

e-tron GT

Audi e-tron GT quattro
Audi RS e-tron GT

考え方を変えれば、
未来は変わる。

私たちが生きるこの星を、次の世代へと引き継ぐために。
いつまでも美しく、自然豊かな地球を未来へとつないでいく。
そのために何ができるのか。

Audiは、地球規模の環境問題の解決に向け、
プロダクトの技術革新、生産過程における改革をはじめとした
様々なサステイナブルな取り組みを行っています。

2025年までに世界の自動車生産でカーボンニュートラルを実現し、
グローバルで20種類の電動化モデルの導入を決定。
さらに原材料の調達や製造段階のCO_2削減を目指しています。

待っているだけでは何も始まらない。
持続可能な社会の実現のために、できることからひとつずつ。
考え方を変えれば、私たちの未来は変えることができる。

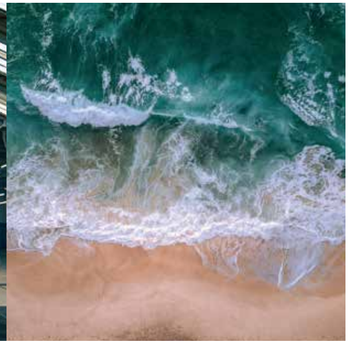
Future is an attitude / 未来は 考え方ひとつ。- Audiの目指す未来の動画はこちら >>>

Audiが推進するサステイナビリティ

Audiは持続可能な社会の実現に向けて、地球温暖化、資源の枯渇、自然破壊を大きな課題として捉え、様々なアプローチでサステイナビリティに貢献しています。
2025年までに二酸化炭素排出量の30%削減*を目標に掲げ、持続可能な未来へのカギとなる電気自動車モデルe-tronのラインアップを拡充。シートなどに再生素材を採用する他、
生産段階からCO_2を削減する対策を実施するなどあらゆるプロセスにおいても積極的な環境施策を展開。また環境負荷低減に寄与するサービスとの連携を積極的に行っています。
*対2020年比







生産段階からCO_2や廃棄物の排出を徹底的に低減

Audiは生産段階から資源保全に取り組んでいます。工業用水の処理やアルミニウムなどの資源の節約、廃棄物のリサイクルといった対策を施し、資源の削減・再利用による循環を実現。また、Audi e-tron GTをはじめ再生素材を採用したレザーフリーのインテリアの導入にも取り組んでいます。

全世界のAudi工場をカーボンニュートラルへ

Audiは、環境プログラム「Mission:Zero」を通じて、生産とロジスティクスにおけるCO_2を削減するために、すべての対策を統合することにより、2025年までに、全世界の工場を完全にカーボンニュートラル化することを目指しています。すでにブリュッセル工場、ハンガリア工場が、それぞれ2018年、2020年にカーボンニュートラルを達成しています。

使い捨てペットボトル100万本の消費削減を目指して

Audi Japanはユーザーと無料給水スポットを結びつけるスマートフォンアプリを提供する「mymizu」とパートナーシップを締結。使い捨てペットボトル100万本の消費削減を目指す活動を推進しています。

Ideas start the future

真に美しいものに出会ったとき、その感情はどんな言葉ですらも表現できない―。
時代の先端を行くテクノロジーと、感性を刺激するエモーショナルなデザインを両立した
Audiの理想を体現する電気自動車のフラッグシップモデル。
新たな時代の幕開けを指し示す未来のグランツーリスモをここに。Audiはいま、新たなる進化の扉を開きます。

Audi RS e-tron GT

Audi RS e-tron GT［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

Audi RS e-tron GT

より強力なパワーを秘めて、雄々しく、妥協なく。
走りの伝統を受け継ぐ、RSの名を冠したAudiの電気自動車の最高峰。
エモーショナルなフォルムに、研ぎ澄まされたパフォーマンスをまとい、さらなる走りの境地を拓きます。

Audi RS e-tron GT［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

The science of design

直感を刺激し、感性に訴えるもの。真に美しいデザインには機能に裏打ちされた本質が宿る。
エアロダイナミクスを極限まで高め、効率を徹底的に追求することによって生み出された機能美を体現する、流麗かつダイナミックなスタイル。
電気自動車ならではのエレメントと究極のスポーティネスが融合した、モビリティの新時代を告げる理想的なプロポーションを備えています。

Audi RS e-tron GT

 Audi RS e-tron GT［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

新たな時代の圧倒的なハイパフォーマンスを堪能できる、Audi RS e-tron GTのインテリア。
“モノポスト”デザインを採用したドライバーオリエンテッドな空間は、操作性を高めるとともに、包み込まれるような一体感を実現。
最高峰の一台にふさわしいマテリアルと数々の装備を備えます。電気自動車ならではの優れた静粛性と快適性を誇る空間では、
臨場感あふれるBang & Olufsenプレミアムサウンドシステム*1を思う存分お愉しみいただけます。そして、オプションのRSデザインパッケージレッド*2では、
ハニカムパターンを施したスポーツシート プロ(フロント)などにより、スポーツマインドを刺激する黒と赤の鮮烈な空間を仕立てることができます。

* 1 Audi RS e-tron GTに標準装備。Audi e-tron GT quattroにテクノロジーパッケージとしてセットオプション。
* 2 Audi RS e-tron GTにオプション。

Audi RS e-tron GT

Audi e-tron GT quattro

かぎりなく美しく、どこまでも速く、快適に。
上品さ、スポーティネス、快適性、そのすべてを完璧なバランスで調和した
エモーショナルなデザインとパワフルな電気駆動システムを備えた4ドアクーペ。
長距離を高速かつ快適に走り抜ける動力性能と操縦性を宿すグランツーリスモ、
そのコンセプトを現代に再定義した進化を象徴する一台です。

Audi e-tron GT quattro［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。



未来を拓く電動グランツーリスモにふさわしい、低いルーフラインと伸びやかなプロポーション。
Audi e-tron GT quattroは瞬時に見る者の感性を揺さぶります。フロントフェイスを際立たせる、ヘクラグレー *1のペイントを施したシングルフレームグリル。
そして、Audiのデザインを受け継ぐquattroブリスターフェンダーや印象的なエアロモジュール ブラックの20インチアルミホイール*2が、
エアロダイナミクスを注いだフォルムと調和してゼロエミッションで生み出されるダイナミックな走りへと誘います。

*1 オプション
*2 Audi RS e-tron GTに標準装備、Audi e-tron GT quattroにオプション。

Audi e-tron GT quattro

Audi e-tron GT quattro［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。



A cockpit come to life

Audi最新世代のテクノロジーを取り入れた先進のインフォテインメントを網羅するとともに、
スポーティなフラットボトムのステアリングホイールやスポーツシートを搭載したAudi e-tron GT quattroのインテリア。
ドライバーの操作性を徹底的に考慮し包み込むようにデザインされたコックピット、ゆとりあるリヤシート。
快適性や静粛性を美しくバランスさせた、新世代の電動グランツーリスモにふさわしい空間を作り上げています。
また、レザーをいっさい使用しないレザーフリーパッケージ*では、人工皮革とリサイクル素材から抽出したポリエステル繊維などをシートや車内各部に採用。
サステイナブルな未来をトータルに追求する、Audiの取り組みを象徴するパッケージです。
＊ Audi e-tron GT quattro、RS e-tron GTにオプション。テクノロジーパッケージの選択が必須となります。

Audi e-tron GT quattro

Audi e-tron GT quattro［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

Audi RS e-tron GT

3.3sec.*1*2/475kW*2

Audi e-tron GT quattro

4.1sec.*1*2/390kW*2

*1 0-100km/h加速 数値はメーカー測定値となります。
*2 最高出力(ブーストモード時)。

quattro all-wheel drive electrified

パワフルに、そしてダイナミックに。グランツーリスモでありながら、電気自動車の特性を活かした効率的で快適な走行性能をも徹底して追求する。
その姿勢こそがAudi e-tron GTの走りの根源的なコンセプトです。フロントとリヤに搭載された電気モーター *は力強く爽快なパフォーマンスを生み出し、
ブーストモードを利用すればさらに圧倒的な出力を瞬間的に発揮。スポーツカーを思わせる発進加速が味わえます。
考え抜かれたパワートレインの配置による低い重心と理想的な前後重量配分。
それによってもたらされる正確でダイナミックなハンドリング。
さらには、前後アクスル間の駆動トルク配分を連続的かつ完全可変的に、精緻でインテリジェントな電子制御へと劇的な進化を遂げた
新世代の電動quattro®とAudiの数々の革新的な技術を組み合わせることで、
パワフル、俊敏、ダイナミック、走りに求められる本質を高次元で実現し、そのすべてをゼロエミッションで叶えます。

＊Audi RS e-tron GTは最高出力440kW/最大トルク830Nm(ブーストモード時 最高出力475kW/最大トルク830Nm)、
Audi e-tron GT quattroは最高出力350kW/最大トルク630Nm(ブーストモード時 最高出力390kW/最大トルク640Nm)

Audi RS e-tron GT

Audi e-tron GT quattro / RS e-tron GT

534km*

＊数値は一充電走行距離（WLTCモード）、国土交通省審査値。一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。
実際の走行時には、お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。
WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

The formula of progress

このグランツーリスモのために専用設計されたエネルギー回生システムは、優れた効率性を実現。
フラットなアンダーボディに統合されたバッテリーは、4つの独立した冷却回路、
効率的なヒートポンプによる洗練されたサーマルマネージメントシステムによって、充電/走行の両面でその性能を最大限に発揮します。
回生システムは2基の電気モーターを使用したブレーキコントロールシステムを活用。
最大0.3Gまでの減速には通常のブレーキは使用せず、電気モーターだけでエネルギーを回生させます。
これにより日常走行の減速シーンにおける回生エネルギーの大部分をカバー。
圧倒的な高効率により長距離ドライブも叶えます。

Audi e-tron GT quattro



Audi e-tron GT quattro

Audi e-tron GT quattro［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

Charging Service

Audi e-tron GTは外出先の様々な場所の急速充電ステーションで速やかに充電が可能*です。
全国の商業施設や宿泊施設などに設置されている対応の充電器に、カードをかざすだけで素早く快適に充電できます。
充電中は、あなたがショッピングや食事を愉しんだり、休憩をしている間などクルマから離れていても
スマートフォンのmyAudiアプリから充電状況をいつでも確認できます。

＊急速充電での80%～100%間の充電は、バッテリー特性により80%以下の場合より充電速度は遅くなります。
＊一部ご利用できない充電ステーションもあります。



Audi e-tron GT quattro



myAudi

myAudiはアプリに接続するだけで、クルマから離れた場所でもスマートフォンを使い、Audi e-tron GTのバッテリー残量の確認やエアコンディショナーとタイマー充電のオン・オフができるなどリモート操作の利便性を最大限に高めています。
また、車両のリモートロック・アンロック、車両の位置情報確認も可能です。

※myAudiの詳細はP29をご参照ください。

ご自宅での充電

e-tron Charging Kit

シンプルな操作で充電を可能にする普通充電用ユニット*。LEDライトで充電状態を確認できます。3kW充電用（標準装備）と、高出力な、ウォールブラケット付きの8kW充電用（写真/別売）をご用意。

＊使用には別途充電設備工事が必要です。※ 本ユニットは、急速充電にはご使用できません。

家庭用充電器の設置事前チェックはこちら



外出先での充電

PCA
PREMIUM CHARGING ALLIANCE

プレミアム チャージング アライアンスはアライアンスに加盟しているブランドのBEV（電気自動車）モデルオーナー様に向けて、各ブランドのディーラーネットワークおよび都市部に展開する、最大150kW*出力のCHAdeMO規格急速充電器ネットワークを統合した充電サービスです。外出先での充電はスマートフォンに専用アプリをインストールすれば、全国の専用急速充電器をすばやく検索、特定の認証カード無しに、専用充電器のご利用とお支払いを簡単に済ませることができます。充電サービスは、24時間365日ご利用いただけます。

＊ PCA専用急速充電器はAudi 正規ディーラー、ポルシェ正規販売店は最大150kWの出力で運用、フォルクスワーゲンの正規販売店は最大90kWで運用中です。
※最新の設置数はオフィシャルサイトをご覧ください。
※プレミアム チャージング アライアンス専用Appが必要になります。
※既存のe-tron取扱いディーラーに設置されているe-Mobility Power加入の充電器は、順次150kW充電器に置き換えられプレミアム チャージング アライアンスに変更予定です。

プレミアム チャージング アライアンスの詳細はこちら

※お客様が、植込み型心臓ペースメーカーまたは植込み型除細動器を装着されている場合等は、電気自動車の充電器の操作について下記の点に必ずご注意ください。家庭用普通充電器および急速充電器の操作について、医師や医療用電気機器製造業者などに、事前に医療用電気機器への影響の有無を確認してください。
1 電気自動車の急速充電器はご自身で操作なさらず他の方に操作をお願いしてください。2 急速充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。なお、不用意に近づいた場合には、立ち止まらず速やかに離れるようにしてください。3 電気自動車の普通充電器を使用する場合、充電中は充電スタンドや充電ケーブルに密着するような姿勢はとらないでください。

 Audi e-tron GT quattro［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。充電ポートの装備位置は実際とは異なります。充電ステーションの外観は実際とは異なります。画面はイメージです。

Performance

電動quattro

Audi e-tron GTには、車両前後に配置された2基のモーターがそれぞれ前輪と後輪を駆動する、新世代の電動4WDシステムquattroを搭載。長きにわたり蓄積してきたquattroのノウハウを活かしながら、最新の電子制御技術を駆使して革新的なシステムを開発しました。様々な走行状況に応じて予測的に前後のトルク配分を100:0から0:100まで連続的かつ完全可変的に変化させ、あらゆる路面状況で最適な走りを実現。その反応速度は機械式quattroシステムの約5倍の速さを誇ります。常に優れたトラクションを発揮し、路面に吸い付くような走行安定性とダイナミックな推進力でかつてないドライビングを愉しめます。

エアロダイナミクス

傑出したCd値（空気抵抗係数）0.24を誇るAudi e-tron GTは、走行性能を高め、電動グランツーリスモに求められる長い一充電走行距離を実現しています。フロント下部のエアインテークは、通常は閉じた状態を保って空力性能を向上し、スポーツ走行時には開いてブレーキなどを冷却します。アンダーボディには表面を覆い隠すディンプル付きのアンダーカバーを採用。さらに、アダプティブエアサスペンションを搭載したAudi RS e-tron GTでは、高速走行時に車高を下げてエアフローを改善し、安定したハンドリングを維持します。

e-tronスポーツサウンド*

聴覚からもまったく新しいドライビング体験をもたらすAudi e-tron GT。独自のe-tronスポーツサウンドは、電動化された走りをエキサイティングに演出します。電気モーターの回転数や走行速度、アクセルペダルの踏み込み量などを踏まえてデジタルサウンドを生成し、車内と車外にそれぞれ2個搭載したスピーカーで再生。かつてないエモーショナルな走行体験でドライビングプレジャーをもたらします。さらに、アウディドライブセレクトのモードに合わせて、静かな移動空間を愉しむ設定からスポーティでダイナミックな設定まで、お好きな走行サウンドに調整することも可能です。

＊Audi e-tron GT quattro、RS e-tron GTにテクノロジーパッケージとしてセットオプション。



Audi e-tron GT quattro

Audi e-tron GT quattro［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

Infortainment



MMIナビゲーション

10.1インチのタッチディスプレイで車両のセッティングやインフォテインメントを直感的に操作することが可能。精度を向上したボイスコントロールで、目的地の入力やエアコンの温度設定なども容易に操作できます。画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能で、目的地または周辺の充電ステーションを検索して目的地に設定することができます。

バーチャルコックピット

高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、ドライバーに必要な情報を目前に表示。スピードメーター、パワーメーターの大きさをステアリングホイールのボタンで変更。ナビゲーション、速度、電力使用量に加え、ラジオなどの情報を目線を前からそらさずに確認できます。MMIナビゲーションとは異なる地図の縮尺、設定で表示が可能。ディスプレイのデザインは「クラシック」に加えて、「e-tron」と「スポーツ」から選ぶことができます。

スマートフォンインターフェース

普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマをUSBケーブルを介して接続可能。お手持ちのスマートフォンのコンテンツ（ナビゲーション、電話、メッセージ、音楽、特定のアプリなど）をMMIのタッチディスプレイに表示しスマートフォンに触れずに操作できます。

※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
※ Apple、CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
※ Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
※ 対応OSバージョンはiOS最新推奨（iPhone 6以上）、Android 5.0以上になります。

Bang & Olufsenプレミアムサウンドシステム（16スピーカー）*

Bang & Olufsenプレミアムサウンドシステムは、フラウンホーファー技術によるSymphoriaによって空間的な3次元感覚を再現。16個のラウドスピーカー、トータル出力710ワット15チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力あるサウンドを再生。まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

* Audi RS e-tron GTに標準装備。Audi e-tron GT quattroにテクノロジーパッケージとしてセットオプション。

Audi connect

Audi connectの各種サービスが、あなたのAudiと世界をネットワークでリアルタイムにつなぎます。たとえば、お望みの目的地の検索や、最新ニュース、天気予報のチェックが可能。さらに、Wi-Fiホットスポットとしても機能するので、ノートパソコンやタブレットなどのモバイル機器を接続していただけます。簡単で便利で直感的。それがAudi connectです。

コミュニケーション

Wi-Fiスポット
モバイル機器をインターネットに接続します。

インフォテインメント

天気
天気予報を確認することができます。

オンラインニュース
最新の出来事についてテキストで表示します。

セーフティ & サービス

Audiメンテナンスリクエスト*
車両のDISにサービス インターバル ディスプレイが表示される約14日前に診断データをAudiディーラーへ送信。そのデータを元に、お客様へサービス入庫予約のご連絡をいたします。

* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

モビリティ & ナビゲーション

オンライン施設検索
Point of Interest検索（POI）を使用し、指定した地域のグルメやショッピング、レジャーなどさまざまなジャンルのスポット情報を検索し、目的地に設定できます。

オンライン交通情報
それぞれの道路の交通情報をカラー表示することで、動的経路誘導をサポート。例えば国道や地方道路など、広い範囲での道路網をカバーしながら、渋滞の発生と解消について、より迅速で正確な情報をお届けします。

駐車場情報*1
駐車場（立体駐車場を含む）を探すお手伝いをします。駐車料金のほか、可能な場合は駐車スペースの空き情報なども提供します。

※価格データは実際のものと異なる場合があるため、必ず店頭価格をご確認ください。
※満空情報はデータをダウンロードした時点でのものであり、到着した時点での状態を保証するものではありません。
※ご案内した駐車場において、車両サイズに制限があり、駐車できない場合もございます。

衛星地図のマッピングサービス
高解像度の航空画像、衛星画像などを見ることができます。

myAudi / Google Maps™から目的地登録*2
お使いのPCやスマートフォンから手軽にナビの目的地の設定をすることができます。myAudiとGoogle Maps™、またはmyAudiアプリを使ってナビの目的地をクルマに送信します。

カレンダー（予定表）*2
myAudiアプリのカレンダーサービスにより、スマートフォンがWi-Fiでクルマに接続されていれば、お使いのスマートフォンのカレンダーにいつでも便利にアクセスして、スケジュールをMMIで手軽に見ることができます。カレンダーに目的地の住所や地点名称が設定されていれば、そのままナビゲーションすることも可能です。

*1 ナビゲーションの目的地検索から表示できます。
*2 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

myCarManager「マイカーマネージャー」*

* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

車両ステータスレポート
スマートフォンから車両の走行距離、ドアの施錠、窓の開閉状況、バッテリー残量などを確認できます。

カーファインダー
スマートフォンのmyAudiアプリの地図上に、駐車した車両の位置を表示し、どこに駐車したかを確認できます。

リモートロック・アンロック
スマートフォンのmyAudiアプリを使ってクルマの施錠・解錠が行えます。

リモート充電オン・オフ
MMIでタイマー充電を設定しておけば、リモートで充電のオン・オフを操作できます。

エアコンディショナーオン・オフ
リモートでエアコンディショナーを起動し、出発前に室内を冷やしたり、暖めたりすることが可能です。



myAudi

ご自身のアカウントをお作りいただくことでmyAudiの利用が可能です。初回登録後はAudi connectがサポートする様々なサービスをお選びいただくことで、ご自宅に居ながらサービスの管理設定を行うことが可能です。また、走行中もスマートフォン（Android8.0以上、もしくはiOS14.0以上）にダウンロードしたmyAudiアプリから、これらのサービスをご利用いただくことが可能です。セキュリティはパスワードによって厳重に守られています。
myAudi（URL:https://my.audi.com/）

※詳しくはAudi 正規ディーラー（e-tronディーラー）までお問い合わせください。※Audi e-tron GT quattro［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。



Leather Free Package



レザーフリーパッケージ*

レザーをいっさい使用せず再生素材で仕上げた、サステイナブルなインテリアパッケージ。シートにはペットボトルや布の端切れを再生したポリエステル繊維でウールのような風合いを持つカスケードクロスと人工皮革を採用したほか、フロアカーペットとフロアマットには生産廃棄物や布地、カーペットの端切れ、使用済みの漁網などをリサイクルした素材を用いて、上質で快適なインテリアを両立します。

* Audi e-tron GT quattro、RS e-tron GTにオプション。テクノロジーパッケージの選択が必須となります。

＜装備内容＞
・スポーツシートプラス（フロント）*
・カスケードクロス/アーティフィシャルレザー
・ステアリングホイール 3スポーク アルカンターラ マルチファンクション
　パドルシフト フラットボトム（ヒーターなし）
・インテリアエレメンツ アーティフィシャルレザー /ダイナミカ

＊Audi e-tron GT quattroの場合、Audi RS e-tron GTに標準装備。



RS Design Package Red



RSデザインパッケージ レッド*

Audi RS e-tron GTの電動化されたハイパフォーマンスを、刺激的な空間で堪能できるパッケージ。ファインナッパレザー、ダイナミカなど質感の高い素材で各部を作り込み、随所にコントラストの効いたエクスプレスレッドのステッチを施しています。スポーツ走行時にも優れたホールド性を発揮する、ハニカムパターンのスポーツシート プロ（フロント）。そして、空間に鮮やかなアクセントを添えるシートベルトレッド。スポーツマインドを刺激する上質な空間に仕上げています。

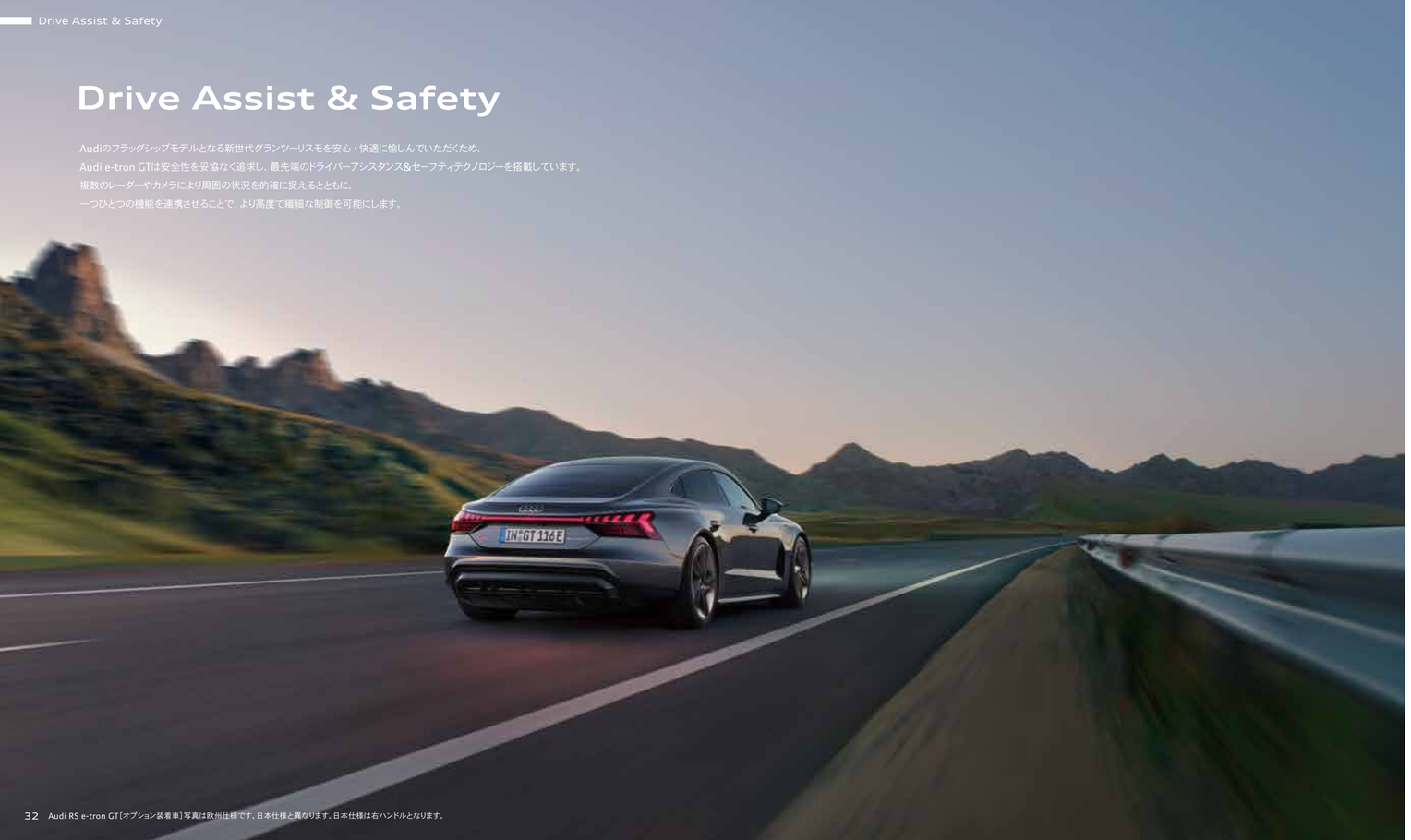
* Audi RS e-tron GTにオプション。

＜装備内容＞
・スポーツシート プロ（フロント）
・パーフォレイテッドレザー /ファインナッパレザー
・シートベンチレーション フロント
・シートベルト レッド
・ステアリングホイール 3スポーク レザー エクスプレスレッドステッチ マルチファンクション
　パドルシフト フラットボトム ヒーター
・インテリアエレメンツ ファインナッパレザー /ダイナミカ
・フロアマット エクスプレスレッドステッチ（フロント/リヤ）

Audi RS e-tron GT［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

Drive Assist & Safety

Audiのフラッグシップモデルとなる新世代グランツーリスモを安心・快適に愉しんでいただくため、
Audi e-tron GTは安全性を妥協なく追求し、最先端のドライバーアシスタンス&セーフティテクノロジーを搭載しています。
複数のレーダーやカメラにより周囲の状況を的確に捉えるとともに、
一つひとつの機能を連携させることで、より高度で繊細な制御を可能にします。



32 Audi RS e-tron GT[オプション装着車]写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

> Drive Assist

アダプティブクルーズアシスト

アダプティブクルーズアシストは、アダプティブクルーズコントロールとアクティブレーンアシストから構成されています。高速道路などで車速約0～約250km/hの間での走行時に作動し、クルマのフロントエンドに装備されたレーダーセンサー、フロントカメラ、超音波センサーを用いて、絶えずクルマの周囲を監視します。アダプティブクルーズコントロールはシステムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両が検知されると、必要に応じて加速/減速します。また、レーンガイダンス機能が、車両をレーン内に維持するためのステアリング補助を提供します。アクティブレーンアシストは、車両が走行レーンからはみ出しそうになると、ステアリングホイールの振動/補正により車両が走行 レーンを逸脱しそうになっていることを運転者に警告します。

ターンアシスト

対向車、および、例えば大型トラックの背後に続く対向車もレーダーが監視します。システムが危険を感知した場合、警告をしブレーキを自動的に作動します。

アウディサイドアシスト

車線変更の際、追い抜こうとする車両が死角にいる場合などに危険を予測し、ドライバーに警告します。

エグジットワーニング

システムがレーダーセンサーを用いて後方に迫る車両を監視。降車時において後方から近づく車両と衝突する危険がある場合、乗員に注意喚起を行います。

> Parking Assist

リヤクロストラフィックアシスト

駐車スペースなどから車速約10km/h以下でバックして路上に出る際に、左右から接近する車両を監視。衝突の危険を乗員に警告します。

パークアシスト

駐車のステアリング操作をシステムが自動制御します。適切な駐車位置をセンサーが感知。

サラウンドビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出します。MMIタッチディスプレイで車体の映像を指先で角度を変えて確認できます。

> Safety

アウディプレセンスフロント

フロントカメラや各種センサーからのデータを用いて衝突の危険性を監視。車速と状況に応じて衝突を警告し、システムが必要と判断した場合ブレーキを作動させます。約250km/h以下の車速で他の車両を、約85km/h以下の車速で歩行者を、約5km/h以上の車速で自転車を検知します。

アウディプレセンスベーシック

万一の事故の際にシステムが危険を察知すると、シートベルトの拘束力を強めるなど、乗員の保護に必要な各機能が自動的に作動します。

エマージェンシーアシスト

走行中にドライバーの反応がなかった場合に表示や音などで警告。危険を察知しシステムの限度内で反応しなければ、走行レーン内に自動で停止させます。

エアバッグ（フロント）
助手席エアバッグカットオフスイッチ付

小さなお子様を助手席のチャイルドシートに乗せた際、エアバッグによって負傷することが無いよう、エアバッグの作動をグローブボックス内のスイッチからオフにすることができます。

>各機能の詳細はP44-45をご参照ください。

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。
また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi 正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。



Audi e-tron GT quattro

エモーショナルなフォルムと電気駆動システムによるダイナミックな走り。
エレガント、スポーティネス、快適性を高次元で叶える4ドアクーペ。

Audi e-tron GT quattro モデルページはこちら >>>

主要諸元

全長×全幅×全高	4,990×1,965×1,415(mm)	乗車定員	5名
最高出力	390kW	ラゲッジ容量	405ℓ
最大トルク	640Nm	ステアリング	右/左
駆動方式	quattro(4WD)	一充電走行距離	534km*

*WLTCモード、国土交通省審査値。一充電走行距離は定められた試験条件での値です。 実際の走行時には、お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

 ※写真は欧州仕様です。日本仕様は右ハンドルとなります。

主要標準装備

太文字はAudi e-tron GT quattroにのみ標準仕様となる装備です。

Exterior

- **LEDヘッドライト/ダイナミックターンインディケーター**
- **ハイビームアシスト**
- LEDリヤコンビネーションライト/ダイナミックターンインディケーター
- シングルフレームグリル ボディカラー
- エクステリアミラーハウジング ボディカラー
- エクステリアミラー 電動調整&格納機能 自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- パノラマサンルーフ
- **アルミホイール 5ダブルスポークオフセットデザイン プラチナムグレー フロント9.0J×20+245/45R20タイヤ/リヤ11.0J×20+285/40R20タイヤ**

Interior

- **スポーツシート/バーシャルレザー**
- シート電動調整機能(フロント) メモリー機能(ドライバーサイド)
- シートヒーター(フロント)
- ヘッドライニングブラック
- **ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション パドルシフト フラットボトム**
- 電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
- 3ゾーンオートマチックエアコンディショナー
- デコラティブパネル グラファイトグレー
- ドアシルトリム アルミニウム
- ルームミラー 自動防眩
- マルチカラーアンビエントライティング
- サンバイザー 照明付きメイクアップミラー(フロント)
- チャージングケーブル

Assistance & Safety

- アダプティブクルーズアシスト
- ターンアシスト
- アウディサイドアシスト
- エグジットワーニング
- エマージェンシーアシスト
- リヤクロストラフィックアシスト
- パークアシスト
- サラウンドビューカメラ
- アウディプレセンスフロント
- アウディプレセンスベーシック
- エアバッグ(フロント)助手席エアバッグカットオフスイッチ付
- サイドエアバッグ(フロント/リヤ)/カーテンエアバッグ
- イモビライザー
- アドバンストキーシステム

Performance

- **ダンピングコントロールサスペンション**
- プログレッシブステアリング

Technology

- MMIナビゲーション
- Audi connect
- ハンズフリー(Bluetooth)
- スマートフォンインターフェース
- **アウディサウンドシステム(10スピーカー)**



ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション パドルシフト フラットボトム



スポーツシート/バーシャルレザー

主要オプション装備

■ テクノロジーパッケージ
- マトリクスLEDヘッドライト/ダイナミックターンインディケーター
- アウディレーザーライト
- Bang & Olufsenプレミアムサウンドシステム(16スピーカー)
- アコースティックガラス
- プライバシーガラス
- e-tronスポーツサウンド
- ワイヤレスチャージング

■ レザーフリーパッケージ*1
- インテリアエレメンツ アーティフィシャルレザー/ダイナミカ
- カスケードクロス/アーティフィシャルレザー
- スポーツシートプラス(フロント)
- ステアリングホイール 3スポーク アルカンターラ マルチファンクション パドルシフト フラットボトム(ヒーターなし)

スペシャルオプション

太文字はAudi e-tron GT quattroにのみ設定可能な装備です。

■ 左ハンドル仕様
■ シングルフレームグリル ヘクラグレー
■ デコラティブパネル ウォルナット ナチュラルグレーブラウン*2
■ ブレーキ タングステンカーバイドコーティング/カラードブレーキキャリパー レッド
■ アルミホイール 5スポーク エアロモジュールブラック フロント9.0J×20+245/45R20タイヤ/リヤ11.0J×20+285/40R20タイヤ
■ **アルミホイール 10スポークトラピゾイドモジュール ブラック フロント9.5J×21+265/35R21タイヤ/リヤ11.5J×21+305/30R21タイヤ**

*1 テクノロジーパッケージの選択が必須となります。*2 レザーフリーパッケージの選択が必須となります。
※Audi connectの詳細については、P29をご参照ください。※掲載の装備内容は一部抜粋となります。詳しくはP42-51 Equipmentをご覧ください。※写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。

Audi RS e-tron GT

RSの走りのDNAと電気自動車の革新性の融合。
新しい走りの愉しみを全身に漲らせる未来を指し示すグランツーリスモ。

Audi RS e-tron GT モデルページはこちら >>>



主要諸元

全長×全幅×全高	4,990×1,965×1,395（mm）	乗車定員	5名
最高出力	475kW	ラゲッジ容量	350ℓ
最大トルク	830Nm	ステアリング	右/左
駆動方式	quattro（4WD）	一充電走行距離	534km*

*WLTCモード、国土交通省審査値。一充電走行距離は定められた試験条件での値です。 実際の走行時には、お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※写真は欧州仕様です。日本仕様は右ハンドルとなります。

主要標準装備

太文字はAudi RS e-tron GTにのみ標準仕様となる装備です。

Exterior

- **マトリクスLEDヘッドライト/ダイナミックターンインディケーター**
- LEDリヤコンビネーションライト/ダイナミックターンインディケーター
- シングルフレームグリル ボディカラー
- エクステリアミラーハウジング ボディカラー
- エクステリアミラー 電動調整&格納機能 自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- パノラマサンルーフ
- **アルミホイール 5スポーク エアロモジュール ブラック フロント9.0J×20+245/45R20タイヤ／リヤ11.0J×20+285/40R20タイヤ**

Interior

- **スポーツシートプラス／ダイナミカ/アーティフィシャルレザー**
- シート電動調整機能（フロント） メモリー機能（ドライバーサイド）
- シートヒーター（フロント）
- ヘッドライニングブラック
- **ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション パドルシフト フラットボトム ヒーター**
- 電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
- 3ゾーンオートマチックエアコンディショナー
- デコラティブパネル グラファイトグレー
- ドアシルトリム アルミニウム
- ルームミラー 自動防眩
- マルチカラーアンビエントライティング
- サンバイザー 照明付きメイクアップミラー（フロント）
- チャージングケーブル

Assistance & Safety

- アダプティブクルーズアシスト
- ターンアシスト
- アウディサイドアシスト
- エグジットワーニング
- エマージェンシーアシスト
- リヤクロストラフィックアシスト
- パークアシスト
- サラウンドビューカメラ
- アウディプレセンスフロント
- アウディプレセンスベーシック
- エアバッグ（フロント）助手席エアバッグカットオフスイッチ付
- サイドエアバッグ（フロント/リヤ）/カーテンエアバッグ
- イモビライザー
- アドバンストキーシステム

Performance

- **アダプティブエアサスペンション**
- プログレッシブステアリング
- **ブレーキ タングステンカーバイドコーティング/ブレーキキャリパー ブラック**

Technology

- MMIナビゲーション
- Audi connect
- ハンズフリー（Bluetooth）
- スマートフォンインターフェース
- **Bang & Olufsen プレミアムサウンドシステム（16スピーカー）**



ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション パドルシフト フラットボトム ヒーター



スポーツシートプラス／ダイナミカ/アーティフィシャルレザー

主要オプション装備

太文字はAudi RS e-tron GTにのみ設定可能な装備です。

■ テクノロジーパッケージ
- アウディレーザーライト
- アコースティックガラス
- プライバシーガラス
- e-tronスポーツサウンド
- ワイヤレスチャージング

■ レザーフリーパッケージ*1
- インテリアエレメンツ アーティフィシャルレザー/ダイナミカ
- カスケードクロス/アーティフィシャルレザー
- ステアリングホイール 3スポーク アルカンターラ マルチファンクション パドルシフト フラットボトム（ヒーターなし）

■ **ダイナミックパッケージプラス*1**
- オールホイールステアリング
- プログレッシブステアリングプラス

スペシャルオプション

太文字はAudi RS e-tron GTにのみ設定可能な装備です。

■ **カーボンパッケージ**
- カーボンルーフ
- カーボン/ブラックスタイリングパッケージ
- エクステリアミラーハウジング カーボン
- ブラックAudi rings
- デコラティブパネル カーボンツイルマット
- ドアシルトリム カーボン

■ **ブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ**
- ブラックスタイリングパッケージ
- エクステリアミラーハウジング ブラック
- ブラックAudi rings
- デコラティブパネル カーボンツイルマット

■ **RSデザインパッケージレッド**
- スポーツシート プロ（フロント）
- パーフォレイテッドレザー/ファインナッパレザー
- インテリアエレメンツ ファインナッパレザー/ダイナミカ
- ステアリングホイール 3スポーク レザー エクスプレスレッドステッチ マルチファンクション パドルシフト フラットボトム ヒーター
- シートベルト レッド
- フロアマット エクスプレスレッドステッチ（フロント/リヤ）
- シートベンチレーション フロント

■ 左ハンドル仕様
■ シングルフレームグリル ヘクラグレー
■ **ステアリングホイール 3スポーク アルカンターラ エクスプレスレッドステッチ マルチファンクション パドルシフト フラットボトム（ヒーターなし）*2**
■ デコラティブパネル ウォルナット ナチュラルグレーブラウン*3
■ ブレーキ タングステンカーバイドコーティング/カラードブレーキキャリパー レッド
■ **アルミホイール 5スポーク コンケーブモジュール ブラック フロント9.5J×21+265/35R21タイヤ／リヤ11.5J×21+305/30R21タイヤ**

*1 テクノロジーパッケージの選択が必須となります。*2 RSデザインパッケージレッドの選択が必須となります。*3 レザーフリーパッケージの選択が必須となります。
※Audi connectの詳細については、P29をご参照ください。※掲載の装備内容は一部抜粋となります。詳しくはP42-51 Equipmentをご覧ください。※写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。

Body Colours

> Solid paint finish

アイビスホワイト

> Metallic paint finishes



フロレットシルバー メタリック



アスカリブルー メタリック



スズカグレー メタリック



タンゴレッド メタリック



ケモラグレー メタリック

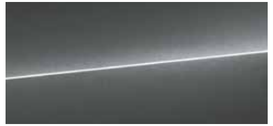


タクティクスグリーン メタリック



ミトスブラック メタリック

> Pearl effect paint finish



デイトナグレー パールエフェクト



スペシャルボディカラー（Audi exclusive）*

Wheels & Tires

●標準装備　○オプション



アルミホイール 5ダブルスポークオフセットデザイン プラチナムグレー
フロント9.0J×20+245/45R20タイヤ／リヤ11.0J×20+285/40R20タイヤ
●Audi e-tron GT quattro



アルミホイール 5スポーク エアロモジュール ブラック
フロント9.0J×20+245/45R20タイヤ／リヤ11.0J×20+285/40R20タイヤ
○Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT



アルミホイール 10スポークトラピゾイドモジュール ブラック
フロント9.5J×21+265/35R21タイヤ／リヤ11.5J×21+305/30R21タイヤ
○Audi e-tron GT quattro



アルミホイール 5スポーク コンケーブモジュール ブラック
フロント9.5J×21+265/35R21タイヤ／リヤ11.5J×21+305/30R21タイヤ
○Audi RS e-tron GT

Brake Caliper & Brake

●標準装備　○オプション



ブレーキ タングステンカーバイドコーティング / ブレーキキャリパー ブラック
●Audi RS e-tron GT



ブレーキ タングステンカーバイドコーティング / カラードブレーキキャリパー レッド
○Audi e-tron GT quattro
○Audi RS e-tron GT

※ボディカラーは印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。

Decorative Inlays

●標準装備　○オプション



グラファイトグレー
●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT



カーボンツイルマット*
○Audi RS e-tron GT
*カーボンパッケージまたはブラックAudi rings & ブラックスタイリングパッケージとしてセットオプション。



ウォルナットナチュラルグレーブラウン*
○Audi e-tron GT quattro
○Audi RS e-tron GT
*レザーフリーパッケージの選択が必須となります。

Seat Colours

●標準装備　○オプション

> Sport Seat

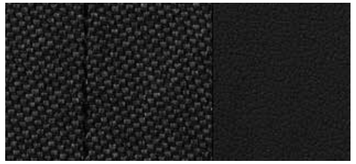


ブラック[パーシャルレザー]
●Audi e-tron GT quattro

> Sport Seat Plus



ブラック[ダイナミカ/アーティフィシャルレザー]
●Audi RS e-tron GT



ブラック[カスケードクロス/アーティフィシャルレザー]*
○Audi e-tron GT quattro
○Audi RS e-tron GT
*レザーフリーパッケージとしてセットオプション。テクノロジーパッケージの選択が必須となります。

> Sport Seat Pro



ブラック／エクスプレスレッドステッチ[パーフォレイテッドレザー /ファインナッパレザー]*
○Audi RS e-tron GT
*RSデザインパッケージレッドとしてセットオプション。

※シートカラー、デコラティブパネルは印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。

Standard Equipment

●標準装備　○オプション


1.


2.


3.


6.

1. LEDヘッドライト/ ダイナミックターンインディケーター

太陽光に近い照明で路面を照らすことで夜間の視認性を向上。最小限の電力消費量で長い耐用年数を誇ります。ダイナミックターンインディケーターが流れるような光の点滅で、高い視認性をもたらします。

●Audi e-tron GT quattro

2. マトリクスLEDヘッドライト/ ダイナミックターンインディケーター

LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を高度に制御。対向車や先行車を検知して各LEDのオン／オフを個別に切り替えることで常時ハイビームでの走行を可能とし、安全性と利便性に大きく寄与します。ダイナミックターンインディケーターが流れるような光の点滅で、高い視認性をもたらします。

○Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

3. LEDリヤコンビネーションライト/ ダイナミックターンインディケーター

特徴的なデザインのLEDリヤライトが、広範囲に明瞭な光を後方にもたらします。LEDが5ミリ秒単位で次々と光り、流れるような動きで非常に視認性の高いダイナミックターンインディケーターを搭載。ライトシグネチャーは美しいリヤのスタイリングを際立て先進性を印象づけます。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

4. ハイビームアシスト

対向車のヘッドライトや他のクルマのリヤライト、市街地の光源などをシステムが自動的に検知。道路状況に応じてハイビームのオン／オフを自動的にコントロールします。

●Audi e-tron GT quattro

5. エクステリアミラー 電動調整&格納機能 自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター

LEDインディケーターを内蔵。リバースモードは、ギアをリバースに入れた際、ドライバーが縁石等を確認しやすいよう自動的に助手席側ミラーの角度を下方向に傾けます。設定したドアミラーの角度を自動的に再現するメモリー機能付き。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

6. パノラマサンルーフ

大きな開口部のパノラマサンルーフが、前席から後席まで、開放感のある明るく快適な室内空間を提供します。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

7. ダンピングコントロールサスペンション

ダンピングコントロールサスペンションは、アダプティブショックアブソーバーを様々な走行状況に合わせて減衰力をコントロールし、電子的に制御することができます。これにより、高いレベルの乗り心地と優れたハンドリング特性を両立。ドライバーの好みや走行シーンに合わせてダイナミックまたはコンフォート重視のダンピング設定も可能です。設定はアウディドライブセレクトから選択できます。

●Audi e-tron GT quattro

8. アダプティブエアサスペンション

電子制御式3チャンバーエアサスペンションに加え、連続可変アダプティブダンピングシステムを4輪に搭載。車高と減衰力の自動調整により、優れた乗り心地とドライビングダイナミクスの向上を実現しています。アウディドライブセレクトでロングドライブに適したコンフォートモードから、ドライビングダイナミクスを向上させるダイナミックモード、さらに消費電力を最適化するエフィシェンシーモードまで、様々なモードを設定できます。また高速走行時には自動で車高が下がり、空気抵抗を低減します。

●Audi RS e-tron GT

9. プログレッシブステアリング

ワインディングやカーブを曲がるときなどにダイレクトなレスポンスをもたらし、切り返しが多い街中での走行や駐車時には、快適な操作性で取り回しを容易にします。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

10. マルチカラーアンビエントライティング

お好みのカラーの中から選び、車内を自分好みに彩ることができます。アウディドライブセレクトのそれぞれのモードに合わせたカラーも設定可能。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

11. アドバンストキーシステム

アドバンストキーを利用してドアハンドルに触れるだけでクルマの解錠ができ、モーターの始動・停止をスタートストップボタンから行えます。またラゲッジコンパートメントリッドは足を下にかざすだけでトランクルームのロック解除、開閉ができます。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT


12.


13.


18.


19.


21.

12. ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション パドルシフト フラットボトム

妥協のないダイナミズムとスポーティさを表現したステアリングホイール。グリップ部分にパンチングレザーを使用した重厚な輪郭のリムにより、優れたグリップ力を発揮。また、ステアリングホイール上には、マルチファンクションボタンが備わり、多彩なインフォテインメント機能を操作できます。パドルシフトではアクセルペダルから足を離した際の回生レベルを3段階で調整可能。

●Audi e-tron GT quattro

13. ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション パドルシフト フラットボトム ヒーター

RSエンブレムと大型のアルミ製パドルシフトが洗練されたキャラクターを強調します。グリップ部分にパンチングレザーを使用した重厚な輪郭のリムにより、優れたグリップ力を発揮。リムにはヒーターが搭載されています。また、ステアリングホイール上には、マルチファンクションボタンが備わり、多彩なインフォテインメント機能を操作できます。パドルシフトではアクセルペダルから足を離した際の回生レベルを3段階で調整可能。

●Audi RS e-tron GT

14. 電動チルト/ テレスコピックステアリングコラム

ステアリング位置を上下前後のお好みの位置に電動で調整できます。乗り降りしやすい位置にステアリングが自動で移動する、自動エントリー／エグジット機能を備えます。さらにメモリー機能により、ドライバーシートと連動し、いつでも設定したステアリング位置に調整可能です。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

15. シート電動調整機能（フロント） メモリー機能（ドライバーサイド）

シート高さ、前後スライド、座面角度、リクライニングが電動調整式。運転席側はメモリー機能付きです。フロントシートとエクステリアミラーの電動調整はドアトリムのメモリーボタンから保存／操作ができます。さらに、最新のシートポジションは自動でユーザープロファイルに保存されます。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

16. シートヒーター（フロント）

座面と背もたれを温めます。運転席/助手席それぞれ3段階に調節可能です。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

17. 3ゾーンオートマチックエアコンディショナー

運転席、助手席、後部座席のそれぞれに温度調節が可能なエアコンディショナー。デフロスターノズルは、空気をフロントガラスとサイドウインドウに直接送り、視界を良好に保ちます。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

18. MMIナビゲーション

10.1インチのタッチディスプレイで車両のセッティングやインフォテインメントを直感的に操作することが可能。精度を向上したボイスコントロールで、目的地の入力やエアコンの温度設定なども容易に操作できます。画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能で、目的地または周辺の充電ステーションを検索して目的地に設定することができます。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

19. スマートフォンインターフェース

普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマをUSBケーブルを介して接続可能。お手持ちのスマートフォンのコンテンツ（ナビゲーション、電話、メッセージ、音楽、特定のアプリなど）をMMIのタッチディスプレイで操作できます。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
※ Apple、CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
※ Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
※ 対応OSバージョンはiOS最新推奨（iPhone 6以上）、Android 5.0以上になります。

20. アウディサウンドシステム（10スピーカー）

10個のスピーカーに総出力150ワットの出力で臨場感あるサウンドを再生します。全席でバランスのとれたクリアなサウンドを愉しめます。

●Audi e-tron GT quattro

21. Bang & Olufsenプレミアムサウンドシステム（16スピーカー）

Bang & Olufsenプレミアムサウンドシステムは、フラウンホーファー技術によるSymphoriaによって 空間的な3次元感覚を再現。16個のラウドスピーカー、トータル出力710ワット15チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力あるサウンドを再生。まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

○Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

※装備の設定についての詳細は別冊のデータインフォメーションをご確認ください。写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。

Standard Equipment

●標準装備　○オプション





> Drive Assist

1. アダプティブクルーズアシスト

アダプティブクルーズアシストは、アダプティブクルーズコントロールとアクティブレーンアシストから構成されています。高速道路などで車速約0～約250km/hの間での走行時に作動し、クルマのフロントエンドに装備されたレーダーセンサー、フロントカメラ、超音波センサーを用いて、絶えずクルマの周囲を監視します。アダプティブクルーズコントロールはシステムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両の検知されると、必要に応じて加速/減速します。また、レーンガイダンス機能が、車両をレーン内に維持するためのステアリング補助を提供します。アクティブレーンアシストは、車両が走行レーンからはみ出しそうになると、ステアリングホイールの振動/補正により車両が走行 レーンを逸脱しそうになっていることを運転者に警告します。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

2. ターンアシスト

ゆっくり走行しながら右折する際、レーダーセンサー、フロントカメラが反対車線を監視。大型トラックの背後に続く対向車等の見えにくい存在を検知し、必要に応じて警告をし、ブレーキを自動的に作動させます。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

3. アウディサイドアシスト

レーダーセンサーが後方側面から近づく車両や併走する車両を検知し、車間距離や速度差を計測。車線変更が危険と判断される場合、エクステリアミラーに内蔵されたLEDを点灯させてドライバーに知らせ、さらに車線変更しようとするとLEDが点滅して警告します。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

4. エグジットワーニング

システムがレーダーセンサーを用いて後方に迫る車両を監視。クルマの停車時にドアを開ける時、後方から近づく車両と衝突する危険がある場合、乗員に注意喚起を行います。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

> Parking Assist

5. リヤクロストラフィックアシスト

駐車スペースなどから車速約10km/h以下でバックして路上に出る際に、左右から接近する車両を監視。衝突の危険を乗員に警告します。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

6. パークアシスト

超音波センサーを使用しクルマを停める最適な間隔を感知して、道沿いの適切な駐車スペースを探します。出入りの際、自動ステアリング操作を行うことで、ドライバーをアシストします。直角スペースへの最適な経路や、縦列駐車スペースへの入出経路を計算。アクセル/ブレーキ操作/確認以外のステアリング操作はシステムが行います。ディスプレイに周囲の様子を映し出して確認でき、ステアリング角度に合わせて車両の前後方や横にある障害物を表示。駐車スペース検索機能は、センターコンソールのボタンで起動し、バーキングシステムが有効な場合はディスプレイに表示されます。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

7. サラウンドビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲を瞬時に捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまであった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で角度を変えて確認できます。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

> Safety

8. アウディプレセンスフロント

フロントカメラや各種センサーからのデータを用いて衝突の危険性を監視。前方への衝突が差し迫っているとシステムが判断すると、車速と状況に応じて段階的にドライバーに警告。状況に応じてブレーキ（さらに必要な場合はフルブレーキ）を作動させ衝突を回避、もしくは衝突被害を軽減するようアシストします。約250km/h以下の車速で他の車両を、約85km/h以下の車速で歩行者を、約5km/h以上の車速で自転車を検知します。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

9. アウディプレセンスベーシック

万一の事故の際にシステムが危険を察知すると、乗員を保護するための機能が自動的に作動します。例えばフロントのシートベルトを巻き上げて拘束力を強め、乗員の体が前方や左右に投げ出されるのを防止します。同時にハザードランプを点滅させ、ウインドウを閉じます。車載システムと連携することで、どのような運転状況にあるのか判断し対応します。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

10. エマージェンシーアシスト

運転中およびアクティブレーンアシストの作動中にドライバーの反応がなかった場合に表示や音などで警告。危険を察知しシステムの限度内で反応しなければ、システムがクルマのコントロールを引き受け、走行レーン内に自動で停止させます。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

11. エアバッグ（フロント）助手席エアバッグカットオフスイッチ付

小さなお子様を助手席のチャイルドシートに乗せた際、エアバッグによって負傷することが無いよう、エアバッグの作動をグローブボックス内のスイッチからオフにすることができます。

●Audi e-tron GT quattro
●Audi RS e-tron GT

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi 正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。※写真はイメージです。

<別売パーツ>

12. 3kW普通充電ユニット

シンプルな操作で普通充電を可能にするユニットです。
LEDライトで充電状態を確認できます。

本ユニットを使用するためには、別途充電設備工事が必要となります。
詳しくはAudi 正規ディーラー（e-tronディーラー）にお問い合わせください。
以下について、専門の設備工事会社に事前にご確認ください。

・充電ユニットの設置と設置場所の決定など。

定格：3.6kW 200V ～ 16A 50/60Hz
ケーブル長：約4.5m（充電器本体から車両用充電口まで）

0%から満充電にかかる時間*1：約28時間

ウォールブラケットは付属しません（別売）。
対応する充電ソケットは、車両本体右側（運転席側）となります。
本ユニットは、普通充電用です。急速充電にはご使用できません。

＊充電に適した理想的な条件下を想定した計算値であり、
実際の状況により充電量は変動します。また、バッテリーの温度や残量、充電器等に応じて、充電速度は異なります。

13. 8kW普通充電ユニット e-tron Charging Kit Plus

高出力の普通充電ユニット。ウォールブラケット付です。

本ユニットを使用するためには、別途充電設備工事が必要となります。
詳しくはAudi 正規ディーラー（e-tronディーラー）にお問い合わせください。
以下について、専門の設備工事会社に事前にご確認ください。

・充電ユニットの設置と設置場所の決定など。
・充電設備設置の必要条件を満たさない等、8kW普通充電ユニット用の工事を施していただけない場合もございます。

定格：9.6kW*1 200V ～ 40A 50/60Hz
ケーブル長：約4.5m（充電器本体から車両用充電口まで）

0%から満充電にかかる時間*2：約8時間

対応する充電ソケットは、車両本体右側（運転席側）となります。
本ユニットは、普通充電用です。急速充電にはご使用できません。

＊1 日本国内の規格により200V時の出力の目安は8kWです。
＊2 充電に適した理想的な条件下を想定した計算値であり、
実際の状況により充電量は変動します。また、バッテリーの温度や残量、充電器等に応じて、充電速度は異なります

※お客様が、植込み型心臓ペースメーカーまたは植込み型除細動器を装着されている場合等は、電気自動車の充電器の操作について下記の点に必ずご注意ください。家庭用普通充電器および急速充電器の操作について、医師や医療用電気機器製造業者などに、事前に医療用電気機器への影響の有無を確認してください。
1 電気自動車の急速充電器はご自身で操作なさらず他の方に操作をお願いしてください。2 急速充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。なお、不用意に近づいた場合には、立ち止まらず速やかに離れるようにしてください。3 電気自動車の普通充電器を使用する場合、充電中は充電スタンドや充電ケーブルに密着するような姿勢はとらないでください。
※装備の設定についての詳細は別冊のデータインフォメーションをご確認ください。写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。

Optional Equipment

●標準装備　○オプション

テクノロジーパッケージ

Audi e-tron GTの先進的な魅力をさらに際立たせるオプションパッケージ。
新開発のe-tronスポーツサウンドやライティングシステムをはじめ、多彩なテクノロジーが搭載されます。

○Audi e-tron GT quattro　○Audi RS e-tron GT







<装備内容>

1. マトリクスLEDヘッドライト/ ダイナミックターンインディケーター＊

LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を高度に制御。対向車や先行車を検知して各LEDのオン／オフを個別に切り替えることで常時ハイビームでの走行を可能とし、安全性と利便性に大きく寄与します。ダイナミックターンインディケーターが流れるような光の点滅で、高い視認性をもたらします。

＊Audi RS e-tron GTに標準装備。

2. アウディレーザーライト

アウディレーザーライトは、システムの制限や速度に応じて、市街地以外では自動的に作動します。車速約70km/hからLEDメインビームを補完。LEDヘッドライトは、メインビームの約2倍の照射範囲で、車両前方の広い範囲を照らします。この革新的な技術は、青いLED照明とヘッドライトのXエレメントによって目に見える形で現れ、ヘッドライトにユニークな個性を与えています。

3. Bang & Olufsen プレミアムサウンドシステム（16 スピーカー）＊

Bang & Olufsen 3Dサウンドシステムは、フラウンホーファー技術によるSymphorialによって 空間的な3次元感覚を再現。16個のラウドスピーカー、トータル出力710ワット15チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力あるサウンドを再生。まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

＊Audi RS e-tron GTに標準装備。

4. e-tronスポーツサウンド

Audi e-tron GTのスポーツ性、洗練性、先進性を音で表現するe-tronスポーツサウンド。電気モーターの回転数や走行速度、アクセルペダルの踏み込み量などをもとにデジタルサウンドを生成。車内外に設置したスピーカーで再生することにより、電動グランツーリスモの走りをエキサイティングに演出します。アウディドライブセレクトに応じ、サウンドは自動的に調整されます。

5. ワイヤレスチャージング

スマートフォンをワイヤレスで充電することができます。スマートフォンを充電・収納するためのトレイは、フロントのセンターアームレスト内に設置されています。

※一部機種により利用できない場合があります。

6. アコースティックガラス

風切り音などの車外からの音を抑え、室内の静粛性に寄与します。

7. プライバシーガラス

リヤウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウがダークカラードガラスになります。

ダイナミックパッケージプラス

圧倒的なパフォーマンスをさらに堪能していただけるドライビングダイナミクスや快適性を高める、2つの先進テクノロジーをパッケージ。

※テクノロジーパッケージの選択が必須となります。

○Audi RS e-tron GT



<装備内容>

8. オールホイールステアリング

リヤホイールの舵角機構の追加で、ハンドリング性能と取り回しを向上します。低速域ではリヤホイールがフロントホイールと逆方向を向くことで最小回転半径を縮小。高速域では両ホイールを同じ方向に向けてレスポンスとダイナミクス、走行安定性を向上。これにより、より簡単な操作、スポーティなドライビング、快適なステアリング操作を可能にします。

9. プログレッシブステアリングプラス

プログレッシブステアリングプラスは、コーナリング時などではダイレクトなステアリング操作をもたらし、駐車時などにおいてはステアリング操作量を低減することで、ドライビングダイナミクスとドライビングコンフォートをさらに向上。また、走行状況に合わせてステアリング角度に応じたステアリングレシオと、車速に応じたステアリングアシストを最適化させることで、印象的なドライビング特性を実現。アウディドライブセレクトから調整できます。

レザーフリーパッケージ

サステイナブルで上質な空間を生み出すリサイクル素材を使用した先進的なマテリアルを採用したパッケージ。

※テクノロジーパッケージの選択が必須となります。

○Audi e-tron GT quattro　○Audi RS e-tron GT





<装備内容>

10. スポーツシート プラス（フロント）＊

リサイクル素材を用いたカスケードクロスと人工皮革を組み合わせ、印象的なウォーターフォールパターンをあしらったスポーツシート プラス（フロント）。綿密に設計されたシートサイドボルスターにより、コーナリングやスポーツ走行における横方向のサポート性を向上。運転席のシートの高さ、前後スライド、アングル、リクライニングなどを最適に設定できる電動調整機能を備えています。

＊Audi RS e-tron GTに標準装備。

11. カスケードクロス/ アーティフィシャルレザー

12. ステアリングホイール 3スポーク アルカンターラ マルチファンクション パドルシフト フラットボトム（ヒーターなし）

サステイナビリティにも配慮した素材で質感の高いアルカンターラを使用し、スポーティなデザインと優れたグリップ感を両立しました。

13. インテリアエレメンツ アーティフィシャルレザー / ダイナミカ

※装備の設定についての詳細は別冊のデータインフォメーションをご確認ください。写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。

Special Optional Equipment

●標準装備　○オプション

カーボンパッケージ

ルーフやエクステリアミラー、デコラティブパネルなど内外装の各部にカーボンを採用した、Audi RS e-tron GTのオプションパッケージ。
車体を軽量化するとともに、精悍でエクスクルーシブなスタイルを作り上げます。

○Audi RS e-tron GT



1. 2. 3. 4.



5.



6.

<装備内容>

1. カーボン / ブラックスタイリングパッケージ

フロントのサイドエアダクト、サイドシル、リヤディフューザーのホリゾンタルバーなどがグロスカーボンとなります。また、フロント、リヤ、サイドラインの印象的なデザインエレメントをブラックに塗装し、表現力豊かなアクセントとしています。

※シングルフレームグリルはボディカラー同色になります。

2. カーボンルーフ

非常に軽量でありながら、安定性に優れているCFRP（炭素繊維強化プラスチック）製。車両重量を抑え、マスの集中化により低重心を実現。車両剛性が高く、敏捷性とダイナミックなパフォーマンスの向上に寄与します。

3. エクステリアミラーハウジング カーボン

軽量・強靭なカーボンを使用したエクステリアミラーハウジング。スタイリングに印象的なアクセントを加えます。

4. ブラックAudi rings

フロント/リヤのAudi rings、リヤのロゴをブラックに変更。精悍で個性が際立つエクステリアを演出します。

5. デコラティブパネル カーボンツイルマット

6. ドアシルトリム カーボン

ブラックAudi rings &
ブラックスタイリングパッケージ

エクステリア各部やAudi ringsをグロスブラックに仕上げ、デコラティブパネルにスポーツマインドを刺激するカーボンツイルマットを採用したオプションパッケージ。
ブラックで引き締められたデザインエレメントが、Audi RS e-tron GTのエレガンスとスポーティネスを際立たせます。

○Audi RS e-tron GT



7. 8. 9.



10.

<装備内容>

7. ブラックスタイリングパッケージ

シングルフレームグリル周辺やフロント/リヤバンパー下部、サイドシル、ドアシルインレイ、ディフューザーが光沢感のあるグロスブラックになります。

※シングルフレームグリルはボディカラー同色になります。

8. エクステリアミラーハウジング ブラック

9. ブラックAudi rings

フロント/リヤのAudi rings、リヤのロゴをブラックに変更。精悍で個性が際立つエクステリアを演出します。

10. デコラティブパネル カーボンツイルマット

※装備の設定についての詳細は別冊のデータインフォメーションをご確認ください。写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。

Special Optional Equipment

●標準装備　○オプション

RSデザインパッケージレッド

車内の各部を上質な素材で作り込み、鮮やかなエクスプレスレッドのステッチをあしらうなど、
黒と赤のコントラストを高めたAudi RS e-tron GTのインテリアを個性的に仕立てるデザインパッケージ。

○Audi RS e-tron GT



1. 2. 3. 4.



5. 6. 7.



8.



9.

<装備内容>

1. スポーツシート プロ（フロント）

スポーティなハニカムパターンをパンチング加工し、RSロゴとエクスプレスレッドの鮮やかなステッチを施したスポーツシート プロ（フロント）。空気圧調整式のシートサイドボルスターはホールド性に優れ、コーナリングやスポーツ走行の際に身体をしっかりとサポートします。運転席のシートの高さ、前後スライド、アングル、リクライニングは電動調整式となります。

2. パーフォレイテッドレザー / ファインナッパレザー

3. シートベンチレーション フロント

運転席と助手席の座面と背もたれを積極的に換気することで、外気温が高い時もシートを快適な状態に保ちます。空気の流れの強さは3段階の調整が可能。

4. シートベルト レッド

ブラックのインテリアに映える、鮮やかなレッドのシートベルトをフロント/リヤに採用。

5. ステアリングホイール 3スポーク レザー エクスプレスレッドステッチ マルチファンクション パドルシフト フラットボトム ヒーター

エクスプレスレッドのステッチを施したステアリングホイール。手にしっくりと馴染んでドライビングの喜びを高めるとともに、Audi RS e-tron GTならではのエモーショナルで先進的なインテリアを仕立てます。

6. インテリアエレメンツ ファインナッパレザー / ダイナミカ

7. フロアマット エクスプレスレッドステッチ（フロント / リヤ）

高品質なブラックのフロアマットにもエクスプレスレッドのステッチを施しています。

8. シングルフレームグリル ヘクラグレー

○Audi e-tron GT quattro
○Audi RS e-tron GT

9. ステアリングホイール 3スポーク アルカンターラ エクスプレスレッドステッチ マルチファンクション パドルシフト フラットボトム（ヒーターなし）

○Audi RS e-tron GT
※RSデザインパッケージレッドの選択が必須となります。

10. 左ハンドル仕様

○Audi e-tron GT quattro
○Audi RS e-tron GT

※装備の設定についての詳細は別冊のデータインフォメーションをご確認ください。写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。



ルーフバー、4リングブラックエンブレム（リヤ）、e-tron GTブラックエンブレム装着車


1


2


3


4


5


6


7


8

Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに繰かせる、数々の純正アクセサリーをご用意いたしました。
Audiと過ごす時間をひときわ心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。

1 エアロデザインアルミホイール（ウインターホイール）
フロント：8J-19、インセット50、PCD130
リヤ：10J-19、インセット47、PCD130

2 5ツインスポークデザインアルミホイール（ウインターホイール）
フロント：9J-20、インセット54、PCD130
リヤ：11J-20、インセット60、PCD130

3 4リングブラックエンブレム（フロント）
ブラックハイグロスのエンブレムです。
フロント、リヤ用、さらに「e-tron GT」エンブレムもご用意してます。

4 Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー
Audi専用デザインのドライブレコーダーです。
専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。

5 プレミアムスポーツフロアマット
高密度カーペットにリアルカーボンとアルミニウム製のエンブレムを使用。素材には花粉等のアレル物質を吸着し、雑菌の増殖を抑制させる「プレミアムクリーン」を使用した、車内をクリーンに保つ、高品質なフロアカーペットです。　カラー：ブラック

6 チャイルドシート Kidfix XP
幼児用シートは卒業、という小学生以下の児童用ジュニアシートです。ISO FIX固定フックとの一体型なので取り付けも簡単で、しかも安全です。座面を分割可能。22kgを超えるお子様用に単独で使えます。ヘッドレスト、背もたれの角度調整が可能です。　カラー：ブラック

7 キーカバー（e-tron GTマーク）
ミトスブラックのハイクオリティなキーカバー。
e-tron GTマーク付。

8 チャージングユニットバッグ
充電ケーブルをきれいに収納できる専用バッグです。

Audi e-tron GT quattro［オプション装着車］ 写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

※写真は一部、日本仕様と異なります。詳細は専用のアクセサリーカタログをご覧ください。※商品の販売開始については、お近くのAudi 正規ディーラー（e-tronディーラー）までお問い合わせください。



Audi Motorsport History

電気自動車によるレース、Formula E 参戦を経て、電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronでダカールラリーに参戦。
自動車メーカーとして初めて、モータースポーツの世界で最も過酷なレースに電動ドライブのプロトタイプで挑戦。
創生期から続く革新的なテクノロジーを生み出す挑戦の歴史。モータースポーツによる技術の実験室は新たなステージへ。

Audi RS Q e-tron



1899

アウグスト・ホルヒが自らの
名を冠した自動車メーカー
「Horch」を設立。



1909

挑戦への強い願望から、
ホルヒは新会社「Audi」を設立。
1914年にはヒルクライムイベントで
勝利を手にする。



1933

エアロダイナミクスの
重要性を意識し、世界で初めて
の風洞実験を実施。



1934

16気筒エンジンを積む
レーシングカー
「アウトウニオン タイプA」で
グランプリに参戦。



1937

アウトウニオンは54のレースに
出場し、32の完全優勝と
15の世界記録を達成した。



1937

アウトウニオン・
ストリームラーナーが、初めて
400km/hの壁を破る。



1981

Audi quattroによりWRCに参戦。
第2戦のスウェーデンで
早くも勝利を収める。



1985

アメリカのパイクス・ピーク・
ヒルクライムで女性ドライバーの
ミシェル・ムートンが優勝。



1990

ドイツDTMで
ハンス・ヨアヒム・シュトックが
ドライバーズ・タイトルを獲得する。



2000

世界で最も過酷なレース
として知られるルマン24時間で
Audi R8が初勝利を収める。



2006

ルマン24時間でAudi R10が
ディーゼルエンジン搭載マシンとして
初優勝を遂げる。



2009

Audi R8 LMSにより、
ニュルブルクリンク
24時間耐久レースに挑戦。



2014

第82回ルマン24時間
耐久レースにて13度目の優勝。
5連覇を達成。



2018

100%電気自動車による
Formula Eに本格参戦し、
初年度チーム優勝。



2022

電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronで、
過酷なダカールラリーに挑戦。
初参戦で4回のステージ優勝を達成。



くくく Audi RS e-tron GT モデルページはこちら

e-tron Technology

Audiはいつの時代にも他に先駆けて最先端技術を開発し、厳しいレースでその性能を磨き上げ、市販車へといち早くフィードバックしてきました。
そして今、電気自動車の新しい世界にAudiのDNAとこれまでに積み重ねてきた100年を超える歴史を融合させ誕生したe-tron。
デザイン、デジタライゼーション、パフォーマンス、そしてサステイナビリティ、あらゆる面からモビリティを新たなる次元へと導きます。

Audi RS e-tron GT［オプション装着車］写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

EVならではのハイパフォーマンスと充電システム

パワフルな電気モーター、優れたサスペンション、電動quattroが連動するインテリジェントな制御が、優れたダイナミクス、卓越した走行安定性を実現。さらにフロア下にバッテリーを配置することで、前後重量配分の最適化と低重心化を実現し、まったく新しい次元の走る愉しみを生み出します。また大容量リチウムイオンバッテリーにより十分な一充電走行距離を確保。家庭用の普通充電から公共充電ステーションでの急速充電まで対応し、状況に合わせた充電方法でチャージが可能です。

電動化により進化を遂げた新時代のquattro

Audiに革命をもたらした独自の4WDシステムquattro*は、ブランドを象徴するテクノロジーのひとつです。Audiは数十年をかけてこのquattroテクノロジーを進化させ、幅広いノウハウを電気世代へと移行しました。完全電動化による理想的かつ駆動マネージメントは、リヤ左右の駆動力配分をアクティブに制御。ダイナミクス、走行安定性の面において新たなレベルに達しています。

高効率を叶えるエネルギー回生システム

e-tronのエネルギー回生システムは、フロントとリヤアクスルに搭載された電気モーターと電動化されたブレーキコントロールシステムにより行われます。コースティング走行時とブレーキングによる制動時に回生を行い、運動エネルギーを電気エネルギーへと変換。日常のあらゆるシーンでエネルギーを回収し、走行中にバッテリーを充電。走行距離の向上に寄与しています。

空気抵抗を考え抜き静粛性も高めた空力デザイン

e-tronの空力性能の追求は、見た目に美しいフォルムはもちろん通常では目の届かない部分にまで及んでいます。空気抵抗を限りなく少なくすることで、走行距離に貢献するほか、風切り音も低減。それぞれのモデルに合わせて徹底的に考え抜いた空力デザインにより、スムーズなエアフローを実現しています。高効率な走りをもたらすとともに、電気自動車ならではの優れた静粛性で上質なドライビングを愉しめます。

未来を見据えた持続可能なマテリアル

マテリアルの洗練と持続可能性は、必ずしも矛盾するものではありません。ペットボトルやテキスタイル、布の端切れなどのポリエステル繊維を始めとするリサイクル素材。それらを非常に高いレベルで加工することで、プレミアムカーに相応しい品質とサステイナビリティを両立。未来に向けて電動化へとシフトするAudiの新しいプレミアムモビリティの姿を表しています。



Audi e-tron GT / レザーフリーパッケージ

2025年に向けてさらに拡がるe-tronラインアップ

Audiは2025年までに世界の自動車生産工場でカーボンニュートラルを実現し、20種類の電動化モデルを導入することを決定。e-tronのラインアップを拡充させていきます。



Audi Q4 e-tron / Audi Q4 Sportback e-tron



Audi Q8 e-tron



Audi Q8 Sportback e-tron



Audi e-tron GT

＊Audi Q8 50 e-tron quattro S line. Q8 55 e-tron quattro S line. Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line. SQ8 Sportback e-tron. e-tron GT quattro. RS e-tron GTに搭載。



Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> audi.co.jp/configurator

Audiの情報はこちらから。
> audi.co.jp



Audi on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。

Audiの最新モデルの紹介はもちろん、海外モーターショーや国内イベント情報、ものづくりの哲学、そしてモータースポーツ活動などを、写真や動画で発信。ご利用のソーシャルメディアで、気軽にいち早くチェックしていただけます。

> Audi Official facebook
> Audi Sport Japan Official facebook
> Audi Official twitter
> Audi Official youtube
> Audi Official LINE
> Audi Official Instagram

アウディ ジャパン

「アウディ ジャパン」もしくは「Audi japan」で検索



Audi e-tron Special Site

audi.jp/e-tron/

Special SiteではAudi e-tronの
情報を随時アップデートしてお届けします。

Audi Service Program

保証　サポート　点検・メンテナンス　延長プログラム

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

1年目　2年目　3年目　●初回車検（有償）　4年目　5年目

無償　有償



Audi Warranty 3年間の保証

部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

一般保証	**3年**	新車ご購入から3年間/走行距離無制限（但し、業務用途車両は100,000km以内）
塗装の保証	**3年**	新車ご購入から3年間

※純正部品・純正アクセサリーの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間です。
※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認下さい。

高電圧バッテリーの保証	**8年**	新規ご購入から8年間／走行距離160,000kmまで

上記期間内にバッテリー容量が70%を下回った場合、新規ご購入からの経過年数や走行距離に応じてバッテリー容量を復旧します。
※保証により100%まで復旧させることはできません

Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで

新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。
新車ご購入から60日以内のご契約がお得です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。
※お申込みは初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。



Audi Roadside Assistance 3年間のサポート

24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート	電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、 路上応急処置、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡

Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで

「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。



Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス

ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくための
ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

定期点検	法定1年点検 メーカー指定点検	法律により定められている点検項目（1年目と2年目） Audi社が指定する定期点検項目
部品・消耗品の交換・補充	Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充 例：ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など	

Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで
Audi Freeway Plus.

「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi Premium Automobile Insurance

Audi自動車保険プレミアム

Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤパンクの損害を補償する
サービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

ドアミラー損害補償　フロントガラス損害補償　タイヤパンク損害補償

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi 正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回（長期契約の場合は保険年度ごとに1回）に限ります。
※タイヤパンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi 正規ディーラーまでお問合せください。

アウディ ジャパン　　フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社
東京都品川区北品川 4−7−35 御殿山トラストタワー 18 階 〒140-0001
Free dial 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00
For info www.audi.co.jp

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2023年12月現在のものです。
e-tronはAudi 正規ディーラー（e-tronディーラー）でお取り扱いいたしております。詳しくは最寄りのAudi 正規ディーラー（e-tronディーラー）へお問い合わせください。



24.2.2312