
普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話機能、音楽、特定のアプリなど)をMMIタッチディスプレイに表示し、スマートフォンボイスコントロールから操作できます。
※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
※ Apple、CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
※ Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
※ 対応OSバージョンはiOS 7.1.2以上(iPhone5以上)、Android 5.0以上になります。



MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション
Audi e-tron Sportbackに採用された、デジタル時代にふさわしい新しいユーザーインターフェイスであるMMIタッチレスポンス。ボタンやスイッチに代わり、フラットな高解像度モニターで車両のセッティングやインフォテインメントを直感的に操作することが可能に。グラフィックや振動、音によって、視覚、触覚、聴覚に明確な反応を感じ取れます。インフォテインメント用の高解像度10.1インチアッパースクリーンと、空調操作や手書き文字入力用の8.6インチ高解像度ローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムは、画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。またドラッグ操作により、ホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

ミュージックインターフェイス
充電とデータ機能を備えたUSBインターフェイスを2個装備。スマートフォンやMP3プレイヤー等から音楽を再生できます。

Equipment

■Standard Equipment 標準装備



アダプティブクルーズアシスト
高速道路などの走行時、システムの制御の範囲内でドライバーに代わって車間距離を一定に保ち、ブレーキ&アクセルを自動でコントロール。さらに、最高速度を設定すれば、その速度をキープし、設定されたスピードに達するとクルマが緩やかに速度を制御する「アダプティブクルーズコントロール*」。車線のはみ出しをシステムが監視、フォローし、認識したレーン内の走行をキープする「アクティブレーンアシスト*」。Audiが誇る2つの機能を統合することで、安全で快適なクルージングを、より高度にフォローするアダプティブクルーズアシストを搭載しました。高速道路などでの渋滞時にも、前方の車両に合わせ加速、減速、ステアリング操作までアシストし、運転のストレスを大幅に軽減します。
* 約0km/h ～ 200km/hでの走行中に限ります。

アウディサイドアシスト
レーダーセンサーが後方側面から近づく車両や併走する車両を検知し、車間距離や速度差を計測。車線変更が危険と判断される場合、エクステリアミラーに内蔵されたLEDを点灯させてドライバーに知らせ、さらに車線変更しようとするLEDが点滅して警告します。これと連動してステアリングにも介入します。
※約15km/h以上での走行で作動し、約10km/h以下で機能を停止します。

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートするもので制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況に注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。※写真はイメージです。



ターンアシスト
ゆっくり走行しながら右折する際、レーダーセンサー、フロントカメラが反対車線を監視。大型トラックの背後に続く対向車等の見えにくい存在を検知し、必要に応じて警告をし、ブレーキを自動的に作動させます。
※約2～10km/hで走行中に作動します。

エアバック(フロント)助手席エアバックカットオフスイッチ付
小さなお子様を助手席のチャイルドシートに乗せた際、エアバッグによって負傷することが無いよう、エアバッグの作動をグローブボックス内のスイッチからオフにすることができます。



カーブストーンアシスト
車両周囲の情報をモニターで確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。モニターには車両周囲の画像を合成した3Dビューの表示やタイヤ真横の状況を映すことで車両周囲の障害物や縁石などを確認でき、ドライバーの死角をサポートします。



サ라운드ビューカメラ
4台の広角カメラで自車の全周囲を瞬時に捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでであった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で角度を変えて確認できます。

オーディブレセンスペーシック(リヤシート)/リヤサイドエアバッグ
車両後部に設置されたレーダーセンサーが捉えたデータを用いて、後続車両から追突されるリスクを計測します。追突の危険が検知された場合、フロント/リヤのシートベルトを必要に応じて巻き上げ、シート位置の最適化を行い、ウィンドウを閉じます。また、ハザードランプを点滅させ他の車両に注意を促します。



オーディブレセンスフロント
フロントカメラや各種センサーからのデータを用いて衝突の危険性を監視。前方への衝突が差し迫っているとシステムが判断すると、車速と状況に応じて段階的にドライバーに警告。状況に応じてブレーキ(さらに必要な場合はフルブレーキ)を作動させ衝突を回避、もしくは衝突被害を軽減するようアシストします。約85km/hまでの車速で歩行者や自転車を、約200km/h以下の車速で他の車両を検知します。



オーディブレセンスペーシック
万一の事故の際にシステムが危険を察知すると、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時にハザードランプを点滅させ、ウィンドウを閉じます。車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し対応します。

■サイレンスパッケージ

- 〈装備内容〉
- アコースティックガラス(サイド)
 - プライバシーガラス(サイド/リヤ)
 - Bang & Olufsen 3D サウンドシステム
 - パワークロー징グドア

アコースティックガラス(サイド)
風切音などの車外からの音を抑え、室内の静粛性に寄与します。

プライバシーガラス(サイド/リヤ)
リヤウィンドウ、リヤドアウィンドウ、サイドウィンドウがダークカラードガラスになります。

Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム
Bang & Olufsen 3Dサウンドシステムは、フラウンホーファー技術によるSymphorialによって空間的な3次元感覚を再現。16個のラウドスピーカー、トータル出力705ワット15チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力ある3Dサウンドを再生。まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

パワークロー징グドア
パワーアシストによるクロー징機能がドアを静かにかつ安全に閉めます。ドアを軽く閉じると、閉まりきっていないドアを自動で引き付けロックします。

3kW普通充電ユニット
シンプルな操作で普通充電を可能にするユニットです。LEDライトで充電状態を確認できます。

本ユニットをご家庭で使用するためには、別途充電設備工事が必要となります。詳しくはAudi正規e-tron取扱店にお問い合わせください。
以下について、専門の設備工事会社事前にご確認ください。
-充電ユニットの設置と設置場所の決定など。
定格：3.6kW 200V ～ 16A 50/60Hz
ケーブル長：約4.5m(充電器本体から車両用充電口まで)
ウォールブラケットは付属しません(別売)。対応する充電ソケットは、車両本体右側(運転席側)となります。
本ユニットは、普通充電用です。急速充電にはご使用できません。

■別売パーツ



8kW普通充電ユニット e-tron Charging Kit Plus
高出力の普通充電ユニット。ウォールブラケット付です。
本ユニットを使用するためには、別途充電設備工事が必要となります。詳しくはAudi正規e-tron取扱店にお問い合わせください。
以下について、専門の設備工事会社事前にご確認ください。
-充電ユニットの設置と設置場所の決定など。
-充電設備設置の必要条件を満たさない等、8kW普通充電ユニット用の工事を施工いただけない場合もございます。
定格：9.6kW* 200V ～ 40A 50/60Hz
ケーブル長：約4.5m(充電器本体から車両用充電口まで)
対応する充電ソケットは、車両本体右側(運転席側)となります。
本ユニットは、普通充電用です。急速充電にはご使用できません。
* 日本国内の規格により200V時の出力の目安は8kWです。

※お客様が、植込み型心臓ペースメーカーまたは植込み型除細動器を装着されている場合等は、電気自動車の充電器の操作について下記の点に必ずご注意ください。家庭用普通充電器および急速充電器の操作について、医師や医療用電気機器製造業者などに、事前に医療用電気機器への影響の有無を確認してください。

1 電気自動車の急速充電器はご自身で操作なさらず他の方に操作をお願いしてください。
2 急速充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。なお、不用意に近づいた場合には、立ち止まらず速やかに離れるようにしてください。
3 電気自動車の普通充電器を使用する場合、充電中は充電スタンドや充電ケーブルに密着するような姿勢はとらないでください。



10スポークラミナデザインアルミホイール装着車



1



2



3



4



5



6

Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリをご用意いたしました。
Audiと過ごす時間をひととき心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。

1 フロアマット(コンフォートプラス)

乗るたびに感じる、機能的で心地よい調和のとれたデザインです。

2 チャイルドシート Kidfix XP

幼児用シートは卒業、という小学生以下の児童用ジュニアシートです。ISO FIX固定フックとの一体型なので取り付けも簡単で、しかも安全です。座面を分割可能。22kgを超えるお子様に単独で使えます。ヘッドレスト、背もたれの角度調整が可能です。
カラー：ブラック

3 4リングブラックエンブレム(フロント)

ブラックハイグロスのエンブレム。エンブレム交換タイプ、テープ接着。リヤ用もあります。

4 Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー

Audi専用デザインのドライブレコーダーです。専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。レーダー感知作動による駐車監視や、イベントの自動録画、GPSによる自車位置検知など、多機能と高性能を兼ね備えています。フロント用とフロント&リヤ用があります。

5 チャージングケーブルバッグ

充電ケーブルを収納する専用バッグ。車両の収納コンパートメント形状に合わせた形できれいに収納できます。

6 ドアエントリーライト

ドア開閉時に、足元をe-tronマークで照らすLED照明です。

History

Formula Eで参加初年度チーム優勝。
Audiの創生期から、電気自動車の未来の技術を磨くFormula Eまで。
モータースポーツへの挑戦こそ、進化の原動力。



Formula E Audi e-tron FE04



1899

アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



1909

挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクラ임イベントで勝利を手にする。



1933

エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



1934

16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。



1937

アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



1937

アウトウニオン・ストリームラーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



1981

Audi quattrolによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



1985

アメリカのバックス・ピーク・ヒルクラ임で女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



1990

ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



2000

世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



2006

ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



2009

Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



2014

第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



2018

100%電気自動車によるFormula Eに本格参戦し、初年度チーム優勝。



Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> audi.co.jp/configurator

Audiの情報はこちらから。

> audi.co.jp

Audi on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。

Audiの最新モデルの紹介はもちろん、海外モーターショーや国内イベント情報、ものづくりの哲学、そしてモータースポーツ活動などを、写真や動画で発信。ご利用のソーシャルメディアで、気軽にいち早くチェックしていただけます。

- > [Audi Official facebook](#)
- > [Audi Sport Japan Official facebook](#)
- > [Audi Official twitter](#)
- > [Audi Official youtube](#)
- > [Audi Official LINE](#)
- > [Audi Official Instagram](#)

「アウディ ジャパン」もしくは「Audi japan」で検索

Audi e-tron Special Site



audi.jp/e-tron/

Special SiteではAudi e-tronの情報を随時アップデートしてお届けします。

Audi Service Program



保証



サポート



点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

1年目

2年目

3年目

無償



Audi Warranty 3年間の保証

部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

一般保証

3年

新車ご購入から3年間/走行距離無制限(但し、業務用車両は100,000km以内)

塗装の保証

3年

新車ご購入から3年間

※純正部品・純正アクセサリーの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間で、※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認下さい。



Audi Roadside Assistance 3年間のサポート

24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート

電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡



Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス

ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくためのドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

定期点検

法定1年点検
メーカー指定点検

法律により定められている点検項目(1年目と2年目)
Audi社が指定する定期点検項目

部品・消耗品の交換・補充

Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充
例：エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など

Audi Premium Automobile Insurance

Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤパンクの損害を補償するサービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限ります。※タイヤパンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi正規ディーラーまでお問合せください。



延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

4年目

5年目

有償

Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで

新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。新車ご購入から60日以内のご契約がお得です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。
※お申込みは初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで

「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。

Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで Audi Freeway Plus.

「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi自動車保険プレミアム



ドアミラー損害補償



フロントガラス損害補償



タイヤパンク損害補償

Audi e-tron Special Site



audi.jp/e-tron/

Special SiteではAudi e-tronの
情報を随時アップデートしてお届けします。

アウディ ジャパン **フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社**
東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001
Free dial ▶ **0120-598106** AM 9:00 - PM 7:00
For info ▶ **www.audi.co.jp**

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2022年1月現在のものです。
e-tronはAudi正規ディーラー(e-tron取扱店)でお取り扱いいたしております。詳しくは最寄りのAudi正規ディーラー(e-tron取扱店)へお問い合わせください。