



Q8 e-tron

Audi Q8 e-tron Audi Q8 Sportback e-tron
Audi SQ8 Sportback e-tron



考え方を变えれば、 未来は変わる。

私たちが生きるこの星を、次の世代へと引き継ぐために。
いつまでも美しく、自然豊かな地球を未来へとつないでいく。
そのために何ができるのかー。

Audiは、地球規模の環境問題の解決に向け、
プロダクトの技術革新、生産過程における改革をはじめとした
様々なサステイナブルな取り組みを行っています。

2025年までに世界の自動車生産でカーボンニュートラルを実現し、
グローバルで20種類の電動化モデルの導入を決定。

さらに原材料の調達や製造段階のCO₂削減を目指しています。

待っているだけでは何も始まらない。

持続可能な社会の実現のために、できることからひとつずつ。

考え方を变えれば、私たちの未来は変えることができる。

Future is an attitude / 未来は 考え方ひとつ。- Audiの目指す未来の動画はこちら >>>



Audiが推進するサステイナビリティ

Audiは持続可能な社会の実現に向けて、地球温暖化、資源の枯渇、自然破壊を大きな課題として捉え、様々なアプローチでサステイナビリティに貢献しています。
2025年までに二酸化炭素排出量の30%削減*を目標に掲げ、持続可能な未来へのカギとなる電気自動車モデルe-tronのラインアップを拡充。シートなどに再生素材を採用する他、生産段階からCO₂を削減する対策を実施するなどあらゆるプロセスにおいても積極的な環境施策を展開。また環境負荷低減に寄与するサービスとの連携を積極的に行っています。

*対2020年比



生産段階からCO₂や廃棄物の排出を 徹底的に低減

Audiは生産段階から資源保全に取り組んでいます。工業用水の処理やアルミニウムなどの資源の節約、廃棄物のリサイクルといった対策を施し、資源の削減・再利用による循環を実現。また、Audi e-tron GTをはじめ再生素材を採用したレザーフリーのインテリアの導入にも取り組んでいます。

全世界のAudi工場を カーボンニュートラルへ

Audiは、環境プログラム「Mission:Zero」を通じて、生産とロジスティクスにおけるCO₂を削減するために、すべての対策を統合することにより、2025年までに、全世界の工場を完全にカーボンニュートラル化することを目指しています。すでにブリュッセル工場、ハンガリア工場が、それぞれ2018年、2020年にカーボンニュートラルを達成しています。

使い捨てペットボトル 100万本の消費削減を目指して

Audi Japanはユーザーと無料給水スポットを結びつけるスマートフォンアプリを提供する「mymizu」とパートナーシップを締結。使い捨てペットボトル100万本の消費削減を目指す活動を推進しています。

Electric. Among other wonderful things

技術で時代を先駆け、革新を求め進化を続ける。Audiが描く電気自動車のコンセプトを体現しリードする、Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron。

Audi最新のデザイン言語をまとい、技術の先進性をひと目ただけでわかるデザインへと結実させたその姿は電動化の未来を物語ります。

進化を示す新たなデザインのAudi ringsとブラックのマスクで囲まれたシングルフレームグリルが象徴的なフロントフェイス、エアロダイナミクスを細部まで磨き上げたフォルム。

そしてラウンジのような心地よさとゆとりに包まれる室内空間。ゼロエミッションかつ極めて静かなロングドライブを心ゆくまで愉しめる一充電走行距離と優れた充電性能に、

どこまでも上質な乗り心地とスポーティな走行感覚を見事にバランスさせたパフォーマンス。これからの時代に求められるクルマの価値を研ぎ澄ましたプレミアムモビリティをここに。

洗練を極めた、このフラッグシップ電動SUVがドライビングに新たな感動と自由をもたらします。



619km*

* Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line (レンジプラスパッケージ装着車)の場合。
数値は一充電走行距離 (WLTCモード)、国土交通省審査値。一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。
実際の走行時には、お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。
WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。



Faster progress

電気自動車のある生活を心おきなく堪能するために欠かせない優れたバッテリーと一充電走行距離。
Audi Q8 e-tronは様々な技術革新により、その高度な要求に応えます。フロア下に敷き詰められた駆動用バッテリーは114kWh^{*1}の大容量。
走りの効率性を高めるエアロダイナミクスやエネルギー回生システムにより、619km^{**2*3}という余裕の一充電走行距離を実現。
充電を気にすることなく、安心・快適にロングドライブを愉しむことができます。

* 1 Audi Q8 / Q8 Sportback 55 e-tron quattro S lineの場合。Audi Q8 50 e-tron quattro S lineは95kWhとなります。

* 2 Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line (レンジプラスパッケージ装着車)の場合。

Audi Q8 / Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line (レンジプラスパッケージ非装着車)は501km^{*3}、Audi Q8 50 e-tron quattro S lineは424km^{*3}となります。

* 3 数値は一充電走行距離 (WLTCモード)、国土交通省審査値。一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

300kW^{*}/664Nm

* ブーストモード時。Audi Q8 / Q8 Sportback 55 e-tron quattro S lineの場合。

New driving experience

走るほどに実感する、新たな時代のドライビングプレジャー。

Audi Q8 e-tronが車両前後に搭載する2基のモーターは、走り出した直後から途切れのないリニアな加速を生み出し、最高出力300kW*、最大トルク664Nmの胸のすく爽快な走りをゼロエミッションで実現。

そして、この2基のモーターがそれぞれ前輪と後輪を駆動する、新世代の電動4WDシステムquattro®を搭載。

通常はリヤモーターのみを駆動させ、フロントモーターを切り離すことで消費エネルギーを抑制しながら高効率に走行し、

鋭い加速が必要な場面や様々な天候や路面状況に応じて、よりパワーが必要になると、

予測的かつ自動的にフロントアクスルにトルクを伝え最適なトラクションを発揮。路面に吸い付くような走行安定性、卓越した推進力をもたらします。

長きにわたり積み重ねてきたquattroのノウハウをもとに、Audi最新の電子制御技術を駆使して、より理想的な形で電気自動車に最適化させました。

また、全モデルに車高と減衰力を自動制御するアダプティブエアサスペンション スポーツを搭載。

理想的な前後重量バランスや低重心構造との相乗効果で、快適な乗り心地と俊敏なコーナリングを高次元で両立させています。

さらに進化したプログレッシブステアリングは、走行速度と操舵角に合わせてステアリングのギア比を変化させ、

繊細なステアリング操作にもダイレクトかつ精緻に反応し、より自然に車両の動きを感じ取ることのできる正確なハンドリングを獲得。

コーナーを走り抜ける一連の操作に対する応答性を高めることで、ロールを抑制し安定した姿勢で一体感のある走りを味わうことができます。

クルマを走らせる本質的な愉しみをそのままに、革新テクノロジーを組み合わせることでドライビングエクスペリエンスを新たな次元へと引き上げています。

* Audi Q8 / Q8 Sportback 55 e-tron quattro S lineの場合（ブーストモード時）。





Faster charging

Audi Q8 e-tronは、充電器を差し込むだけで簡単に充電が可能。
ご自宅での普通充電*1はもちろん、外出時も各地で増え続ける普通充電・急速充電施設の利用ができます。
150kWまでの急速充電器に対応しており、バッテリー容量10%から80%までの充電が
Audi Q8 50 e-tronは約28分*2、Audi Q8 55 e-tronは約34分*2で完了します。
充電中は、あなたがショッピングや食事を愉しんだり、休憩をしている間などクルマから離れていても
スマートフォンのmyAudiアプリから充電状況をいつでも確認できます。
*1 別途工事が必要です。*2 充電に適した理想的な条件下において、150kW急速充電器の使用による充電を想定した計算値であり、
実際の状況により充電時間は変動します。また、バッテリーの温度や残量、充電器等に応じて充電速度は異なります。
※急速充電はバッテリー容量の約80%まで充電が可能です。

外出先での充電

PCA PREMIUM CHARGING ALLIANCE

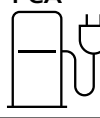
プレミアム チャージング アライアンスはアライアンスに加盟しているブランドのBEV（電気自動車）モデルオーナー様に向けて、各ブランドのディーラーネットワークおよび都市部に展開する、最大150kW*出力のCHAdeMO規格急速充電器ネットワークを統合した充電サービスです。外出先での充電はスマートフォンに専用アプリをインストールすれば、全国の専用急速充電器をすばやく検索。特定の認証カード無しに、専用充電器のご利用とお支払いを簡単に済ませることができます。充電サービスは、24時間365日ご利用いただけます。

*PCA専用急速充電器はAudi 正規ディーラー、ボルシェ正規販売店は最大150kWの出力で運用、フォルクスワーゲンの正規販売店は最大90kWで運用中です。
※最新の設置数はオフィシャルサイトをご覧ください。
※プレミアム チャージング アライアンス専用Appが必要になります。
※既存のe-tron取扱ディーラーに設置されているe-Mobility Power加入の充電器は、順次150kW充電器に置き換えられプレミアム チャージング アライアンスに変更予定です。

プレミアム
チャージング
アライアンスの
詳細はこちら



アプリでスマートにご利用可能。

1. スマートフォンに専用アプリ「Premium Charging Alliance」をダウンロード。
2. お客様情報、車両識別番号（VIN）、クレジットカード情報などを登録。
3. 充電ステーションを検索、アプリで充電スタート/ストップ。お支払いもアプリで完了。※認証カードは不要です。



ご自宅での充電

e-tron Charging Kit

シンプルな操作で充電を可能にする普通充電用ユニット*。LEDライトで充電状態を確認できます。3kW充電用（標準装備）と、高出力な、ウォールブラケット付きの8kW充電用（写真/別売）をご用意。

* 使用には別途充電設備工事が
必要です。
※本ユニットは、急速充電には
ご使用できません。

家庭用充電器の
設置事前チェックは
こちら



リモート充電操作

myAudi

myAudiはアプリに接続するだけで、クルマから離れた場所でもスマートフォンを使い、Audi Q8 e-tronのバッテリー残量の確認やエアコンディショナーとタイマー充電のオン・オフができるなどリモート操作の利便性を最大限に高めています。また、車両のリモートロック・アンロック、車両の位置情報確認も可能です。

※myAudiの詳細はP35をご参照ください。



※お客様が、植込み型心臓ペースメーカーまたは植込み型除細動器を装着されている場合等は、電気自動車の充電器の操作について下記の点に必ずご注意ください。家庭用普通充電器および急速充電器の操作について、医師や医療用電気機器製造業者などに、事前に医療用電気機器への影響の有無を確認してください。
1 電気自動車の急速充電器はご自身で操作なさらず他の方に操作をお願いしてください。2 急速充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。なお、不用意に近づいた場合には、立ち止まらず速やかに離れるようにしてください。
3 電気自動車の普通充電器を使用する場合、充電中は充電スタンドや充電ケーブルに密着するような姿勢はとらないでください。

New look

SUVの力強さとリヤに向かって美しく弧を描く流麗なシルエットを兼ね備えるAudi Q8 Sportback e-tron。

ひと目でAudiの電気自動車とわかる先進的なフロントフェイスを際立たせているのが、最新のデザイン言語をまとったシングルフレームグリル。

その中央には新たなデザインのAudi ringsがレイアウトされ、周囲を取り囲むブラックのマスクが精悍な表情を作り上げています。

2次元でありながらフラットな面に立体的に浮き上がり印象的に輝くAudi ringsが未来を切り拓くブランドの意志を象徴しています。

そして、エクステリアは各部のディテールに至るまで形状を研ぎ澄まし、エアフローを徹底的に最適化。

エアロダイナミクスが磨き上げられたAudi Q8 Sportback e-tronのエレガントなフォルムは、目に見える美しさのみならず、

空気抵抗による損失を防ぎ、一充電走行距離の向上を両立しています。



Audi Q8 Sportback e-tron

Pioneering design

どの角度から見ても心に刻まれるAudi Q8 Sportback e-tronのフォルム。リヤエンドまで低く滑らかに弧を描く流麗なルーフラインがSportback特有の美しさを体現。サイドボディではブラックに塗り分けたサイドシルがパワーの源であるバッテリーの存在を視覚的に主張。乗降時に視界に入るBピラーにはモデルネームがクリーンなデザインで刻まれています。リヤではLEDライトストリップで一直線に結ばれたリヤコンビネーションライトが、リヤスポイラーとリヤディフューザーとともに、安定感に満ちたワイドなスタンスを強調。スポーティでスタイリッシュ、力強さと優雅さが独創的に融合したデザインを作り上げています。



Electrifying at first glance

Audiの正統なSUVモデルのデザインDNAを受け継ぎながら、そこに先進的な電気自動車のエレメントを融合。

革新的な存在感を際立たせたデザインは精悍さの中に、さらなる洗練を漂わせる表情をつくりあげています。

シングルフレームグリルは上下の高さを抑え、横幅のあるワイドスタンスを強調するデザインにすることで、SUVとしての力強さと車格を表現。

さらにフラットな面に浮かび上がる2次元デザインのAudi ringsがスマートで先進的な印象を感じさせます。

逞しく均整の取れたプロポーションに加え、くっきりと際立つシャープなキャラクターライン、ダイナミックなボディパネルは彫刻のようなコントラストを生み出し、

その造型美は佇んでいるだけで、内に秘めるパフォーマンスを静かに主張。

オプションでダークAudi rings & ブラックスタイリングパッケージを選択すれば、随所にブラックのアクセントが施され、

Audi Q8 e-tronの堂々たる重厚な印象を引き立てます。



Audi Q8 e-tron





Sophisticated interior design

ドアを開けると、そこはフラッグシップ電動SUVにふさわしい上質を極めた空間が広がります。

水平基調のダッシュボードとフロントシートを取り囲むように設計したラップアラウンドデザインが、広く開放的な雰囲気演出。

精選されたマテリアルは触れた瞬間に唯一無二のクオリティであることを感じさせます。

そして、シンプルで直感的に操作できるMMIタッチレスポンスディスプレイ、高解像度12.3インチカラーのバーチャルcockpitがデジタル時代における快適な操作環境を実現。エネルギー再生システムのレベルを調整できるパドルシフトやマルチファンクションボタンを備えたステアリングホイール、小型カメラで捉えた車両後方の映像を車内のOLEDディスプレイに映し出すバーチャルエクステリアミラー*などを採用しました。

バーチャルエクステリアミラーは7インチのタッチディスプレイで室内からカメラアングルの変更が可能。夜間や悪天候時でもクリアな映像による視界を実現します。

洗練されたデザインと先進的なテクノロジー、精緻なクオリティが融合した移動空間が、どこまでも上質なドライビングエクスペリエンスをもたらします。

*オプション

Attention to detail

Audi Q8 e-tronのインテリアには、未来へ向けたサステナビリティへの意志が随所に込められています。再生ポリエステル繊維を用いたダイナミカとレザーのスポーツシートに加え、プラスチック廃棄物を再生したシートベルトカバーを採用。高い質感と環境への配慮を両立しています。車内はリヤシートまで十分なヘッドクリアランスを確保し、後席の床面はフラットで左右の移動もスムーズ。そして、防音材の適性配置を行い、走行中の様々なロードノイズを感じさせない優れた静粛性を実現。その静けさの中では、Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム*からの音楽や会話を思う存分愉しむことができます。

*サイレンスパッケージとしてセットオプション。

Audi Q8 e-tronは、日常使いから週末のアクティビティまで幅広くカバーする、抜群の使い勝手と柔軟性に満ちたラゲッジスペースを備えています。ラゲッジ容量は569ℓ*を確保。40:20:40の分割可倒式リヤベンチシートで空間をアレンジすれば、長い荷物や大きな荷物もフレキシブルに積載できます。多彩なライフスタイルに応え、毎日の愉しみを思いのままに広げます。

* Audi Q8 e-tronの場合。Audi Q8 Sportback e-tronは528ℓとなります。

ドライブにこの上ない開放感を演出するパノラマサンルーフ*。
心地よい光が降り注ぐ快適で明るい室内空間を実現するとともに効率的に換気を行います。
室内から見える空が、乗る人すべてに大きな開放感をもたらします。

*オプション

The future is what drives us

電動化の未来を切り拓く至高の存在Audi Q8 e-tronに、傑出したスポーティネスという新たな輝きを。

フラッグシップ電動SUVのラインアップに加わったAudi SQ8 Sportback e-tronは、「S」の真髄であるダイナミックで洗練されたパフォーマンスを電気力で叶えるために誕生しました。

強烈なパワーを発揮する合計3基の高性能モーターと、卓越したドライビングダイナミクスをもたらす電動4WDシステムquattroや電動トルクベクタリング。

進化した一充電走行距離と充電性能も備え、あらゆるシーンで意のままの走りをクリーンで静かに実現します。

そして、ひと目でAudiの電気自動車とわかるAudi Q8 Sportback e-tronのデザインに、細部まで精悍に磨き上げたエクステリア、Sモデル専用装備でスポーティかつ上質に仕立てたインテリアを融合。

世界中のドライバーを魅了してきたSモデルの遺伝子を電気自動車に受け継いだこの一台が、胸高鳴るEVドライビングにドライバーを駆り立てます。

Audi SQ8 Sportback e-tron



S sportiness in every detail



クーペを思わせるSportback特有の流麗なスタイルを活かしながら、全身をよりアグレッシブに鍛え上げたAudi SQ8 Sportback e-tron。

フロントフェイスはSモデル専用にデザインされたシングルフレームマスク、フロントバンパーリップ、エアインレットなどにより、大胆で精悍さあふれる表情に。

大きく外側に張り出したホイールアーチが、SUVの力強さとワイドなスタンスを強調し、5アームインターフィアレンスデザインの22インチアルミホイール*、

Sロゴ入りのブラックブレーキキャリアーが筋肉質なプリスターフェンダーとともに足元を引き締め、ボディの内に秘めたポテンシャルを予感させます。

* Audi SQ8 Sportback e-tronにオプション。



リヤエンドでは、ほぼ全幅に広がるシルバーのディフューザーインサートが、

後方へ向かって滑らかに弧を描くSportbackのシルエットと調和する独創的なデザインが貫かれています。

エレガントに佇む姿からあらゆる道を躍動する姿まで、スポーティネス際立つ電動SUVの存在感が心に刻まれます。

Experience driving dynamics like never before

Sの名にふさわしい感情を揺さぶるパフォーマンスを、ゼロエミッションで実現する。

Audi SQ8 Sportback e-tronの力強い走りの源となるのは、フロントに1基、リヤに2基を搭載した合計3基のモーター。

最高出力370kW*1、最大トルク973Nmの動力性能を誇り、驚くほど静かな走行音とともに4.5秒で100km/hまで加速します。

そして、この前後の電気モーターが前輪と後輪それぞれを駆動する電動4WDシステムquattro、2基のリヤモーターを独立制御する電動トルクベクタリングも採用。

通常走行時はリヤモーターのみが作動しエネルギー消費を抑えると同時に、

センサーが絶えず走行状況をモニターし、ドライバーのドライビングスタイルに合わせ必要に応じてフロントモーターを作動させ圧倒的なトルクを発生します。

コーナリング時には後輪左右に最適なトルクを配分。これにより旋回性能を高め、優れたハンドリング、揺るぎない安定性をもたらします。

アダプティブエアサスペンション スポーツやプログレッシブステアリングなど多彩なテクノロジーも相まって、俊敏でダイナミック、快適で意のままの走りを創出。

さらに、高効率のパワーユニットとエネルギー回生システム、先進のエアロダイナミクスなどの効果で一充電走行距離は482km*2を達成しています。

150kW出力の急速充電器にも対応し、充電も素早くスムーズ。

心躍るスポーツ走行から心解き放つロングツーリングまで、安心して快適にお愉しみいただけます。

*1 ブーストモード時。

*2 数値は一充電走行距離 (WLTCモード)、国土交通省審査値。一充電走行距離は、定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて大きく異なります。

WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。



Sporty to the very core



卓越したパフォーマンスを堪能する室内空間は、スポーティなスタイルを磨き上げた装備とフラッグシップ電動SUVならではの上質なマテリアルが調和しています。

ブラックを基調としたインテリアに彩りを添えるのは、Sエンブレム付きのステアリングホイールやSロゴをあしらったドアシルトリム、クールな雰囲気を出すマットブラッシュアルミニウム ダークのデコラティブパネル。

上質なバルコナレザーを使用し、精緻なダイヤモンドステッチを施して丹念に仕上げられたSスポーツシート（フロント）は、優れたホールド性でクルマとの一体感を演出します。

また、S専用ビューを備えたバーチャルコックピットプラスやMMIタッチレスポンスディスプレイなど、快適な運転環境をサポートするデジタルテクノロジーも充実。

フラットなフロアでゆったりと寛げるリヤシート、多彩な目的に応える広く使い勝手のいいラゲージスペースも備えています。新たな時代のドライビングプレジャーと毎日の多彩な愉しみを広げる空間です。





デジタルマトリクスLEDヘッドライト*

マトリクスLEDヘッドライトをさらに進化させた、Audi最先端のライティングテクノロジー。より高解像度の光を直接投影することで、さらに高精細な配光制御を実現しています。対向車や先行車の車両を検知すると、検知された車両への光を正確にカット。ハイビームの自動制御と流れるような配光遷移により、シームレスな光を描きます。これにより、暗闇でのドライブの安全性と快適性をさらに向上させます。また車両停車時に作動するリービングホーム/カミングホーム機能には5種類のアニメーションをご用意しています。

* オプション



バーチャルコックピット*

高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、ドライバーに必要な情報を目前に表示。スピードメーター、パワーメーターの大きさをステアリングホイールのボタンで変更可能。ナビゲーション、アシスタンスの稼働状況などに加え、充電や回生システム、EV走行などの情報を、目線を前方からそらさずに確認できます。MMIナビゲーションとは異なる地図の縮尺、設定で表示ができます。

* Audi SQ8 Sportback e-tronはバーチャルコックピットプラスとなります。

バーチャルエクステリアミラー*

エンジンがバッテリーと電気モーターへと置き換えられたように、エクステリアミラーもまた、Aピラーに備えられた高解像度カメラと、ラップアラウンドデザインのドアトリムに組み込まれたOLEDタッチディスプレイという新たな形態へと姿を変えました。7インチのタッチディスプレイではカメラアングルの変更も可能。夜間や悪天候時等でもクリアな映像による視界を実現するバーチャルエクステリアミラー*は、同時に優れたエアロダイナミクスで走行距離の延長にも寄与します。Audiが指し示すデジタル化の未来を、より確かな形で具現化しました。

* オプション



エネルギー回生システム

フロント/リアの電気モーターと電動化されたブレーキコントロールシステムにより、運動エネルギーを電気エネルギーへと変換し、駆動用バッテリーにチャージ。ブレーキペダルを踏んだ時やアクセルペダルから足を離れた時に作動し、エネルギーを有効活用して走行距離の向上に寄与します。走行状況に合わせて快適なドライビングと最適な回生レベルを調整するオートマチックモード、ステアリングホイールのパドルシフトから好みの回生レベルを選択できるマニュアルモードを備えています。





MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション

デジタル時代にふさわしい新しいユーザーインターフェースであるMMIタッチレスポンス。ボタンやスイッチに代わり、フラットな高解像度モニターで車両のセッティングやインフォテインメントを直感的に操作することが可能に。グラフィックや振動、音によって、視覚、触覚、聴覚に明確な反応を感じ取れます。インフォテインメント用の高解像度10.1インチアッパースクリーンと、空調操作や手書き文字入力用の高解像度8.6インチローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムは、画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能で、目的地または周辺の充電ステーションを検索して目的地に設定することができます。またドラッグ操作により、ホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

Audi connect

Audi connectの各種サービスが、あなたのAudiと世界をネットワークでリアルタイムにつなぎます。たとえば、お望みの目的地の検索や、最新ニュース、天気予報のチェックが可能。さらに、Wi-Fiホットスポットとしても機能するので、ノートパソコンやタブレットなどのモバイル機器を接続していただけます。簡単に便利で直感的。それがAudi connectです。

Audi connect

コミュニケーション



Wi-Fiスポット
モバイル機器をインターネットに接続します。

インフォテインメント



天気
天気予報を確認することができます。



オンラインニュース
最新の出来事についてテキストで表示します。

セーフティ & サービス



Audiメンテナンスリクエスト*
車両のDISにサービス インターバル ディスプレイが表示される約14日前に診断データをAudiディーラーへ送信。そのデータを元に、お客様へサービス入庫予約のご連絡をいたします。
* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

モビリティ & ナビゲーション



オンライン施設検索
Point of Interest検索(POI)を使用し、指定した地域のグルメやショッピング、レジャーなどさまざまなジャンルのスポット情報を検索し、目的地に設定できます。



衛星地図のマッピングサービス
高解像度の航空画像、衛星画像などを見ることができます。



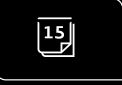
オンライン交通情報
それぞれの道路の交通情報をカラー表示することで、動的経路誘導をサポート。例えば国道や地方道路など、広い範囲での道路網をカバーしながら、渋滞の発生と解消について、より迅速で正確な情報をお届けします。



myAudi / Google Maps™から目的地登録*2
お使いのPCやスマートフォンから手軽にナビの目的地の設定をすることができます。myAudiとGoogle Maps™、またはmyAudiアプリを使ってナビの目的地をクルマに送信します。



駐車場情報*1
駐車場(立体駐車場を含む)を探すお手伝いをします。駐車料金のほか、可能な場合は駐車スペースの空き情報なども提供します。
※価格データは実際のもとは異なる場合があります。必ず店頭価格をご確認ください。
※満空情報はデータをダウンロードした時点でのものであり、到着した時点での状態を保証するものではありません。
※ご案内した駐車場において、車両サイズに制限があり、駐車できない場合もございます。

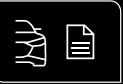


カレンダー(予定表)*2
myAudiアプリのカレンダーサービスにより、スマートフォンがWi-Fiでクルマに接続されていれば、お使いのスマートフォンのカレンダーにいつでも便利にアクセスして、スケジュールをMMIで手軽に見ることができます。カレンダーに目的地の住所や地点名称が設定されていれば、そのままナビゲーションすることも可能です。

*1 ナビゲーションの目的地検索から表示できます。*2 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

myCarManager「マイカーマネージャー」*

* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。



車両ステータスレポート
スマートフォンから車両の走行距離、ドアの施錠、窓の開閉状況、バッテリー残量などを確認できます。



リモートロック・アンロック
スマートフォンのmyAudiアプリを使ってクルマの施錠・解錠が行えます。



カーファインダー
スマートフォンのmyAudiアプリの地図上に、駐車した車両の位置を表示し、どこに駐車したかを確認できます。



リモート充電オン・オフ
MMIでタイマー充電を設定しておけば、リモートで充電のオン・オフを操作できます。



エアコンディショナーオン・オフ
リモートでエアコンディショナーを起動し、出発前に室内を冷やしたり、暖めたりすることが可能です。



myAudi

ご自身のアカウントをお作りいただくことでmyAudiの利用が可能です。初回登録後はAudi connectがサポートする様々なサービスをお選びいただくことで、ご自宅に居ながらサービスの管理設定を行うことが可能です。また、走行中もスマートフォン(Android8.0以上、もしくはiOS14.0以上)にダウンロードしたmyAudiアプリから、これらのサービスをご利用いただくことが可能です。セキュリティはパスワードによって厳重に守られています。
myAudi (URL:https://my.audi.com/)

Drive Assist & Safety

Audi Q8 e-tronは、ドライバーとパッセンジャーにさらなる安心をもたらすために、高精度なレーダーやカメラ、各種センサーを搭載し、それに基づく統合的な制御を実現します。事故が避けられない場合に乗員の被害軽減を図るアウディプレセンスフロント／プレセンスリヤなどが、安全なドライブに貢献。さらに、アダプティブクルーズアシストやカーブストーンアシストなど、多彩なドライバーアシスタンスシステムを採用し快適なドライブをサポートしています。



※各セーフティ・アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況に注意し、つねに安全運転を心がけてください。

※Audi 正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。

Audi Q8 S5 e-tron quattro S line 【オプション装着車】 写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。 37

Audi Q8 50 e-tron quattro S line

Audi Q8 55 e-tron quattro S line

新たな時代を主張する先進的な佇まいに
揺るぎないパフォーマンスと実用性を高次元で融合。



主要諸元	
全長×全幅×全高	4,915×1,935×1,635 (mm)
最高出力	Audi Q8 50 e-tron : 250kW. Audi Q8 55 e-tron : 300kW
最大トルク	664Nm
駆動方式	quattro (4WD)

乗車定員	5名
ラゲッジ容量	569ℓ
ステアリング	右
一充電走行距離	Audi Q8 50 e-tron : 424km*, Audi Q8 55 e-tron : 501km*

* WLTCモード、国土交通省審査値。一充電走行距離は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エココン使用等）に応じて大きく異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

主要標準装備

Exterior

- ・マトリクスLEDヘッドライト/
ダイナミックターンインディケーター
- ・デイトタイムランニングライト
- ・エクステリアミラーハウジング ボディカラー
- ・ハイグロスパッケージ
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- ・ルーフレール(アルミニウム)
- ・アルミホイール 5アームダイナミックデザイン
コントラストグレー 9J×20+255/50R20タイヤ
- ・オートマチックテールゲート

Technology

- ・バーチャルcockピット
- ・MMI ナビゲーション
- ・ハンズフリー (Bluetooth)
- ・スマートフォンインターフェース
- ・TVチューナー
- ・オーディオサウンドシステム (10スピーカー)

Interior

- ・スポーツシート(フロント) / ダイナミカルレザー S lineロゴ
- ・アーティフィシャルレザー(ダッシュボード/センターコンソール)
- ・シート電動調整機能(フロント)
メモリー機能(ドライバーサイド)
- ・ランバーサポート 4ウェイ(フロント)
- ・シートヒーター(フロント)
- ・ストレージパッケージ
- ・デコラティブパネルマットブラッシュトアルミニウム ダーク
- ・ドアシルトリム S/S lineロゴ
- ・ステアリングホイール 3スポークレザー
マルチファンクション パドルシフト
- ・電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
- ・ヘッドライニング ブラック
- ・2ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
- ・ルームミラー 自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・コンフォートセンターアームレスト(フロント)
- ・サンバイザー 照明付きメイクアップミラー(フロント)
- ・チャージングケーブル

スペシャルオプション

■ インテリアパッケージ

- ・エクステンデッドアルミニウムブラック/
ブラックガラスルックコントロールパネル
- ・4ゾーンデラックス
オートマチックエアコンディショナー
- ・ステアリングホイール 3スポークレザー
マルチファンクション パドルシフト ヒーター
- ・シートヒーター(フロント/リヤ)
- ・リヤシートUSBチャージング

■ サイレンスパッケージ

- ・プライバシーガラス
- ・アコースティックガラス
- ・Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム
(16スピーカー)
- ・パワークロージングドア

Performance

- ・アダプティブエアサスペンション スポーツ
- ・プログレッシブステアリング

Assistance & Safety

- ・アダプティブクルーズアシスト
- ・オーディオアシスト
- ・エマージェンシーアシスト
- ・カーブストーンアシスト
- ・サラウンドビューカメラ
- ・オーディブレセンフロント
- ・オーディブレセンリヤ
- ・エアバッグ(フロント)
助手席エアバッグカットオフスイッチ付
- ・オーディブレセンベーク(リヤシート)/
リヤサイドエアバッグ
- ・アドバンストキーズシステム



ステアリングホイール 3スポークレザー
マルチファンクション パドルシフト



スポーツシート(フロント) / ダイナミカルレザー S lineロゴ

■ ダークAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ

- ・ダークAudi rings
- ・ブラックスタイリング
- ・ルーフレール(ブラック)
- ・エクステリアミラーハウジング ブラック
(ボディカラー ミツブラックメタリック選択時は
ボディ同色になります)

- デジタルマトリクスLEDヘッドライト
- バーチャルエクステリアミラー
- パノラマサンルーフ
- アルミホイール 10スポークローターデザイン
アンスラサイトブラック ポリッシュ
9.5J×21 (Audi Sport)+265/45R21タイヤ

Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line

新世代のデザインと調和するクーペの流麗なフォルム。
スタイル、走り、快適性、そのすべてで洗練を極める一台。



主要諸元	
全長×全幅×全高	4,915×1,935×1,620(mm)
最高出力	300kW
最大トルク	664Nm
駆動方式	quattro (4WD)

乗車定員	5名
ラゲッジ容量	528ℓ
ステアリング	右
一充電走行距離	501km*、レンジプラスパッケージ装着車：619km*

* WLTCモード、国土交通省審査値。一充電走行距離は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

主要標準装備

Exterior

- ・マトリクスLEDヘッドライト/
ダイナミックターンインディケーター
- ・デイトタイムランニングライト
- ・エクステリアミラーハウジング ボディカラー
- ・ハイグロスパッケージ
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- ・アルミホイール 5アームダイナミックデザイン
コントラストグレー 9J×20+255/50R20タイヤ
- ・オートマチックテールゲート

Technology

- ・バーチャルcockピット
- ・MMI ナビゲーション
- ・ハンズフリー (Bluetooth)
- ・スマートフォンインターフェース
- ・TVチューナー
- ・オーディオサウンドシステム (10スピーカー)

Interior

- ・スポーツシート (フロント) / ダイナミカルレザー S lineロゴ
- ・アーティフィシャルレザー (ダッシュボード/センターコンソール)
- ・シート電動調整機能 (フロント)
メモリー機能 (ドライバーサイド)
- ・ランバーサポート 4ウェイ (フロント)
- ・シートヒーター (フロント)
- ・ストレージパッケージ
- ・デコラティブパネルマットブラッシュトアルミニウム ダーク
- ・ドアシルトリム S/S lineロゴ
- ・ステアリングホイール 3スポークレザー
マルチファンクション パドルシフト
- ・電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
- ・ヘッドライニング ブラック
- ・2ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
- ・ルームミラー 自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・コンフォートセンターアームレスト (フロント)
- ・サンバイザー 照明付きメイクアップミラー (フロント)
- ・チャージングケーブル

Performance

- ・アダプティブエアサスペンション スポーツ
- ・プログレッシブステアリング

Assistance & Safety

- ・アダプティブクルーズアシスト
- ・オーディオサイドアシスト
- ・エマージェンシーアシスト
- ・カーブストーンアシスト
- ・サラウンドビューカメラ
- ・オーディブレセンスフロント
- ・オーディブレセンスリヤ
- ・エアバッグ (フロント)
助手席エアバッグカットオフスイッチ付
- ・オーディブレセンスベアシック (リヤシート) /
リヤサイドエアバッグ
- ・アドバンストキーズシステム



ステアリングホイール 3スポークレザー
マルチファンクション パドルシフト



スポーツシート (フロント) / ダイナミカルレザー S lineロゴ

スペシャルオプション

■ インテリアパッケージ

- ・エクステンデッドアルミニウムブラック/
ブラックガラスルックコントロールパネル
- ・4ゾーンデラックス
オートマチックエアコンディショナー
- ・ステアリングホイール 3スポークレザー
マルチファンクション パドルシフト ヒーター
- ・シートヒーター (フロント/リヤ)
- ・リヤシートUSBチャージング

■ サイレンスパッケージ

- ・プライバシーガラス
- ・アコースティックガラス
- ・Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム
(16スピーカー)
- ・パワークロージングドア

■ ダークAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ

- ・ダークAudi rings
- ・ブラックスタイリング
- ・エクステリアミラーハウジング ブラック
(ボディカラー ミツブラックメタリック選択時は
ボディ同色になります)

■ デジタルマトリクスLEDヘッドライト

- バーチャルエクステリアミラー
- パノラマサンルーフ
- アルミホイール 10スポークローターデザイン
アンスラサイトブラック ポリッシュト
9.5J×21 (Audi Sport)+265/45R21タイヤ

Audi SQ8 Sportback e-tron

驚くほどダイナミックな走りで心を奪う。
Sの名を冠した、フラッグシップ電動SUVの新たな個性。



主要諸元

全長×全幅×全高	4,915×1,975×1,615 (mm)
最高出力	370kW
最大トルク	973Nm
駆動方式	quattro (4WD)

乗車定員	5名
ラゲッジ容量	528ℓ
ステアリング	右
一充電走行距離	482km*

* WLTCモード、国土交通省審査値。一充電走行距離は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

主要標準装備

太文字はAudi SQ8 Sportback e-tronにのみ標準仕様となる装備です。

Exterior

- ・マトリクスLEDヘッドライト/
ダイナミックターンインディケーター
- ・デイトタイムランニングライト
- ・**エクステリアミラーハウジング アルミニウムルック**
- ・**アコースティックガラス**
- ・ハイグロスパッケージ
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- ・**アルミホイール 5Vスポークデザイン
10J×20+285/45R20タイヤ**
- ・オートマチックテールゲート
- ・**パワークロー징ングドア**

Technology

- ・バーチャルcockpitプラス
- ・MMIナビゲーション
- ・スマートフォンインターフェース
- ・TVチューナー
- ・**Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム
(16スピーカー)**
- ・**ワイヤレス充電ング**

Interior

- ・**Sスポーツシート(フロント)／バルコナレザー Sロゴ**
- ・アーティフィシャルレザー(ダッシュボード/センターコンソール)
- ・シート電動調整機能(フロント)
メモリー機能(フロントドライバーサイド)
- ・ランバーサポート 4ウェイ(フロント)
- ・**シートヒーター(フロント/リヤ)**
- ・ストレージパッケージ
- ・**エクステンデッドアルミニウムブラック/
ブラックガラスルックコントロールパネル**
- ・デコラティブパネルマットブラッシュドアルミニウム ダーク
- ・ドアシルトリム S/S lineロゴ
- ・ステアリングホイール 3スポーク レザー
マルチファンクション パドルシフト
- ・電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
- ・ヘッドライニング ブラック
- ・**4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー**
- ・ルーフミラー 自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・コンフォートセンターアームレスト(フロント)
- ・サンバイザー 照明付きメイクアップミラー(フロント)
- ・充電ングケーブル

スペシャルオプション

太文字はAudi SQ8 Sportback e-tronにのみ設定可能な装備です。

■ インテリアパッケージ

- ・ステアリングホイール 3スポーク レザー
マルチファンクション パドルシフト ヒーター
- ・リヤシートUSB充電ング

■ コンフォートパッケージ

- ・コンフォートシート(フロント)／
ミラノレザー /バルコナレザー
- ・シートベンチレーション マッサージ機能
(フロント)
- ・シートメモリー機能(フロント)
- ・インテリアエレメント レザー

■ ダークAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ

- ・ダークAudi rings
- ・ブラックスタイリング
- ・エクステリアミラーハウジング ブラック
(ボディカラー ミトスブラックメタリック選択時はボディ
同色になります)

■ デジタルマトリクスLEDヘッドライト

- バーチャルエクステリアミラー
- パノラマサンルーフ
- プライバシーガラス
- **アルミホイール 5Yスポークローターデザイン
ブラック 10.5J×21 (Audi Sport)+285/40R21タイヤ**
- **アルミホイール 5アームインターフィアレンスデザイン
チタングレー 10.5J×22 (Audi Sport)+285/35R22タイヤ**
- **カラードブレーキキャリパー レッド**



ステアリングホイール 3スポーク レザー
マルチファンクション パドルシフト



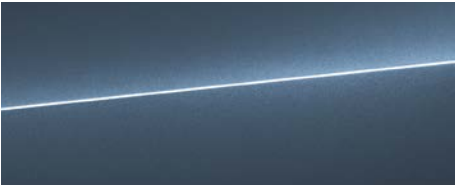
Sスポーツシート(フロント)／バルコナレザー S ロゴ

Body Colours

> Metallic paint finishes

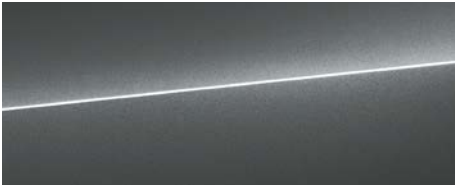


グレイシアホワイト メタリック

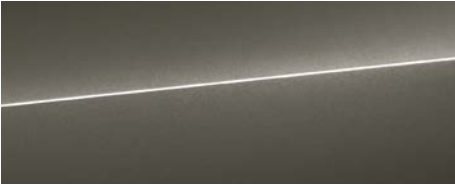


プラズマブルー メタリック

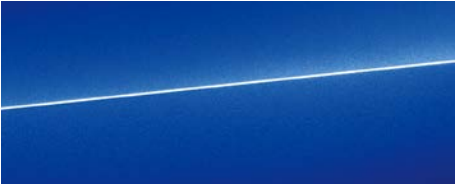
> Pearl effect paint finish



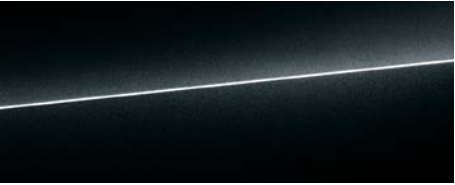
デイトナグレー パールエフェクト



クロノスグレー メタリック



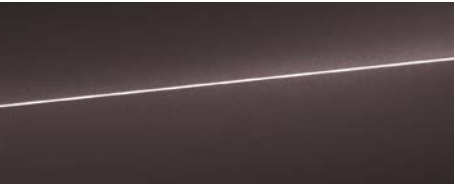
ウルトラブルー メタリック



ミトスブラック メタリック



ソネイレッド メタリック*



マデイラブラウン メタリック
[Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron設定色]



スペシャルボディカラー (Audi exclusive)*

Wheels & Tires

●標準装備 ○オプション



アルミホイール 5アームダイナミックデザイン コントラストグレー
9J×20+255/50R20タイヤ
●Audi Q8 50 e-tron quattro S line
●Audi Q8 55 e-tron quattro S line
●Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line



アルミホイール 5Vスポークデザイン
10J×20+285/45R20タイヤ
●Audi SQ8 Sportback e-tron



アルミホイール 10スポークローターデザイン
アンスラサイトブラック ポリッシュ
9.5J×21 (Audi Sport)+265/45R21タイヤ
○Audi Q8 50 e-tron quattro S line
○Audi Q8 55 e-tron quattro S line
○Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line



アルミホイール 5Yスポークローターデザイン
ブラック 10.5J×21 (Audi Sport)+285/40R21タイヤ
○Audi SQ8 Sportback e-tron



アルミホイール 5アームエアロデザイン
グラファイトグレー
8.5J×19+255/55R19タイヤ
○Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line



アルミホイール 5アームインターフィアレンスデザイン
チタングレー
10.5J×22 (Audi Sport)+285/35R22タイヤ
○Audi SQ8 Sportback e-tron

Seat Colours

●標準装備 ○オプション

> Sport Seat



ブラック (ロックグレーステッチ) [ダイナミカルレザー S lineロゴ]
●Audi Q8 50 e-tron quattro S line
●Audi Q8 55 e-tron quattro S line
●Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line

> S Sport Seat



ブラック (ロックグレーステッチ)
[バルコナレザー Sロゴ]
●Audi SQ8 Sportback e-tron



ローターグレー (アンスラサイトステッチ)
[バルコナレザー Sロゴ]
●Audi SQ8 Sportback e-tron

> Comfort Seat



ブラック (ロックグレーステッチ)
[ミラノレザー / バルコナレザー]
○Audi SQ8 Sportback e-tron

Decorative Inlay

●標準装備



マットブラッシュアルミニウム ダーク
●Audi Q8 50 e-tron quattro S line
●Audi Q8 55 e-tron quattro S line
●Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line
●Audi SQ8 Sportback e-tron

Standard Equipment

●標準装備 ○オプション



1. マトリクスLEDヘッドライト/ ダイナミックターンインディケーター

LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を高度に制御。対向車や先行車を検知して各LEDのオン／オフを個別に切り替えることで常時ハイビームでの走行を可能とし、安全性と利便性に大きく寄与します。ダイナミックターンインディケーターが流れるような光の点滅で、高い視認性をもたらします。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

2. エクステリアミラー電動調整&格納機能 自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター

LEDインディケーターを内蔵。リパースモードは、ギアをリパースに入れた際、ドライバーが縁石等を確認しやすいよう自動的に助手席側ミラーの角度を下方角に傾けます。設定したドアミラーの角度を自動的に再現するメモリー機能付き。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

3. ルーフレール(アルミニウム)

- Audi Q8 e-tron

4. オートマチックテールゲート

アドバンストキーのボタン、運転席のボタン、トランクリッドハンドルのボタンを操作するだけでテールゲートを電動で開閉できます。アドバンストキーを持った状態で、足をキックするようにかざす動作で解錠とテールゲートのオープンができるバーチャルペダル機能を搭載。荷物で両手がふさがっている時などに便利です。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

5. アコースティックガラス

風切り音などの車外からの音を抑え、室内の静粛性に寄与します。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

6. パワークロー징ドドア

パワーアシストによるクロー징機能でドアを静かにかつ安全に閉めます。ドアを軽く閉じると、閉まりきっていないドアを自動で引き付けロックします。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

7. エクステリアミラーハウジング アルミニウムルック

精悍な印象を引き立てるアルミニウムルックのミラーハウジング。上質な質感でスポーティさを演出します。

- Audi SQ8 Sportback e-tron

8. アダプティブエアサスペンション スポーツ

サスペンション設定をスポーティな走行特性に適応させた電子制御式スポーツエアサスペンションです。車高と減衰力を自動制御し、優れた乗り心地とドライビングダイナミクスを実現します。オーディドライブセレクトから車高の設定を含めた様々なモードの選択が可能です。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

9. プログレッシブステアリング

高速走行時には正確なステアリングフィールで、安定した操舵性を実現。切り返しが多い街中での走行や駐車時には、快適な操作性で取り回しを容易にします。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

10. マルチカラーアンビエントライティング

お好みのカラーの中から選び、車内を自分好みに彩ることができます。オーディドライブセレクトのそれぞれのモードに合わせたカラーも設定できます。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

11. アドバンストキーシステム

アドバンストキーを利用してドアハンドルに触れるだけでクルマの解錠ができ、始動・停止もスタートストップボタンから行えます。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

12. ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション パドルシフト

スポーティで印象的なデザインと、手にしっくりとなじむ高い質感を備えます。ステアリングホイールとセレクトレバーのレザーは、インテリアと見事に調和。また、ステアリングホイール上には、マルチファンクションボタンが備わり、多彩なインフォテインメント機能を操作できます。パドルシフトではアクセルペダルから足を離れた際の回生レベルを3段階で調整可能。最大回生レベルでは、やや強めの制動力が働き、ブレーキを踏まずにアクセルペダルだけの減速と加速が可能となります。最小回生レベルでは、コースティング走行で状況に合わせた緩やかな回生をします。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

13. スポーツシート(フロント)

コーナーリング時のサポートに優れたスポーツシート。シートの高さ、前後スライド、リクライニング、ヘッドレストの高さ、シートベルトの高さを調整できます。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron

14. Sスポーツシート(フロント)

ダイヤモンドステッチが印象的なスポーツシート。シートサイドボルスタはコーナリングの際、身体をしっかりサポートする形状に。素材には上質で温かみがあるバレルコナレザーを採用しています。

- Audi SQ8 Sportback e-tron

15. 電動チルト/ テレスコピックステアリングコラム

ステアリング位置を上下前後のお好みの位置に電動で調整できます。乗り降りしやすい位置にステアリングが自動で移動する、自動エントリー／エグジット機能を備えます。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

16. バーチャルcockpit*

高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、ドライバーに必要な情報を目前に表示。スピードメーター、パワーメーターの大きさをステアリングホイールのボタンで変更可能。ナビゲーション、アシスタンスの稼働状況などに加え、充電や回生システム、EV走行などの情報を確認できます。MMIナビゲーションとは異なる地図の縮尺、設定で表示できます。

* Audi SQ8 Sportback e-tronはバーチャルcockpitプラスになります。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

17. シート電動調整機能(フロント) メモリー機能(ドライバーサイド)

シートの高さ、前後スライド、座面角度、リクライニングが電動調整式。4ウェイの電動ランバーサポートを備え、運転席側はメモリー機能付きです。フロントシートとエクステリアミラーの電動調整はドアトリムのメモリーボタンから保存／操作ができます。さらに、最新のシートポジションは自動でユーザープロファイルに保存されます。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

18. ランバーサポート 4ウェイ(フロント)

腰部を支え、運転時の安定した姿勢をサポート。水平および垂直方向に電動調整が可能です。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

19. シートヒーター(フロント)*

座面と背もたれを温めます。運転席/助手席それぞれ3段階に調節可能です。

* Audi SQ8 Sportback e-tronはシートヒーター(フロント/リヤ)になります。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

20. 2ゾーンデラックス オートマチックエアコンディショナー

運転席と助手席で個別に温度を調整可能なオートマチックエアコンディショナーです。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron

21. 4ゾーンデラックス オートマチックエアコンディショナー

運転席と助手席に加え、タッチ式A/Cコントロールパネルにより、後部座席の左右の温度設定と風量を個別に調整可能。乗員認識機能により、効率的に温度ゾーンを調整します。エアクオリティセンサー等を用いた自動内気循環、埃や臭いを取り除くアレルゲン除去フィルターで室内の空気を清浄に保ちます。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

22. MMIタッチレスボンス付き MMIナビゲーション

デジタル時代にふさわしい新しいユーザーインターフェースであるMMIタッチレスボンス。ボタンやスイッチに代わり、フラットな高解像度モニターで車両のセッティングやインフォテインメントを直感的に操作することが可能に。グラフィックや振動、音によって、視覚、聴覚、聴覚に明確な反応を感じ取れます。インフォテインメント用の高解像度10.1インチタッチパースクリーンと、空調操作や手書き文字入力用の高解像度8.6インチローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムは、画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。またドラッグ操作により、ホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

23. スマートフォンインターフェース

普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBケーブルを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話、メッセージ、音楽、特定のアプリなど)をMMIタッチディスプレイに表示し、スマートフォンに触れずに操作できます。
※表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
※Apple、CarPlayおよびその他のマークは、Apple Inc.の商標です。
※Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
※対応OSバージョンはiOS最新推奨 (iPhone 6以上)、Android 5.0以上になります。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

24. アウディサウンドシステム(10スピーカー)

センタースピーカーとサブウーファーを含む10個のスピーカーと総出力180ワットの6チャンネルアンプで臨場感あるサウンドを再生します。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron

25. Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム (16スピーカー)

Bang & Olufsen 3Dサウンドシステムは、フラウンホーファー技術によるSymphoriaによって空間的な3次元感覚を再現。16個のラウドスピーカー、トータル出力705ワット15チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力ある3Dサウンドを再生。まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

26.TVチューナー

車内でTVが楽しみいただける、TVチューナーを搭載。

- Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback e-tron
- Audi SQ8 Sportback e-tron

27.ワイヤレス充電ング

スマートフォンをワイヤレスで充電することができます。スマートフォンを充電・収納するためのトレイは、フロントのセンターアームレスト内に設置されています。

※一部機種により利用できない場合があります。

- Audi SQ8 Sportback e-tron

Standard Equipment



Assistance & Safety

> Drive Assist

1. アダプティブクルーズアシスト

高速道路などでの走行時、システムの制御の範囲でドライバーに代わって車間距離を一定に保ち、ブレーキ&アクセルを自動でコントロール。さらに、最高速度を設定すれば、その速度をキープし、設定されたスピードに達するとクルマが緩やかに速度を制御する「アダプティブクルーズコントロール」。車線のはみ出しをシステムが監視、フォローし、認識したレーンの中央を走行するようにアシストする「アクティブレーンアシスト」。Audiが誇る2つの機能を統合することで、安全で快適なクルージングを、より高度にフォローするアダプティブクルーズアシストを搭載しました。高速道路などでの渋滞時にも、前方の車両に合わせて加速、減速、ステアリング操作までアシストし、運転のストレスを大幅に軽減します。

2. アウディサイドアシスト

レーダーセンサーが後方側面から近づく車両や併走する車両を検知し、車間距離や速度差を計測。車線変更が危険と判断される場合、エクステリアミラーに内蔵されたLEDを点灯させてドライバーに知らせ、さらに車線変更しようするとLEDが点滅して警告します。

3. フロントクロストラフィックアシスト

交差点に差し掛かった際、ドライバーから見えないエリアをレーダーセンサー、サラウンドビューカメラを使って監視。左右から接近する車両について衝突の危険性を警告します。光と音で警告がなされ、ドライバーが反応しない場合はブレーキによる振動で作動。状況によって段階的に警告します。車速約30km/h以下で作動し、ブレーキによる振動は約10km/h以下で実行されます。

4. ターンアシスト

ゆっくり走行しながら右折する際、レーダーセンサー、フロントカメラが反対車線を監視。大型トラックの背後に続く対向車等の見えにくい存在を検知し、必要に応じて警告をし、ブレーキを自動的に作動させます。

5. エグジットワーニング

システムがレーダーセンサーを用いて後方に迫る車両を監視。クルマの停車時にドアを開ける時、後方から近づく車両と衝突する危険がある場合、乗員に注意喚起を行います。

6. エマージェンシーアシスト

運転中およびアクティブレーンアシストの作動中にドライバーの反応がなかった場合に表示や音などで警告。危険を察知しシステムの限度内で反応しなければ、システムがクルマのコントロールを引き受け、走行レーン内に自動で停止させます。アウディプレセンスを起動させ、乗員のレスキューに備え、自動でエマージェンシーコールにつながります。

> Parking Assist

7. カーブストーンアシスト

車両周囲の情報をモニターで確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。モニターには車両周囲の画像を合成した3Dビューの表示やタイヤの真横の状況を映すことで車両周囲の障害物や縁石などを確認でき、ドライバーの死角をサポートします。

8. リヤクロストラフィックアシスト

駐車スペースなどから車速約10km/h以下でバックして路上に出る際に、左右から接近する車両を監視。衝突の危険を乗員に警告します。

9. サラウンドビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で角度を変えて確認できます。

> Safety

10. アウディプレセンスフロント

フロントカメラや各種センサーからのデータを用いて衝突の危険性を監視。前方への衝突が差し迫っているとシステムが判断すると、車速と状況に応じて段階的にドライバーに警告。状況に応じてブレーキ(さらに必要な場合はフルブレーキ)を作動させ衝突を回避、もしくは衝突被害を軽減するようアシストします。250km/h以下の車速で他の車両を、85km/h以下の車速で歩行者を、5km/h以上の車速で自転車を検知します。

11. アウディプレセンスリヤ

リヤバンパーに埋め込まれたレーダーセンサーが事故の危険を察知すると、前席と後席のシートベルトを電動モーターで巻き上げたり、ハザードランプを点灯させることで、万一の事故に備えます。また、サイドウィンドウやパノラマサンルーフを閉じ、乗員の車外放出や、飛散物の車内への侵入を防ぎます。

12. アウディプレセンス360

アウディプレセンス360として全周囲からの衝突に備えることができます。アウディプレセンスパーシックがサイドとリヤからの衝突でも機能します。

13. エアバッグ(フロント)助手席エアバッグ カットオフスイッチ付

小さなお子様を助手席のチャイルドシートに乗せた際、エアバッグによって負傷することが無いよう、エアバッグの作動をグローブボックス内のスイッチからオフにすることができます。



<別売パーツ>

14. 3kW普通充電ユニット

シンプルな操作で普通充電を可能にするユニットです。LEDライトで充電状態を確認できます。

本ユニットを使用するためには、別途充電設備工事が必要となります。詳しくはAudi正規ディーラー(e-tronディーラー)にお問い合わせください。以下について、専門の設備工事会社に事前にご確認ください。

-充電ユニットの設置と設置場所の決定など。
定格：3.6kW 200V ～ 16A 50/60Hz
ケーブル長：約4.5m(充電器本体から車両用充電口まで)
0%から満充電にかかる時間*：約30時間(Audi Q8 50 e-tron)、約36時間(Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback 55 e-tron、SQ8 Sportback e-tron)

ウォールブラケットは付属しません(別売)。対応する充電ソケットは、車両本体右側(運転席側)となります。本ユニットは、普通充電用です。急速充電にはご使用できません。

* 充電に適した理想的な条件下を想定した計算値であり、実際の状況により充電量は変動します。また、バッテリーの温度や残量、充電器等に応じて、充電速度は異なります。

15. 8kW普通充電ユニット e-tron Charging Kit Plus

高出力の普通充電ユニット。ウォールブラケット付です。

本ユニットを使用するためには、別途充電設備工事が必要となります。詳しくはAudi正規ディーラー(e-tronディーラー)にお問い合わせください。以下について、専門の設備工事会社に事前にご確認ください。

-充電ユニットの設置と設置場所の決定など。
-充電設備設置の必要条件を満たさない等、8kW普通充電ユニット用の工事を施工いただけない場合もございます。
定格：9.6kW** 200V ～ 40A 50/60Hz
ケーブル長：約4.5m(充電器本体から車両用充電口まで)
0%から満充電にかかる時間*2：約12時間(Audi Q8 50 e-tron)、約14時間(Audi Q8 e-tron / Q8 Sportback 55 e-tron、SQ8 Sportback e-tron)

対応する充電ソケットは、車両本体右側(運転席側)となります。本ユニットは、普通充電用です。急速充電にはご使用できません。

*1 日本国内の規格により200V時の出力の目安は8kWです。
*2 充電に適した理想的な条件下を想定した計算値であり、実際の状況により充電量は変動します。また、バッテリーの温度や残量、充電器等に応じて、充電速度は異なります。

※お客様が、挿込み型心臓ペースメーカーまたは挿込み型除細動器を装着されている場合等は、電気自動車の充電器の操作について下記の点に必ずご注意ください。家庭用普通充電器および急速充電器の操作について、医師や医療用電気機器製造業者などに、事前に医療用電気機器への影響の有無を確認してください。
※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi 正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ、アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。※写真はイメージです。

※お客様が、挿込み型心臓ペースメーカーまたは挿込み型除細動器を装着されている場合等は、電気自動車の充電器の操作について下記の点に必ずご注意ください。家庭用普通充電器および急速充電器の操作について、医師や医療用電気機器製造業者などに、事前に医療用電気機器への影響の有無を確認してください。
1 電気自動車の急速充電器はご自身で操作なさらず他の方に操作をお願いしてください。2 急速充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。なお、不意に近づいた場合には、立ち止まらず速やかに離れるようにしてください。3 電気自動車の普通充電器を使用する場合、充電中は充電スタンドや充電ケーブルに密着するような姿勢はとらないでください。
※装備の設定についての詳細は別冊のデータインフォメーションをご確認ください。写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。

Special Optional Equipment

○オプション

インテリアパッケージ

○Audi Q8 50 e-tron quattro S line ○Audi Q8 55 e-tron quattro S line
○Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line
○Audi SQ8 Sportback e-tron

車内のディテールを上質に仕立てる意匠に加えて、すべての乗員が心地よいドライブを楽しむための多彩な装備をパッケージ。



サイレンスパッケージ

○Audi Q8 50 e-tron quattro S line
○Audi Q8 55 e-tron quattro S line
○Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line

Audi Q8 e-tronの静かで上質な移動環境をさらに際立たせるオプションパッケージ。



コンフォートパッケージ

○Audi SQ8 Sportback e-tron

通気性に優れたレザーやシートベンチレーションなどにより、快適性の高い空間を創出するパッケージ。



ダークAudi rings & ブラックスタイリングパッケージ

○Audi Q8 50 e-tron quattro S line ○Audi Q8 55 e-tron quattro S line
○Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line
○Audi SQ8 Sportback e-tron

洗練されたエクステリアに精悍なブラックのアクセントを融合するパッケージ。



<装備内容>

1. エクステンデッドアルミニウムブラック/ブラックガラスルックコントロールパネル*

センターコンソールのコントロールパネル、およびライトスイッチがシームレスなブラックガラスルックとなります。ドライバーストシステムのコントロールボタン類、ウインドウ開閉の各ボタン、がアルミニウムルックとなります。

* Audi SQ8 Sportback e-tronに標準装備。

2. 4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー*

運転席と助手席に加え、タッチ式A/Cコントロールパネルにより、後部座席の左右の温度設定と風量を個別に調整可能。乗員認識機能により、効率的に温度ゾーンを調整します。エアオリティセンサー等を用いた自動内気循環、埃や臭いを取り除くアレルゲン除去フィルターで室内の空気を清浄に保ちます。

* Audi SQ8 Sportback e-tronに標準装備。

3. ステアリングホイール 3スポークレザーマルチファンクションパドルシフトヒーター

ステアリングホイールのリムの部分にヒーターが搭載されています。

4. シートヒーター(フロント/リヤ)*

フロントシートとリヤシートの座面と背もたれを温めます。それぞれ個別に調整が可能で、フロントシートはMMIローワースクリーンから操作ができます。

* Audi SQ8 Sportback e-tronに標準装備。

5. リヤシートUSBチャージング

<装備内容>

6. プライバシーガラス

リヤウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウがダークカラーガラスになります。

7. アコースティックガラス

風切り音などの車外からの音を抑え、室内の静粛性に寄与します。

8. Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(16スピーカー)

Bang & Olufsen 3Dサウンドシステムは、フラウンホーファー技術によるSymphoriaによって空間的な3次元感覚を再現。16個のラウドスピーカー、トータル出力705ワット15チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力ある3Dサウンドを再生。まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

9. パワークロージングドア

パワーアシストによるクロージング機能がドアを静かにかつ安全に閉めます。ドアを軽く閉じると、閉まりきっていないドアを自動で引き付けロックします。

<装備内容>

10. コンフォートシート(フロント)/ミラノレザー/バルコナレザー

通気性を高めるための穴あき加工を施したミラノレザーと非常にきめが細かく、心地よい暖かさを持つバルコナレザーを組み合わせたシート。

11. シートベンチレーションマッサージ機能(フロント)

運転席と助手席の座面と背もたれを積極的に換気することで、外気温が高い時も快適なシート環境を提供します。風量は3段階に切り替えられます。マッサージ機能(フロント)は、10個の空気圧クッションを使い、3段階の強度調整が可能。MMIディスプレイからマッサージプログラムを選んで使用します。

12. シートメモリー機能(フロント)

13. インテリアエレメントレザー

<装備内容>

14. ダークAudi rings

フロント/リヤのAudi ringsをグレーに、リヤの車名バッジをブラックに変更。精悍で個性が際立つエクステリアを演出します。

15. ブラックスタイリング

シングルフレームグリル、サイドウインドウのトリムストリップ、フロントとリヤバンパーにブラックのアクセントを加えます。

16. ルーフレール(ブラック)*

* Audi Q8 50 e-tron quattro S line, Q8 55 e-tron quattro S lineにオプション。

17. エクステリアミラーハウジングブラック*

* ボディカラー ミトスブラックメタリック選択時はボディ同色になります。

Special Optional Equipment

○オプション



1. デジタルマトリクスLEDヘッドライト

マトリクスLEDヘッドライトをさらに進化させた、Audi最先端のライティングテクノロジー。より高解像度の光を直接投影することで、さらに高精細な配光制御を実現しています。対向車や先行車の車両を検知すると、検知された車両への光を正確にカット。ハイビームの自動制御と流れるような配光遷移により、シームレスな光を描きます。これにより、暗闇でのドライブの安全性と快適性をさらに向上させます。また車両停車時に作動するリービングホーム/カミングホーム機能には5種類のアニメーションをご用意しています。

- Audi Q8 50 e-tron quattro S line
- Audi Q8 55 e-tron quattro S line
- Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line
- Audi SQ8 Sportback e-tron

2. プライバシーガラス

リヤウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウがダークカラードガラスになります。

○Audi SQ8 Sportback e-tron

3. パノラマサンルーフ

2セクションから成る広い開口部を持ったガラスサンルーフです。前方のガラス部分は電動でチルトアップや開閉、サンブラインドの操作が可能。アドバンストキーによって外から開閉することもでき、快適で明るい室内空間を実現するとともに、効率的に換気を行います。ウインドディフレッカー搭載により、チルトアップ時やフルオープン時も、風切り音を軽減します。

- Audi Q8 50 e-tron quattro S line
- Audi Q8 55 e-tron quattro S line
- Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line
- Audi SQ8 Sportback e-tron

4. バーチャルエクステリアミラー

従来のエクステリアミラーの代わりに小型カメラシステムを搭載。後方の様子は車内のOLEDタッチディスプレイに映し出されます。従来のミラーに比べて空気抵抗と風切り音を低減するとともに、雨や雪などの悪天候時や夕暮れ時にも周囲を鮮明な映像で確認できます。視界の位置や角度は近接センサー付きタッチディスプレイに触れることで調整可能。駐車時、右左折時、高速走行時など、様々なシーンで高い視認性を提供します。

- Audi Q8 50 e-tron quattro S line
- Audi Q8 55 e-tron quattro S line
- Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line
- Audi SQ8 Sportback e-tron

5. カラードブレーキキャリパー レッド

○Audi SQ8 Sportback e-tron

レンジプラスパッケージ*

*レンジプラスパッケージを選択した場合、他オプション/パッケージは選択不可。

○Audi Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line

走りの効率性を高めるバーチャルエクステリアミラーやエアロホイール、低転がり抵抗タイヤを採用したパッケージ。



<装備内容>

6. バーチャルエクステリアミラー

7. アルミホイール 5アームエアロデザイン グラファイトグレー 8.5J×19+255/55R19タイヤ



10アームラミナデザインアルミホイール(マットブラック)、ルーフバー、スキー & ラゲッジボックス、ルーフボックスバッグ装着車



1



2



3



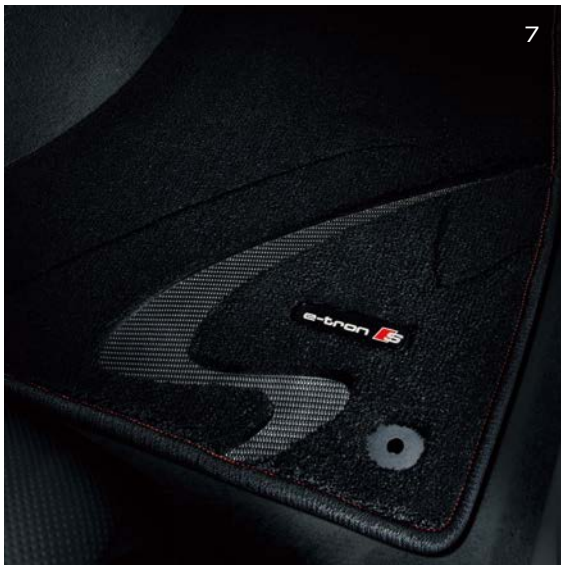
4



5



6



7



8

Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリをご用意いたしました。
Audiと過ごす時間をひときわ心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。

- 1 10アームラミナデザインアルミホイール(マットブラック)**
9.5J-21、インセット36、PCD112mm
- 2 ダイナミックハブキャップ**
走行中でも常にフォーリングスが水平方向を向いているハブキャップです。
4個1セット。
- 3 ドアエントリーライト(「e-tron」ロゴマーク)**
ドア開閉時に、足元を魅力的に照らします。

- 4 Type-C チャージングケーブル**
Type C®コネクタ付USB充電ケーブルです。Audi ミュージックインターフェース、Audi スマートフォンインターフェースまたは USB 充電機能に使用できます。
- 5 チャージングユニットバッグ**
充電ケーブルを収納する専用バッグ。車両の収納コンパートメント形状に合わせた形できれいに収納できます。
- 6 フロアマット(コンフォートプラス)**
パイルを基布に縫込む刺繍方式のタフテッド製法による、ボリューム感のある上質な仕上がりが、細やかな機能性も重視しました。

- 7 プレミアムスポーツフロアマット**
高密度カーペットにリアルカーボンとアルミニウム製のエンブレムを使用。素材には花粉等のアレル物質を吸着し、雑菌の増殖を抑制させる「プレミアムクリーン」を使用した、車内をクリーンに保つ、高品質なフロアカーペットです。
カラー：ブラック
- 8 Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー**
Audi専用デザインのドライブレコーダーです。
専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。

Audi Motorsport History

電気自動車によるレース、Formula E 参戦を経て、電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronでダカールラリーに参戦。
自動車メーカーとして初めて、モータースポーツの世界で最も過酷なレースに電動ドライブのプロトタイプで挑戦。
創生期から続く革新的なテクノロジーを生み出す挑戦の歴史。モータースポーツによる技術の実験室は新たなステージへ。



Audi RS Q e-tron

e-tron Technology

Audiはいつの時代にも他に先駆けて最先端技術を開発し、厳しいレースでその性能を磨き上げ、市販車へいち早くフィードバックしてきました。
そして今、電気自動車の新しい世界にAudiのDNAとこれまでに積み重ねてきた100年を超える歴史を融合させ誕生したe-tron。
デザイン、デジタルイゼーション、パフォーマンス、そしてサステイナビリティ、あらゆる面からモビリティを新たな次元へと導きます。



Audi RS e-tron GT [オプション装着車]写真は欧州仕様です。日本仕様と異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。



- | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|--|---|
| 1899
アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。 | 1909
挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。 | 1933
エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。 | 1934
16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。 | 1937
アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。 | 1937
アウトウニオン・ストリームレーナーが、初めて400km/hの壁を破る。 | 1981
Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。 | 1985
アメリカのバイクス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。 |
|---|---|--|---|---|--|--|---|



- | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|---|
| 1990
ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバース・タイトルを獲得する。 | 2000
世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。 | 2006
ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。 | 2009
Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。 | 2014
第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。 | 2018
100%電気自動車によるFormula Eに本格参戦し、初年度チーム優勝。 | 2022
電動駆動コンセプトAudi RS Q e-tronで、過酷なダカールラリーに挑戦。初参戦で4回のステージ優勝を達成。 |
|--|---|---|--|--|--|---|

EVならではのハイパフォーマンスと充電システム

パワフルな電気モーター、優れたサスペンション、電動quattroが連動するインテリジェントな制御が、優れたダイナミクス、卓越した走行安定性を実現。さらにフロア下にバッテリーを配置することで、前後重量配分の最適化と低重心化を実現し、まったく新しい次元の走る愉しみを生み出します。また大容量リチウムイオンバッテリーにより十分な充電走行距離を確保。家庭用の普通充電から公共充電ステーションでの急速充電まで対応し、状況に合わせた充電方法で充電が可能です。

電動化により進化を遂げた新時代のquattro

Audiに革命をもたらした独自の4WDシステムquattro*は、ブランドを象徴するテクノロジーのひとつです。Audiは数十年をかけてこのquattroテクノロジーを進化させ、幅広いノウハウを電気世代へと移行しました。完全電動化による理想的かつ駆動マネージメントは、リヤ左右の駆動力配分をアクティブに制御。ダイナミクス、走行安定性の面において新たなレベルに達しています。

2025年に向けてさらに拡がるe-tronラインアップ

Audiは2025年までに世界の自動車生産工場カーボンニュートラルを実現し、20種類の電動化モデルを導入することを決定。e-tronのラインアップを拡充させていきます。



* Audi Q8 50 e-tron quattro S line、Q8 55 e-tron quattro S line、Q8 Sportback 55 e-tron quattro S line、SQ8 Sportback e-tron、e-tron GT quattro、RS e-tron GTに搭載。



Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試し
いただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しな
がら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> audi.co.jp/configurator

Audiの情報はこちらから。

> audi.co.jp

Audi on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。

Audiの最新モデルの紹介はもちろん、海外モーターショーや国内イベント情報、ものづくり
の哲学、そしてモータースポーツ活動などを、写真や動画で発信。ご利用のソーシャル
メディアで、気軽にいち早くチェックしていただけます。

- > Audi Official facebook
- > Audi Sport Japan Official facebook
- > Audi Official twitter
- > Audi Official youtube
- > Audi Official LINE
- > Audi Official Instagram

アウディ ジャパン

「アウディ ジャパン」もしくは「Audi japan」で検索

Audi e-tron Special Site



audi.jp/e-tron/

Special SiteではAudi e-tronの
情報を随時アップデートしてお届けします。

Audi Service Program



保証



サポート



点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

1年目

2年目

3年目

無償



Audi Warranty 3年間の保証

部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

一般保証 3年 新車ご購入から3年間/走行距離無制限(但し、業務用途車両は100,000km以内)

塗装の保証 3年 新車ご購入から3年間

※純正部品・純正アクセサリーの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間で
※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認下さい。

高電圧バッテリーの保証 8年 新規ご購入から8年間/走行距離160,000kmまで

上記期間内にバッテリー容量が70%を下回った場合、新規ご購入からの経過年数や走行距離に応じてバッテリー容量を復旧します。
※保証により100%まで復旧させることはできません



Audi Roadside Assistance 3年間のサポート

24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート

電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、
路上応急処置、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡



Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス

ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくための
ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

定期点検 法定1年点検 メーカー指定点検 法律により定められている点検項目(1年目と2年目) Audi社が指定する定期点検項目

部品・消耗品の交換・補充 Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充
例：ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など

Audi Premium Automobile Insurance

Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤパンクの損害を補償する
サービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi 正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限ります。
※タイヤパンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi 正規ディーラーまでお問合せください。



延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

4年目

5年目

有償

Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで

新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。
新車ご購入から60日以内のご契約が可能です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。
※お申込みは初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで

「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。

Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで Audi Freeway Plus.

「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。



ドアミラー損害補償



フロントガラス損害補償



タイヤパンク損害補償

アウディ ジャパン **フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社**
東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 18 階 〒140-0001
Free dial **0120-598106** AM 9:00 - PM 7:00
For info **www.audi.co.jp**

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2024年4月現在のものです。
e-tronはAudi 正規ディーラー (e-tronディーラー) でお取り扱いいたしております。詳しくは最寄りのAudi 正規ディーラー (e-tronディーラー) へお問い合わせください。