



S7 Sportback



Every success
starts out
as a vision.

The new Audi S7 Sportback.

スポーティネスの次代を体現して新しく生まれ変わったThe all-new Audi S7 Sportback。クーペの美しいラインとセダンの prestige の融合。その研ぎ澄まされたフォルムに、革新的なテクノロジー、先進のアシスタンスを搭載。そして、V型6気筒2.9ℓ TFSIエンジンが、高効率でありながら、力強くスポーティなパフォーマンスを実現します。





Power makes for peace of mind.

いついかなるシーンにおいても揺るぎないパワーと余裕をもたらすスポーティネス。
The all-new Audi S7 Sportbackに搭載されるV型6気筒2.9ℓ TFSIエンジンは
湧き上がるパワーと高効率を実現し、最高出力331kW(450ps) 最大トルク600Nm(61.2kgm)を発生。
また、電動コンプレッサー搭載で低回転時からターボラグの少ない素早い加速を体感できます。
そして革新的な48Vマイルドハイブリッドシステム、効率性とレスポンスに優れた8速ティプトロニック、
4WD quattroの組み合わせでダイナミックな走りと高効率を両立。お気に入りの道を走り抜けた時、
この車を持つ圧倒的なパワーとしなやかなドライビングフィールを感じることでしょう。



The future is written in dramatic lines.

流麗なSportbackスタイルのバイオニアたるThe all-new Audi S7 Sportbackは
ディテールのデザインのすみずみまで入念に磨き上げました。

足回りは標準装備のアルミホイール5ツインスポークデザイン 8.5J×20に加えて、
さらに迫力溢れるAudi Sport製のアルミホイール5パラレルスポークデザイン(Audi sport) 8.5J×21を
オプションでご用意しました。

走りを予感させるディテールの数々が何度でも振り返りたくなるような印象を残します。

Even the rear can point the way.

後ろ姿にも見る者の視線を奪う鮮烈な存在感をまとったThe all-new Audi S7 Sportback。ルーフからなだらかに後方へと流れるフォルムに続くスタイリッシュなリヤエンドを形作っています。120km/hで自動的に立ち上がる電動格納式リヤスポイラー、左右のLED リヤコンビネーションライトを結ぶダイナミックなデザイン、内側から外側に流れるような光のパルスで魅せるLEDリヤダイナミックターンインディケーターを採用。そして専用デザインのSスポーツバンパー、ブラックのディフューザーとクロームのエキゾーストパイプによりリヤエンドを精悍に引き締めます。スポーティネスとエレガンス、先進性が融合したリヤビューがこの一台ならではの個性を主張します。



A wide-angle, high-quality photograph of the interior of an Audi S7 Sportback. The view is from the driver's perspective, looking towards the front of the car. The dashboard is illuminated with a soft, ambient light. The steering wheel is black with a perforated texture and features the Audi logo in the center. The instrument cluster shows a digital display with the time 4:35 and the date Mittwoch 1.1.2020. The center console has a large, rectangular touchscreen display showing various vehicle settings and navigation options. Below the screen is a gear selector and a handbrake. The car is parked at night, and the city lights are visible through the windshield. The overall atmosphere is sophisticated and modern.

You need
the right
surroundings
to succeed.

The all-new Audi S7 Sportbackの室内に乗り込んだ瞬間から、洗練されたマテリアルとマルチカラーアンビエントライティングの光による演出があなたを迎えてくれます。センターコンソールを運転席側に向けたドライバーオリエンテッドなコックピットや、車両のセッティングとインフォテインメントなどの直感的操作を可能にするMMIタッチレスポンスなどの先進的テクノロジー。そしてダークマット仕立てのマットブラッシュトアルミニウムデコラティブパネル、フラットボトムステアリング、赤く縁取られたスタートボタンがスポーツドライビングへと誘います。

Excessively thoughtful minimalism.

The all-new Audi S7 Sportbackは、革新性とともに心地よさが広がるスポーティなドライビング環境を演出してくれます。Sロゴが刻印された上質なバレンシアレザー仕立ての専用Sスポーツシートにひとたび身を委ねて走り出せば、心躍るドライビングプレジャーに満たされることでしょう。



Equipment highlight



MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション

Audi S7 Sportbackに採用された、デジタル時代にふさわしい新しいユーザーインターフェイスであるMMIタッチレスポンス。ボタンやスイッチに代わり、フラットな高解像度モニターで車両のセッティングやインフォテインメントを直感的に操作することが可能に。グラフィックや振動、音によって、視覚、触覚、聴覚に明確な反応を感じ取れます。インフォテインメント用の高解像度10.1インチアップースクリーンと、空調操作や手書き文字入力用の8.6インチ高解像度ローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムは、画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。またドラッグ操作により、ホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

スマートフォンインターフェイス

普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBケーブルを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話機能、音楽、特定のアプリなど)をタッチディスプレイに表示しスマートフォンに触れずに操作できます。

※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
※ Apple, CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
※ Google, Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
※ 対応OSバージョンはiOS 7.1.2以上 (iPhone5以上)、Android 5.0以上になります。

Audi connect

Audi connectと連携したmyAudiや各種サービスが、あなたのAudiと世界をネットワークでリアルタイムにつなぎます。たとえば、お望みの目的地を素早く検索したり、最新ニュースや天気予報のチェックが可能。さらに、Wi-Fiホットスポットとしても機能するので、ノートパソコンやタブレットなどのモバイル機器を接続していただけます。簡単に便利で直感的。それがAudi connectです。また24時間365日、専任オペレーターを介しての施設検索やホテル、レストランの予約手配が可能なAudi connect Navigatorを利用できます。

Audi connect

→ コミュニケーション

-  **Audi connect Navigator**
24時間365日、専任オペレーターを介しての施設検索や予約手配を承ります。またガソリンスタンドや駐車場などの位置情報検索や、レストランやホテルの予約手配の代行サービスがご利用いただけます。専任オペレーターによる施設検索などの情報はMMIの画面に転送・表示され、そのまま目的地として設定することができます。
※ 予約手配を保証するものではありません。
-  **Wi-Fiスポット**
モバイル機器をインターネットに接続します。

→ インフォテインメント

-  **天気**
入力した地点の天気予報を確認することができます。
-  **オンラインニュース**
最新の出来事についてテキストで表示。一部映像でも表示されます。

→ セーフティ & サービス

-  **Audi SOSコール**
万一の事故の際に、車両から手動または状況により自動的に緊急のSOSコールを発信。事故現場の正確な位置データおよび車両状態のデータがAudiSOSコールセンターに送信され、コールセンターアドバイザーが迅速・的確にサポートします。
-  **Audiオンラインロードサイドアシスタンス**
万一の故障や事故の場合には、車両から手動でルーフモジュール内のサービスコールボタンを使ってオンラインロードサイドアシスタンスコールセンターと通話しつつ、正確な車両位置および車両状態のデータを送信できます。送られたデータをもとに問題点の特定が可能で、状況に合わせてレッカーサービスなどお客様のニーズに合う最適な対応方法をアドバイスします。
-  **Audiメンテナンスリクエスト***
車両のDISIにサービス インターバル ディスプレイが表示される約14日前に診断データをAudiディーラーへ送信。そのデータを元に、お客様へサービス入庫予約のご連絡をいたします。
* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

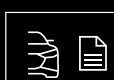
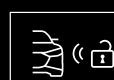
→ モビリティ & ナビゲーション

-  **オンライン施設検索**
Point of Interest検索(POI)を使用し、指定した地域のグルメやショッピング、レジャーなどさまざまなジャンルのスポット情報を検索し、目的地に設定できます。
-  **オンライン交通情報**
それぞれの道路の交通情報をカラー表示することで、動的経路誘導をサポート。例えば国道や地方道路など、広い範囲での道路網をカバーしながら、渋滞の発生と解消について、より迅速で正確な情報をお届けします。
-  **駐車場情報*1**
駐車場(立体駐車場を含む)を探すお手伝いをします。駐車料金のほか、可能な場合は駐車スペースの空き情報なども提供します。
※ 価格データは実際のものと異なる場合があるため、必ず店頭価格をご確認ください。
※ 満空情報はデータをダウンロードした時点でのものであり、到着した時点での状態を保証するものではありません。
※ ご案内した駐車場において、車両サイズに制限があり、駐車できない場合もございます。
-  **ガソリンスタンド情報*1**
目的地もしくは周辺にあるガソリンスタンドを検索します。
※ 価格データは実際のものと異なる場合があるため、必ず店頭価格をご確認ください。
-  **Google Earth™のマッピングサービス**
高解像度の航空画像、衛星画像などを見ることができます。
-  **カレンダー(予定表)*2**
myAudiアプリのカレンダーサービスにより、スマートフォンがWi-Fiでクルマに接続されていれば、お使いのスマートフォンのカレンダーにいつでも便利にアクセスして、スケジュールをMMIで手軽に見ることができます。カレンダーに目的地の住所や地点名称が設定されていれば、そのままナビゲーションすることも可能です。

*1 ナビゲーションの目的地検索から表示できます。*2 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

myCarManager 「マイカーマネージャー」*

* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

-  **車両ステータスレポート**
スマートフォンから車両の走行距離、ドアの施錠、窓の開閉状況、ガソリン残量などを確認できます。
-  **リモートロック・アンロック**
スマートフォンのmyAudiアプリを使ってクルマの施錠・解錠が行えます。
-  **カーファインダー**
スマートフォンのmyAudiアプリの地図上に、駐車した車両の位置を表示し、どこに駐車したかを確認できます。
-  **myAudi**
ご自身のアカウントをお作りいただくことでmyAudiの利用が可能です。初回登録後はAudi connectがサポートする様々なサービスをお選びいただくことで、ご自宅に居ながらサービスの管理設定を行うことが可能です。また、走行中もスマートフォン(Android4.3以上、もしくはiOS9以上)にダウンロードしたmyAudiアプリから、これらのサービスをご利用いただくことが可能です。セキュリティはパスワードによって厳重に守られています。
myAudi(URL:www.audi.com/myaudi)

TFESI®エンジン

The all-new Audi S7にはダウンサイジングを図りながらも高効率とパワフルな動力性能を両立させたツインターボの2.9ℓ V6 TFESIエンジンを搭載。マイルドハイブリッド(MHEV)システム、電動チャージャーとの革新的なドライブシステムの組み合わせにより最高出力331kW(450PS)のパワーと最大600Nm(61.2kgm)の力強いトルクを発揮。エンジンの低回転域からターボラグを緩和し、リニアなアクセル応答性と素早い加速を実現します。

8速ティプトロニック

8速ティプトロニックは、効率性とレスポンスに優れたトランスミッションで、瞬時にギアチェンジを完了します。8速ギアを採用することで、エンジンはほぼ理想的なエンジン回転数を維持します。ローギアは加速性が良く、ハイギアはエンジン回転数を抑えることで効率よく走ることができます。

quattro®

4輪全てに駆動力を配分し、路面や走行の状況を問わず、幅広い状況で優れたパフォーマンスを発揮するAudi独自の4WDシステム。エンジンパワーは、セルフロックングセンターディファレンシャルを介し、フロントおよびリアアクスルに的確に配分され、様々な運転条件に対応します。通常時には、前40:後60の非対称配分で路面に吸い付くような走行安定性を実現。路面状況によってはトルク配分を前70:後30 ～ 前15:後85の間でダイナミックに可変制御します。オーバーステアやアンダーステアを抑制し、卓越したトラクションと優れた推進力で、思いのままの走りが楽しめます。

マイルドハイブリッド(MHEV)

マイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムは、ハイブリッド機能を従来のエンジンに組み合わせることで高効率的で快適なドライビングを可能にしました。ベルト駆動式オルタネータースターター(BAS)と追加されたリチウムイオンバッテリーが、ブレーキング時には最大12kWという高いエネルギー回生を可能にしています。走行中にシステムに必要な動力を蓄電された電力が補うことで55 ～ 160km/hの間でコースティング(惰性走行)中はエンジンを止めて走行することもでき、燃料消費/CO2排出量低減を実現します。BASと燃焼エンジンをつなぐことで、さらに快適で振動の少ないエンジンスタートを実現。またスタート/ストップ機能は22km/h以下で利用でき高効率を実現しています。さらにThe all-new Audi S7 / Avantには電動チャージャーが組み合わされています。幅広い速度域で素早く反応して過給圧を増加させることで、低回転域から電力を供給しターボラグを緩和。発進時からトルクを発生させ迅速なアクセルレスポンスと素早い加速を実現しています。

ダイナミックオールホイールステアリング

ダイナミックオールホイールステアリング*は速度に応じてステアリングのギアレシオが可変制御されるダイナミックステアリングに4輪操舵のオールホイールステアリングを組み合わせることで生まれたハンドリング性能をさらに高める先進テクノロジーです。走行状況に応じてアシスト量、舵角量をコントロールでき、ワインディングロードや高速走行ではリアホイールがフロントと同じ方向へ動くことで、卓越した走行安定性とドライビングダイナミクスが向上。車線変更もスムーズに行えます。低速走行時にはリアホイールをフロントとは反対方向に曲げることでクルマの最小回転半径をおさえます。車両に高い俊敏性と操作性をもたらし、取り回しが楽に行えます。

*ドライビングパッケージとしてセットオプション

オーディオライブセレクト

走りの特性をシーンや走行状況、好みに合わせて選択することができます。オート、コンフォート、ダイナミックの各モードから、パワーステアリングのアシスト量、エンジン、ギアチェンジ特性、ダンパーコントロールの設定を変更できます。



Audi S7 Sportback

走りの躍動を体現するダイナミズムと美しさが結実した革新のフォルム。
スポーティネスを極める4ドアスポーツクーペ。



主要諸元

全長×全幅×全高	4,980×1,910×1,405 (mm)	最高出力[ネット]	331kW(450PS)/5,700-6,700rpm
ホイールベース	2,925 (mm)	最大トルク[ネット]	600Nm(61.2kgm)/1,900-5,000rpm
総排気量	2,893 (cc)	駆動方式	quattro (4WD)

主要標準装備

Exterior

- ・HDマトリクスLEDヘッドライト
- ・LEDリヤダイナミックターンインディケーター
- ・エクステリアミラーハウジング
マットアルミニウムルック
- ・Sスポーツバンパー
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター
- ・アルミホイール5ツインスポークデザイン
8.5J x 20+255/40R20タイヤ
- ・オートマチックテールゲート
- ・パワークロー징グドア

Technology

- ・MMIナビゲーション／MMIタッチレスポンス
- ・Audi connect
- ・スマートフォンインターフェイス
- ・Audi connect セーフティ&サービス
- ・バーチャルコックピット
- ・オーディオミュージックインターフェイス
- ・TVチューナー
- ・オーディオサウンドシステム (10スピーカー)

Interior

- ・Sスポーツシート (フロント)／
バルコナレザー S line / S ロゴ
- ・アーティフィシャルレザー
(ダッシュボード/ドア上部)
- ・電動調整機能 (フロント)
メモリー機能 (ドライバーサイド)
- ・ランバーサポート 4ウェイ
- ・3分割可倒式リヤシート (リヤ3名乗車)
- ・シートヒーター (フロント)
- ・デコラティブパネル／
マットブラッシュドアルミニウム
- ・ドアシルトリム S/S lineロゴ
- ・ステアリングホイール 3スポーク レザー
マルチファンクション フラットボトム
- ・チルト/テレスコピックステアリングコラム
- ・4ゾーンデラックスオートマチック
エアコンディショナー
- ・ルーフミラー 自動防眩
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・センターアームレスト (フロント)

Assistance & Safety

- ・アダプティブドライブアシスト
アダプティブクルーズコントロール
オーディオアクティブブレーンアシスト
- ・オーディブレセンス リヤ
- ・リヤビューカメラ
- ・オーディブレセンス シティ
- ・オーディオサイドアシスト
- ・エアバッグ (フロント)助手席エアバッグ
カットオフスイッチ付
- ・サイドエアバッグ (フロント)
サイドガード (フロント/リヤ ヘッドエアバッグ)
- ・オーディパーキングシステム



Sスポーツシート (フロント)／バルコナレザー S line / S ロゴ

Performance

- ・アダプティブエアサスペンション
- ・エレクトロメカニカル パワーステアリング
- ・オーディドライブセレクト
- ・48Vマイルドハイブリッド

主要オプション装備

■アシスタンスパッケージ

- ・フロントクロストラフィックアシスト
- ・サラウンドビューカメラ
- ・カーブストোনアシスト
- ・リヤサイドエアバッグ
- ・アダプティブウインドウワイパー

■ドライビングパッケージ

- ・ダイナミックオールホイール
ステアリング
- ・リヤスポーツディファレンシャル

スペシャルオプション

■HDマトリクスLEDヘッドライト オーディレーザライトパッケージ

- ・レーザーマトリクスLED
ヘッドライト

■電動チルト/テレスコピック ステアリングコラム

- パノラマサンルーフ
- ブライバシーガラス
- カラードブレーキキャリパーレッド
(フロント/リヤ)
- セラミックブレーキ
- 左ハンドル
- シートヒーター (リヤ)

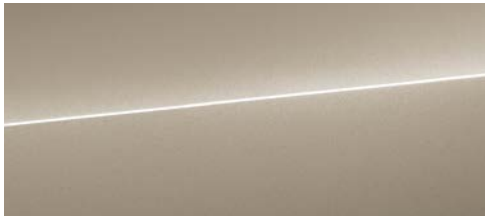
- デコラティブパネル／カーボンツイル
- エクステンディッドアルミニウムブラック/
ブラックガラスルックコントロールパネル
- Bang & Olufsen 3D
サウンドシステム (16スピーカー)
- ワイヤレスチャージング

Body Colours

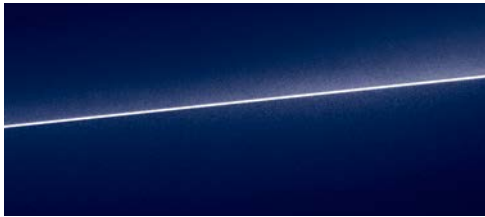
■Metallic paint finishes



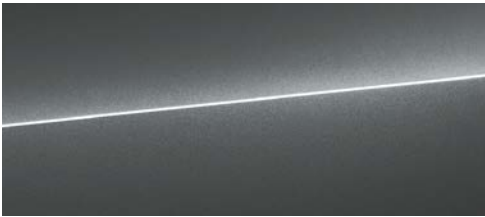
グレイシアホワイト メタリック



カラットベージュ メタリック

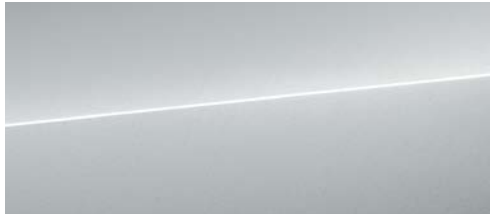


ナバーラブルー メタリック

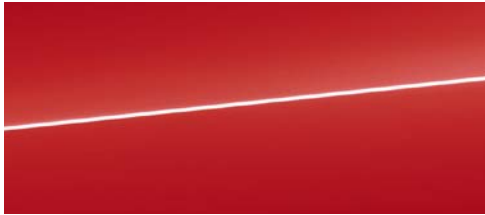


デイトナグレー パールエフェクト

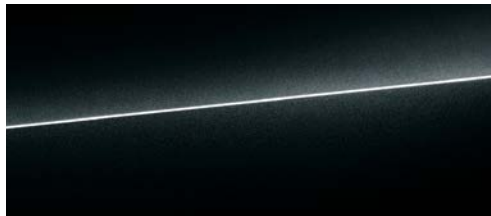
■Pearl effect paint finish



フロレットシルバー メタリック



タンゴレッド メタリック



ミトスブラック メタリック



ファーマメントブルー メタリック

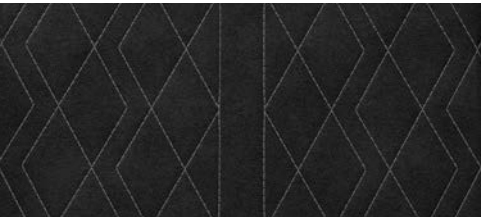
Wheels & Tires



アルミホイール5ツインスポークデザイン 8.5J x 20+ 255/40R20タイヤ

Seat Colours

■Valcona Leather



バルコナレザー S ロゴ / ブラック (ロッククグレーステッチ)



バルコナレザー S ロゴ / ローターグレー (アンスラサイトステッチ)

Decorative Inlays



マットブラッシュアルミニウム



カーボンツイル / デコラティブパネル

Equipment

Standard Equipment 標準装備



HDマトリクスLEDヘッドライト
ハイビームのユニットを従来の横1列から横2列とすることで、高精細、高解像な照射を行います。LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を可変させ高度に制御。ルームミラーに内蔵されたカメラが対向車や先行車を検知すると、直接光を照射しないようにコントロールしつつ、それ以外の車間エリアや周辺は明るく照らし続けます。LEDのオン/オフを個別に切り替えハイビームをカットすることにより、周囲に迷惑をかけることなく常時ハイビームを利用可能。安全性と利便性に大きく寄与します。LEDがミリ秒単位で次々と光り、流れるような動きで非常に視認性の高いダイナミックターンインディケーターを搭載。

LEDリヤダイナミックターンインディケーター
左右のリヤライトをつないで一体化したLEDが、広範囲に明瞭な光を後続の車両にもたします。LEDがミリ秒単位で次々と光り、流れるような動きで非常に視認性の高いダイナミックターンインディケーターを搭載。

エクステリアミラーハウジング マットアルミニウムルック
精悍な印象を引き立てるアルミニウムルックのミラーハウジング。上質な質感でスポーティさを演出します。

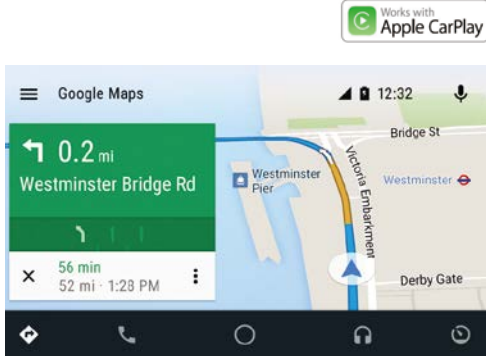
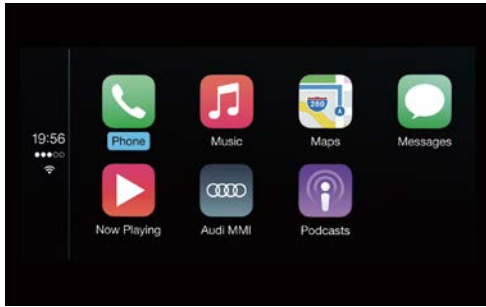
**エクステリアミラー 電動調整&格納機能
自動防眩機能 メモリー機能 ヒーター**
コンベックス平面/非球面ミラーガラスを採用。便利なリバースモードは、ギアをリバースに入れた際、ドライバーが縁石等を確認しやすいよう自動的に助手席側ミラーの角度を下方向に傾けます。

オートマチックテールゲート
アドバンストキーのボタン、運転席ドア側のボタン、またはトランクリッドハンドルにあるボタンを押すと、電動で開閉できます。アドバンストキーとの併用で、足をキックするようにかざす動作で解錠ができるパーチャルペダル機能を搭載。荷物で両手がふさがっている時などに便利です。

パーククロージングドア
サーボモーターのアシストによって、閉まりきっていないドアを自動で引き付けドアを開めます。勢いよくドアを閉める必要はありません。



MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション
インフォテインメント用の高解像度10.1インチアップスクリン(1,540×720)と、空調操作や手書き文字入力用の高解像度8.6インチローワースクリーン(1,280×720)の2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムです。ナビゲーションデータをダウンロードして、マップのアップデートもできます。画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。また、ドラッグ操作によりホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。



スマートフォンインターフェイス
普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話機能、音楽、特定のアプリなど)をMMIタッチディスプレイに表示し操作できます。

※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
※ Apple、CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
※ Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
※ 対応OSバージョンはiOS 7.1.2以上(iPhone5以上)、Android 5.0以上になります。



バーチャルcockピット
高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、マップ表示、ラジオ/メディア情報などフレキシブルに表示。操作もマルチファンクション付きステアリングホイールからダイレクトに行えます。またVIEWボタンを押すことで2つの円形メーターの大小切り替えも可能。メーター表示を小さくすれば、オンボードコンピューターやMMIナビゲーションのコンテンツ、3D地形図などをより見やすく画面の広いエリアに表示できます。ルートガイドダンを起動している間は、スピードメーター近くにナビゲーション情報が常時表示され、タコメーターにオンボードコンピューター数値の配置も可能です。

※ ディスプレイは一部実際のデザインと異なります。

**ステアリングホイール 3スポーク レザー
マルチファンクション フラットボトム**
Sモデルならではのデザインにスポーティなフラットボトム形状のレザー巻きステアリングホイール。手動で高さとしーチの調節が可能。ステアリングホイールにはマルチファンクションボタンが備わりインフォテインメントの広範囲な操作が可能です。

オーディオサウンドシステム(10スピーカー)
センタースピーカー、サブウーファーを含む10個のスピーカー、トータル出力180ワットの6チャンネルアンプで、リアルなサウンドを愉しめる音響空間を生み出します。



Sスポーツシート (フロント) /バルコナレザー S line / S ロゴ
ホールド性の高いスポーツシート。シートサイドボルスターはコーナリングの際、身体をしっかりサポートする形状に。バックレストにはSロゴが刻印されスポーティさを演出。素材には上質で温かみがありバルコナレザーを採用し、室内に高級感漂うアクセントを与えます。

電動調整機能 (フロント) メモリー機能 (ドライバーサイド)
シート高さ、前後スライド、シート角度、リクライニングの電動調整が可能です。またメモリー機能があり、個々のユーザーにつき2ウェイのプリセットが可能。電動式ランバーサポート4ウェイ付きとなります。

3分割可倒式リヤシート (リヤ3名乗車)
バックレストは40:20:40の分割可倒式。リヤセンターアームレストは一体型可倒式で、ストレージコンパートメントとカップホルダーが付属します。

シートヒーター (フロント)
フロントシートの座面と背もたれ、バックレストを温めます。運転席と助手席、それぞれに調整が可能で、MMIナビゲーションのローワースクリーンから操作ができます。



4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
運転席、助手席、後部座席の左右それぞれで室温と風量を調節でき、快適な室内空間をもたらします。フロントではMMIナビゲーションのローワースクリーンを指でなぞるようにして左右それぞれの温度設定が可能。後部座席はタッチ式A/Cコントロールパネルを装備。効率的な温度ゾーンを調節。

マルチカラーアンビエントライティング
ドアポケット、センターコンソール、インストルメントパネル等、インテリア各部のアンビエントライトを好みのカラーに変更し、車内を彩ることができます。オーディオドライブセレクトのそれぞれのモードに合わせたカラーも設定できます。

センターアームレスト (フロント)
cockピットを包み込むように配置されたセンターアームレスト。前後のポジションと角度を調節可能。

デコラティブパネル マットブラッシュアルミニウム
質感の高いマットブラッシュ仕上げのアルミニウムデコラティブパネル。スポーティな室内空間を演出します。

ドアシルトリム S/S lineロゴ
スポーティネスをよりいっそう際立たせるS/Slineロゴが刻まれたドアシルトリム。

アダプティブエアサスペンション
路面状況や速度に合わせて車高を自動制御し、4輪すべてに無段階に適応させる電子制御式エアサスペンションシステムです。5リンク式軽量フロント/リヤアクスルを採用し、オーディドライブセレクトから様々なモードを選択できセルフベクタリング機構が含まれます。

オーディドライブセレクト
走りの特性をシーンや走行状況、好みに合わせて選択することができます。オート、コンフォート、ダイナミックの各モードから、パワーステアリングのアシスト量、エンジン、ギアチェンジ特性、ダンパーコントロールの設定を変更できます。

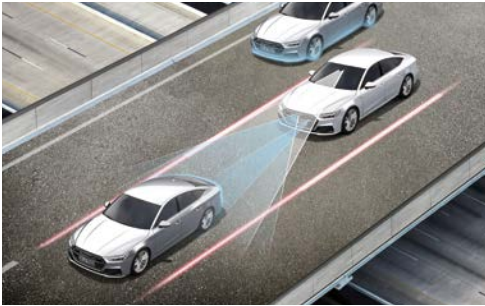
Equipment

■Standard Equipment 標準装備



アダプティブレーンアシスト
車両のリアに設置された、レーダーセンサーが捉えたデータを利用して、後方から接近する車両を監視。追突されるリスクが検知された場合、アダプティブレーンアシストを起動します。

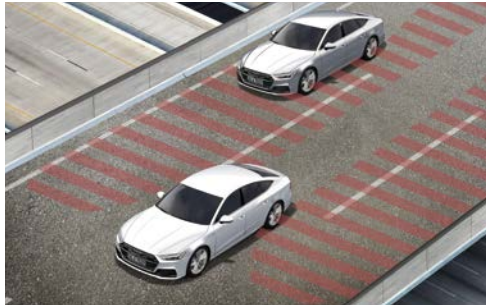
リアビューカメラ
MMIタッチディスプレイに車両後方の映像を映し出し、舵角に基づいて計算された経路を画面に示して駐車操作をサポートします。起動はリバースギアが選択された場合やセンターコンソールのボタンから行えます。



アダプティブドライブアシスト
高速道路などでの走行において車速0 ～約250km/hの間で作動し、レーダーセンサー、フロントカメラ、超音波センサーを用いて、絶えずクルマの周囲を監視します。アダプティブクルーズコントロールはシステムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両が検知されると、必要に応じて加速/減速します。またアクティブレーンアシストは、車両が走行レーンを越えないよう穏やかにステアリングを修正してドライバーをアシストします。トラフィックジャムアシストはストップ&ゴーを繰り返す渋滞時に、停止/発進を行います。



アダプティブセーフティ
フロントカメラや各種センサーからのデータを用いて衝突の危険性を監視。車速と状況に応じて衝突を警告し、システムが必要と判断した場合ブレーキを作動させます。約10-85km/hの車速で歩行者や自転車を、車両は250km/h以下の車速で検知されます。もし前方への衝突が差し迫っていると判断されると、ドライバーに警告を段階的に発します。状況に応じてブレーキ(さらに必要な場合はフルブレーキ)を作動させ衝突を回避、もしくは衝突被害を軽減するようアシストします。



アダプティブサイドアシスト*
車線変更の際、あなたを追い抜こうとする車両が死角にいる場合などに、システムが車線変更の危険を予測し、システムがドライバーに警告します。また交差点の右左折時に前進中の自転車やバイクの巻き込みを警告。システムが危険と判断する状況では、エクステリアミラーに内蔵されたLEDを点灯しドライバーに警告、さらに車線変更しようとするLEDが点滅して警告します。
※約15km/h以上での走行で作動し、10km/h以下で機能を停止します。

エアバッグ(フロント)助手席エアバッグカットオフスイッチ付
小さなお子様を助手席のチャイルドシートに乗せた際、エアバッグによって負傷することが無いよう、エアバッグの作動をグローブボックス内のスイッチからオフにすることができます。

アダプティブパーキングシステム
車両のフロントおよびリアの情報を聴覚と視覚で確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。バンパーに内蔵された超音波センサーが感知した情報を、MMIディスプレイに表示。リヤビューカメラまたはサウンドビューカメラ(オプション)も装備可能です。リバースギア、またはセンターコンソールのボタンで起動します。ステアリングの角度から最適な入車経路を事前に算出し、ディスプレイの車両横にガイドラインを表示。駐車スペースからの出入車が楽に行えます。

アドバンストキーシステム(デッドロック機能付)
アドバンストキーを利用してドアハンドルに触れるだけでクルマの解錠に使えます。アクセス認証はキーとクルマ間のワイヤレス通信で確認され、外からクルマを施錠するには、各ドアハンドルにあるセンサーのどれかに触れるだけで可能。またトランクを解錠は、アドバンストキーのトランクリッドマークのボタンを使うか、両手がふさがっている場合は、足をキックするようにかざす動作でトランクを解錠できるバーチャルペダル機能を搭載しています。

Optional Equipment

■ ドライビングパッケージ
〈装備内容〉
■ダイナミックオールホイールステアリング
■リヤスポーツディファレンシャル

ダイナミックオールホイールステアリング
ダイナミックオールホイールステアリングは走行状況に応じてステアリングのギアレシオが可変制御されるダイナミックステアリングに4輪操舵のオールホイールステアリングを組み合わせること生まれたハンドリング性能をさらに高める先進テクノロジーです。走行状況に応じてアシスト量、舵角量をコントロールでき、ワインディングロードや高速走行ではリヤホイールがフロントと同じ方向へ動くことで、卓越した走行安定性とドライビングダイナミクスが向上。車線変更もスムーズに行えます。低速走行時にはリヤホイールをフロントとは反対方向に曲げることでクルマの最小回転半径が約5.2mに。車両に高い俊敏性と操作性をもたらし、取り回しが楽に行えます。

リヤスポーツディファレンシャル
標準的なリヤアクスルディファレンシャルに、電子制御式油圧多板クラッチを装備し、理想的なトルク配分を計算して、トルクをリヤホイール間に積極的かつ可変的に配分します。

■ アシスタンスパッケージ	〈機能〉
〈装備内容〉	・オーディブレセンス360
■フロントクロストラフィックアシスト	■リヤサイドエアバッグ
■サラウンドビューカメラ	■アダプティブウインドウワイパー
■カーブストーンアシスト	



フロントクロストラフィックアシスト
交差点に差し掛かった際、ドライバーから見えないエリアをレーダーセンサー、サラウンドカメラを使って監視。左右から接近する車両について衝突の危険性を警告します。光と音で警告がなされ、ドライバーが反応しない場合はブレーキによる振動で作動。状況によって段階的に警告します。車速約30km/h以下で作動し、ブレーキによる振動は約10km/h以下で実行されます。

サラウンドビューカメラ
4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で動かして確認できます。



カーブストーンアシスト
車両周囲の情報をモニターで確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。モニターには車両周囲の画像を合成した3Dビューの表示やタイヤの真横の状況を映すことで車両周囲の障害物や縁石などを確認でき、ドライバーの死角をサポートします。検知された障害物まで約10km/h以下で接近すると自動的に起動します。

リヤサイドエアバッグ
リヤの側面からの衝突にも備えて乗員の衝撃を緩和し保護するサイドエアバッグを装備。側面衝突時の安全性を高めます。

アダプティブウインドウワイパー
ヒーター付ウォッシャージェットがワイパーブレードの上下に組み込まれています。ワイパーが上に向かって作動する際はウォッシャー液が上へ、下に向かう際は下へ噴射されます。



オーディブレセンス360
オプションのフロントクロストラフィックアシストを同時装着した場合、オーディブレセンス360として全周囲からの衝突に備えることができます。

Special Optional Equipment

■ HDマトリクスLEDヘッドライト アウディレーザーライトパッケージ

〈装備内容〉
■レーザーマトリクスLEDヘッドライト



アウディレーザーライト
車速約70km/hからLEDハイビームを補完し、照射距離がおおよそ2倍に伸びることでドライバーに格段の安全性と利便性を高めます。



パノラマサンルーフ*
先進的デザインの特大ティンテッドガラスを採用し、ガラス部分の開閉やチルトアップ、遮光ブラインドも電動操作が可能です。快適で明るい室内空間をもたらすとともに効率的なベンチレーションによって室内環境の向上も実現。ウインドディフレクター搭載で、チルトアップやフルオープン時でも風切り音を軽減します。またアドバンスキーで外から開閉できます。
* オプション

電動チルト/テレスコピックステアリングコラム
ステアリング位置を上下前後の好みみの位置に電動で調整できます。乗降時に自動的に上下する機能付き。



Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(16スピーカー)*
3Dサウンドラウドスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーを含む16個のラウドスピーカー、トータル出力705ワット15チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力ある3Dサウンドを再生。Aピラーに追加されたラウドスピーカー、中音域用スピーカー、そしてフラウンホーファー技術によるSymphorialによって空間的な3次元感覚を再現。あらゆる音源で再生可能な3Dサウンドは、まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。
* オプション

ブライバシーガラス*
リヤウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウに断熱性のあるダークティンテッドガラスを採用。
* オプション

エクステンディッドアルミニウムブラック/ブラックガラスルックコントロールパネル*
センターコンソールのコントロールパネル、およびライトスイッチがシームレスなブラックガラスルックとなります。ドライバーステアリングシステムのコントロールボタン類、パーキングブレーキ/オートホールド/セントラルロッキング(フロント/リヤ)/ロッキング(リヤ)/ウインドウ開閉の各ボタン、またドアハンドルがアルミニウムルックとなります。
* オプション

ワイヤレスチャージング*
フロントセンターコンソール近くに携帯電話を置くと、ワイヤレスで充電できます。
* オプション
※ 一部機種により利用できない場合があります。



カラードブレーキキャリパー レッド(フロント/リヤ)
レッドにカラーリングされたブレーキキャリパーをご用意。鮮烈な赤が足元をよりスポーティに印象づけます。

セラミックブレーキ(フロント/リヤ)
フロントとリヤに炭素繊維強化セラミックブレーキディスクを装備した19インチ高性能ブレーキシステム。

デコラティブパネルカーボンツイル
カーボンツイルを施したデコラティブパネル。立体感のある模様で上質な室内空間を演出します。

26 ※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートするもので制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。※写真はイメージです。

History

Formula Eで参加初年度チーム優勝。
Audiの創生期から、電気自動車の未来の技術を磨くFormula Eまで。
モータースポーツへの挑戦こそ、進化の原動力。



Formula E Audi e-tron FE04



1899

アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



1909

挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



1933

エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



1934

16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオンタイプA」でグランプリに参戦。



1937

アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



1937

アウトウニオン・ストリームライナーが、初めて400km/hの壁を破る。



1981

Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



1985

アメリカのバックス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



1990

ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



2000

世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



2006

ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を逃げる。



2009

Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



2014

第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



2018

100%電気自動車によるFormula Eに本格参戦し、初年度チーム優勝。



Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> audi.co.jp/configurator

Audiの情報はこちらから。

> audi.co.jp

Audi on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。

Audiの最新モデルの紹介はもちろん、海外モーターショーや国内イベント情報、ものづくりの哲学、そしてモータースポーツ活動などを、写真や動画で発信。ご利用のソーシャルメディアで、気軽にいち早くチェックしていただけます。

> [Audi Official facebook](#)

> [Audi Sport Japan Official facebook](#)

> [Audi Official twitter](#)

> [Audi Official youtube](#)

> [Audi Official LINE](#)

> [Audi Official Instagram](#)

「アウディ ジャパン」もしくは「Audi japan」で検索

Audi Service Program



保証



サポート



点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

1年目

2年目

3年目

無償

●
初回車検
(有償)

4年目

5年目

有償



Audi Warranty 3年間の保証

部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

一般保証 3年 新車ご購入から3年間/走行距離無制限 (但し、業務用途車両は100,000km以内)

塗装の保証 3年 新車ご購入から3年間

※純正部品・純正アクセサリーの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間です。
※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認ください。



Audi Roadside Assistance 3年間のサポート

24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート

電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡



Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス

ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくためのドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

定期点検 法定1年点検 メーカー指定点検 法律により定められている点検項目(1年目と2年目) Audi社が指定する定期点検項目

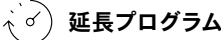
部品・消耗品の交換・補充 Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充
例: エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など

Audi Premium Automobile Insurance

Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤパンクの損害を補償するサービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限りです。※タイヤパンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi正規ディーラーまでお問合せください。



延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで

新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。新車ご購入から60日以内のご契約がお得です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。
※お申込みは初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで

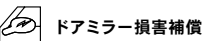
「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。

Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで Audi Freeway Plus.

「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。



ドアミラー損害補償



フロントガラス損害補償



タイヤパンク損害補償

アウディ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001

Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info ▶ www.audi.co.jp

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2020年8月現在のものです。

20.1.000000.000