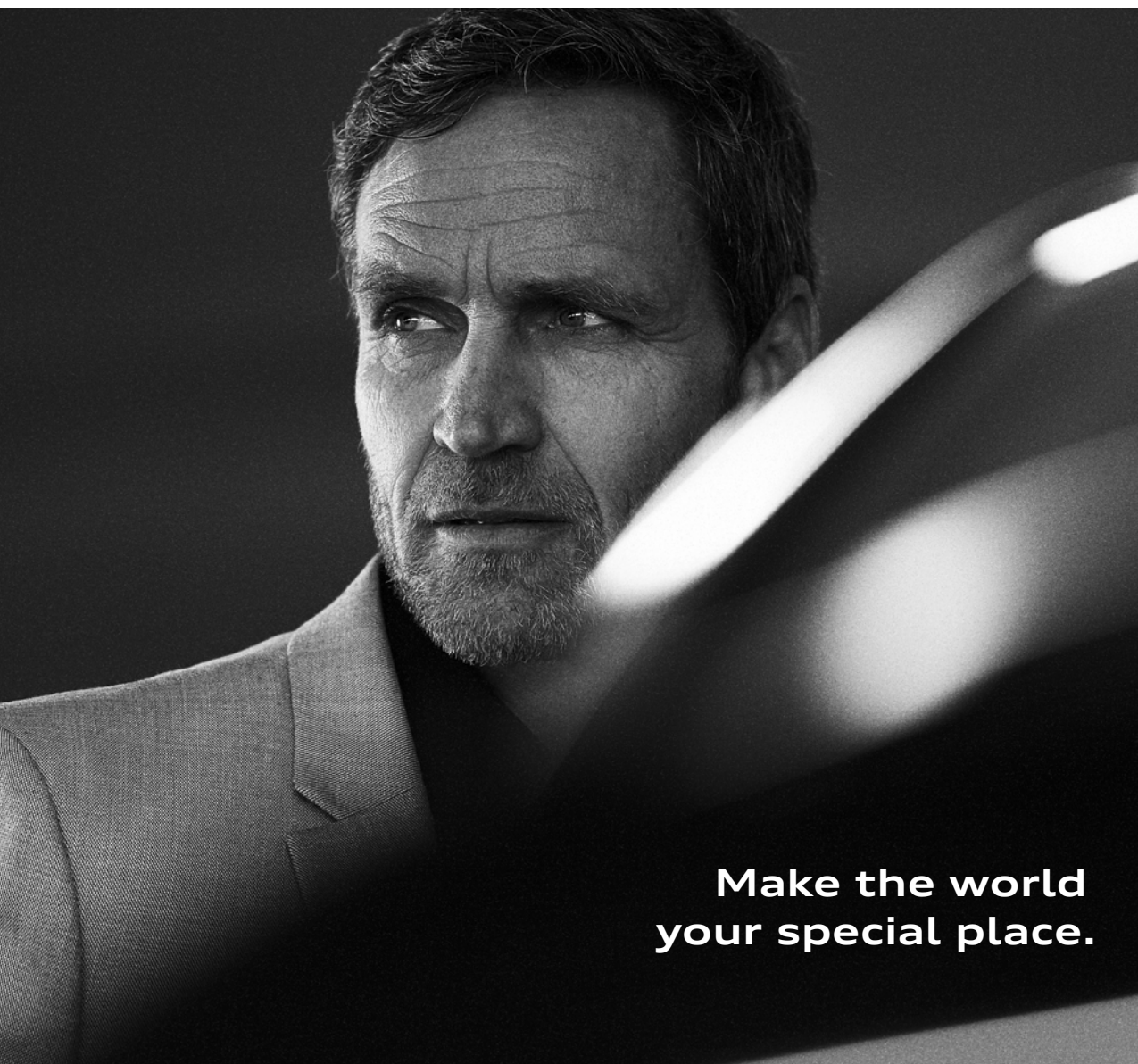




S8





Make the world
your special place.



Here today, there tomorrow.

誰よりも速く心地よく目的地へ。そこへあなたを連れていくもの。
ポテンシャルを物語る堂々たるスタイルに、至高のダイナミズムを携えて。
圧倒的なパフォーマンスと洗練を極めた、プレステージセダンの中で最もスポーティな
The all-new Audi S8が、いよいよその姿を現します。
揺るぎない価値を知り、自らもまた本物であり続けようと願う人を選ばれる、
磨き抜かれたプロポーションと鍛え抜かれた性能、そして時代をリードするテクノロジーを贅沢に纏って。
あなたのすべての瞬間を最高のプレジャーで包み、
仕事へ向かう道までも、驚きと発見で満ちた特別な場所へと変えていきます。

Change a business trip into a business adventure.



Your way to a perfect start each day.

いつだって最高の一日を走るあなたに、The all-new Audi S8は完璧なスタートをお約束します。
ホールド感を高めたバルコナレザーのスポーツシートに身を委ねれば、
静かに高揚する心に秘めた冒険心が湧きあがることでしょう。
高鳴る胸を解放させるのは、ダイナミックな走りをもたらすAudi独自の4WDシステムquattroや
理想的なトルク配分を計算して積極的かつ可変的に配分するリヤスポーツディファレンシャル、
プレディクティブアクティブサスペンションが叶える、快適でエキサイティングなドライビングです。
アクセルを踏み込むたび、コーナーをひとつ曲がるたび、あなたを刺激に満ちた最高の冒険へと誘います。



Exchange your deadline for the finish line.



Reap the benefits of the dynamic all-wheel steering at any speed.

どんな状況でも、ドライビングはあなたの意のままに。
走行状況に応じステアリングのアシスト量、リヤの舵角量をコントロールする
ダイナミックオールホイールステアリングの心地よさは、低速走行時の取り回しの良さからその真価を発揮します。
ワインディングロードや高速走行時は、リヤホイールがフロントと同じ方向へ動くことで、
走行安定性とドライビングダイナミクスが劇的に向上。
一瞬たりとも退屈を感じさせない胸のすくようなドライビングが、あなたの移動時間のすべてを、
走りを純粋に愉しむ充実した時間へと変えていきます。



**A spacious interior
that exceeds expectations.**



Business as usual? Not in the interior of the Audi S8.

ラウンジを思わせるゆとりと上質さを併せ持つ洗練された空間には、
高解像度液晶ディスプレイにメーターや地図などを表示するバーチャルコックピットや、
スマートフォン感覚でタッチ操作ができるMMIタッチレスポンス付きMMIナビゲーションなど、
より直感的な操作を叶えるインテリジェントに進化したテクノロジーを備えています。
また、カーボンのアッパーインレイやツインスポークのマルチファンクション機能付きレザーステアリングホイール、
アルミ仕立てのバドルシフトやSエンブレムが刻まれたスポーツシートなどが室内空間をスポーティに磨き上げます。

A perfect combination of sportiness and elegance.

シングルフレームグリルの堂々たる存在感と、緩やかに弧を描くエレガントなルーフライン。

The all-new Audi S8の造形は、プレステージセダンとしての自信と品格を雄弁に物語ります。

存在感のあるフォルムに、端正でスポーティな印象を与える先進的なデザインのHDマトリクスLEDヘッドライトは、刻々と変わる走行状況に応じて周囲に配慮しながら高精細な光を照射。LEDハイビームを補完し、照射距離をおよそ2倍に拡大することでドライバーに格段の安全性と利便性を高めるアウディレーザーライト*¹も搭載しました。

足元では、Sモデル専用の21インチアルミホイールとレッドのブレーキキャリパー*²が、あなたのドライビングマインドを静かに刺激。

走りのダイナミズムをデザインに昇華することで、ラグジュアリーな佇まいはさらなる高みへと到達しました。

*1 HDマトリクスLEDヘッドライトアウディレーザーライトパッケージとしてセットオプション。*2 オプション





Where performance meets intelligence.

ダイナミックな走りは、革新的な技術との融合でさらに先の prestéjeへ。

V型8気筒4.0ℓ TFSI®エンジンは、最高出力420kW (571PS)、最大トルク800Nm (81.6kgm)の圧倒的パフォーマンスを発揮。

ここに、48Vマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムを組み合わせることで、さらなる高効率と快適な走行を実現します。

さらに、最適なギア選択により効率性とレスポンスを高める8速ティプトロニックや、ハイパワーを余すところなく路面へと伝達するAudi独自の4WDシステムquattro®、

理想的なトルクを計算してリヤホイールに配分するリヤスポーツディファレンシャル、路面状況を常時予測しサスペンションをアクティブに調整することで

理想的な乗り心地を叶えるプレディクティブアクティブサスペンションで、走りはエキサイティングな体験へと進化。

ハンドルを握る愉しさが、新鮮な刺激とともにあなたの心を高揚させることでしょ。



Equipment highlight



MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション

デジタル時代にふさわしい新しいユーザーインターフェイスであるMMIタッチレスポンス。ボタンやスイッチに代わり、フラットな高解像度モニターで車両のセッティングやインフォテインメントを直感的に操作することが可能に。グラフィックや振動、音によって、視覚、触覚、聴覚に明確な反応を感じ取れます。インフォテインメント用の高解像度10.1インチアップスクリンと、空調操作や手書き文字入力用の8.6インチ高解像度ローワースクリーンの2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムは、画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。またドラッグ操作により、ホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

Audiスマートフォンインターフェイス

普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話機能、音楽、特定のアプリなど)をタッチディスプレイに表示しスマートフォンに触れずに操作できます。

※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
 ※ Apple, CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
 ※ Google, Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
 ※ 対応OSバージョンはiOS 7.1.2以上(iPhone5以上)、Android 5.0以上になります。

Audi connect

Audi connectと連携したmyAudiや各種サービスが、あなたのAudiと世界をネットワークでリアルタイムにつなぎます。たとえば、お望みの目的地を素早く検索したり、最新ニュースや天気予報のチェックが可能。さらに、Wi-Fiホットスポットとしても機能するので、ノートパソコンやタブレットなどのモバイル機器を接続していただけます。簡単で便利で直感的。それがAudi connectです。また24時間365日、専任オペレーターを介しての施設検索やホテル、レストランの予約手配が可能なAudi connect Navigatorを利用できます。

Audi connect

コミュニケーション



Audi connect Navigator
 24時間365日、専任オペレーターを介しての施設検索や予約手配を承ります。またガソリンスタンドや駐車場などの位置情報検索や、レストランやホテルの予約手配の代行サービスにご利用いただけます。専任オペレーターによる施設検索などの情報はMMIの画面に転送・表示され、そのまま目的地として設定することができます。
 ※予約手配を保証するものではありません。



Wi-Fiスポット
 モバイル機器をインターネットに接続します。

インフォテインメント



天気
 入力した地点の天気予報を確認することができます。



オンラインニュース
 最新の出来事についてテキストで表示。一部映像でも表示されます。

セーフティ & サービス



Audi SOSコール
 万一の事故の際に、車両から手動または状況により自動的に緊急のSOSコールを発信。事故現場の正確な位置データおよび車両状態のデータがAudiSOSコールセンターに送信され、コールセンターアドバイザーが迅速・的確にサポートします。



Audiオンラインロードサイドアシスタンス
 万一の故障や事故の場合には、車両から手動でルーフモジュール内のサービスコールボタンを使ってオンラインロードサイドアシスタンスコールセンターと通話しつつ、正確な車両位置および車両状態のデータを送信できます。送られたデータをもとに問題点の特定が可能で、状況に合わせてレッカーサービスなどお客様のニーズに合う最適な対応方法をアドバイスします。



Audiメンテナンスリクエスト*
 車両のディスプレイにサービス インターバルが表示される約14日前に診断データをAudiディーラーへ送信。そのデータを元に、お客様へサービス入庫予約のご連絡をいたします。
 * 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

モビリティ & ナビゲーション



オンライン施設検索
 Point of Interest検索(POI)を使用し、指定した地域のグルメやショッピング、レジャーなどさまざまなジャンルのスポット情報を検索し、目的地に設定できます。



オンライン交通情報
 それぞれの道路の交通情報をカラー表示することで、動的経路誘導をサポート。例えば国道や地方道路など、広い範囲での道路網をカバーしながら、渋滞の発生と解消について、より迅速で正確な情報をお届けします。



駐車場情報*1
 駐車場(立体駐車場を含む)を探すお手伝いをします。駐車料金のほか、可能な場合は駐車スペースの空き情報なども提供します。
 ※価格データは実際のものと異なる場合があります。必ず店頭価格をご確認ください。
 ※満空情報はデータをダウンロードした時点でのものであり、到着した時点での状態を保証するものではありません。
 ※ご案内した駐車場において、車両サイズに制限があり、駐車できない場合もございます。



ガソリンスタンド情報*1
 目的地もしくは周辺にあるガソリンスタンドを検索します。
 ※価格データは実際のものと異なる場合があります。必ず店頭価格をご確認ください。



Google Earth™のマッピングサービス
 高解像度の航空画像、衛星画像などを見ることができます。



カレンダー(予定表)*2
 myAudiアプリのカレンダーサービスにより、スマートフォンがWi-Fiでクルマに接続されていれば、お使いのスマートフォンのカレンダーにいつでも便利にアクセスして、スケジュールをMMIで手軽に見ることができます。カレンダーに目的地の住所や地点名称が設定されていれば、そのままナビゲーションすることも可能です。

*1 ナビゲーションの目的地検索から表示できます。*2 事前にmyAudiへの登録が必要となります。

myCarManager「マイカーマネージャー」*

* 事前にmyAudiへの登録が必要となります。



車両ステータスレポート
 スマートフォンから車両の走行距離、ドアの施錠、窓の開閉状況、ガソリン残量などを確認できます。



カーファイnder
 スマートフォンのmyAudiアプリの地図上に、駐車した車両の位置を表示し、どこに駐車したかを確認できます。



myAudi

ご自身のアカウントをお作りいただくことでmyAudiの利用が可能です。初回登録後はAudi connectがサポートする様々なサービスをお選びいただくことで、ご自宅に居ながらサービスの管理設定を行うことが可能です。また、走行中もスマートフォン(Android4.3以上、もしくはiOS9以上)にダウンロードしたmyAudiアプリから、これらのサービスをご利用いただくことが可能です。セキュリティはパスワードによって厳重に守られています。
 myAudi(URL:www.audi.com/myaudi)

TFSI®エンジン

2基のツインスクロールターボを搭載した4.0 ℓ TFSI エンジンを採用。最高出力420kW(571PS)、最大トルク800Nm(81.6kgm)の圧倒的なパフォーマンスを達成しています。また、48V電源システムとマイルドハイブリッド(MHEV)を搭載することで、さらなる高効率と力強い走行を実現しました。

マイルドハイブリッド(MHEV)

48Vのマイルドハイブリッド(MHEV)ドライブシステムは、ハイブリッド機能を従来のエンジンに組み合わせることで高効率的で快適なドライビングを可能にしました。ベルト駆動式オルタネータースターター(BAS)と追加されたリチウムイオンバッテリーが、ブレーキング時には最大12kWという高いエネルギー回生を可能にしています。走行中にシステムに必要な動力を48V電源システムが補うことで55 ~ 160km/hの間でコースティング(惰性走行)中はエンジンを止めて走行することもでき、燃料消費/CO2排出量低減を実現します。BASと燃焼エンジンをつなぐことで、さらに快適で振動の少ないエンジンスタート/ストップを実現。またスタート/ストップ機能は22km/h以下で利用でき、さらなる高効率を実現しています。

8速ティプトロニック

8速ティプトロニックは、効率性とレスポンスに優れたトランスミッションで、瞬時にギアチェンジを完了します。8速ギアを採用することで、エンジンはほぼ理想的なエンジン回転数を維持します。ローギアは加速性が良く、ハイギアはエンジン回転数を抑えることで効率よく走ることができます。

quattro®

4輪すべてに駆動力を配分し、様々なシーンでパフォーマンスを解き放つAudi独自の4WDシステムquattro。そのパワーは、セルフロックキングセンターディファレンシャルを介し、フロントおよびリアアクスルに的確に配分され、様々な運転条件に対応します。通常時には、前40:後60の非対称配分で路面に吸い付くような走行安定性を実現。路面状況によってはトルク配分を前70:後30 ~ 前15:後85の間でダイナミックに可変制御します。オーバーステアやアンダーステアを抑制し、卓越したトラクションと優れた推進力で、思いのままの走りが愉しめます。

リヤスポーツディファレンシャル

電子制御式スポーツディファレンシャルが、左右の後輪の駆動力配分を最適に制御します。電子制御式油圧多板クラッチにより理想的なトルク配分を計算して、トルクをリヤホイール間に積極的かつ可変的に配分します。特にコーナリング時においてコーナー進入の早い段階でアンダーステアやオーバーステアを抑制し、卓越した敏捷性と意のままのドライビングダイナミクスを実現します。

プレディクティブアクティブサスペンション

電動制御のサスペンションシステム。48Vのメイン電源システムからの電力で、それぞれのホイールに装着された電気モーターを稼働します。コントロールユニットが、カメラからのデータを始めとするサスペンションに関する全てのシグナルを統合的に制御し、各システム間を緊密に連携させ、かつてない幅広い機能を実現します。路面状況、運転状況を常時予測し、車高と減衰力をアクティブに調整。車内をフラットに保つほか、安定したコーナリング姿勢、理想的な乗り心地を実現しています。また、アウディ プレセンス360のシステムと連携し、側面からの衝突の危険^{*1}を予測、瞬時に衝撃にさらされる側のボディを最大約80mm持ち上げます。ボディの強度の高い構造箇所で衝撃の大半を受け止めることにより、乗員にもたらされる衝撃を大幅に削減します。

*1 約25km/h以上の速度での衝突を予測した場合。

ダイナミックオールホイールステアリング

ダイナミックオールホイールステアリングは走行状況に応じてステアリングのギアレシオが可変制御されるダイナミックステアリングに4輪操舵のオールホイールステアリングを組み合わせることで生まれたハンドリング性能をさらに高める先進テクノロジーです。走行状況に応じてアシスト量、舵角量をコントロールでき、ワインディングロードや高速走行ではリヤホイールがフロントと同じ方向へ動くことで、卓越した走行安定性とドライビングダイナミクスが向上。車線変更もスムーズに行えます。低速走行時にはリヤホイールをフロントとは反対方向に曲げることでAudi S8では最小回転半径が約5.3mに。車両に高い俊敏性と操作性をもたらし、取り回しが楽に行えます。



Audi S8

フレキシビリティとパフォーマンスを極め、
贅沢に鍛え抜かれた最もスポーティなフラッグシップセダン。



主要諸元

全長×全幅×全高	5,185×1,945×1,475 (mm)	最高出力[ネット]	420kW(571PS)/6,000rpm
ホイールベース	3,000 (mm)	最大トルク[ネット]	800Nm(81.6kgm)/2,000-4,500rpm
総排気量	3,996 (cc)	駆動方式	quattro (4WD)

主要標準装備

Exterior

- ・HDマトリクスLEDヘッドライト
- ・ヘッドライトウォッシャー
- ・LEDリヤコンビネーションライト
- ・エクステリアミラーハウジング アルミニウムルック
- ・S バンパー
- ・ダブルアコースティックグレージング
- ・エクステリアミラー 電動調整&格納機能 自動防眩機能 メモリー機能
- ・アルミホイール5ダブルスポーク スターデザイン 9Jx21+265/35R21タイヤ
- ・オートマチックトランクリッド

Technology

- ・MMIナビゲーション
- ・Audi connect
- ・スマートフォンインターフェイス
- ・Audi connect セーフティ & サービス
- ・バーチャルcockピット
- ・TVチューナー
- ・Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム (17スピーカー)
- ・ヘッドアップディスプレイ

Interior

- ・コンフォートスポーツシート (フロント) / バルコナレザー
- ・フルレザーパッケージ
- ・電動調整機能 メモリー機能 (フロント)
- ・ランバーサポート 4ウェイ
- ・シートヒーター (フロント&リヤ)
- ・シートベンチレーション
- ・マッサージ機能 (フロント)
- ・エクステンディッドアルミニウムブラック/ブラックグラスルックコントロールパネル
- ・デコラティブパネルカーボンベクター
- ・ローワーデコラティブパネル
- ・マットブラッシュアルミニウム
- ・ステアリングホイール ダブルスポーク マルチファンクションパドルシフトヒーター付
- ・パワークロージングドア
- ・4ゾーンデラックス
- ・オートマチックエアコンディショナー
- ・マルチカラーアンビエントライティング
- ・コンフォートアームレスト (フロント)
- ・セレクトアーレバー カーボン
- ・電動サンブラインド (リヤ/リヤサイド)

Assistance & safety

- ・アダプティブドライブアシスト
- ・オーディオサイドアシスト
- ・カーブストোনアシスト
- ・フロントクロストラフィックアシスト
- ・エマージェンシーアシスト
- ・オーディブレセンスシティ
- ・オーディ ブレセンスリヤ
- ・サラウンドビューカメラ
- ・アドバンストキーシステム (デッドロック機能付)

Performance

- ・48Vマイルドハイブリッド (MHEV) ドライブシステム
- ・プレディクティブアクティブサスペンション
- ・ダイナミックオールホイールステアリング
- ・リヤスポーツディファレンシャル



コンフォートスポーツシート (フロント) / バルコナレザー



ステアリングホイール ダブルスポークマルチファンクションパドルシフトヒーター付

主要オプション装備

■ コンフォートパッケージ

- ・インディビジュアル電動シート (リヤ) <リヤ3名乗車>
- ・コンフォートヘッドレスト (リヤ)
- ・ランバーサポート (リヤサイドシート)
- ・マトリクスLEDインテリアライト
- ・リヤシートリモート
- ・ミュージックインターフェイスリヤ

■ アシスタンスパッケージ

- ・アダプティブウインドウスクリーンワイパー
- ・センターエアバッグ

■ 左ハンドル

■ プライバシーガラス

■ HDマトリクスLEDヘッドライト

- ・オーディレザーライトパッケージ
- ・オーディレザーライト
- ・OLEDリヤライト

スペシャルオプション

■ パノラマサンルーフ

■ Bang & Olufsen 3D アドバンストサウンドシステム (23スピーカー)

■ エアクオリティパッケージ

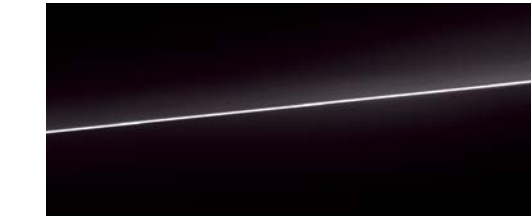
■ アルカンタラヘッドライニングブラック

■ カラードブレーキキャリパー レッド (フロント/リヤ)

■ セラミックブレーキ

Body Colours

■Solid finish

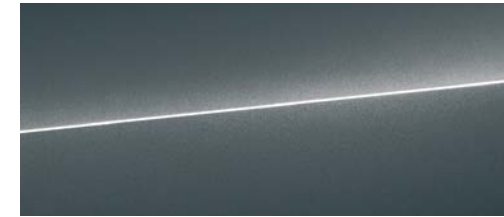


ブリリアントブラック

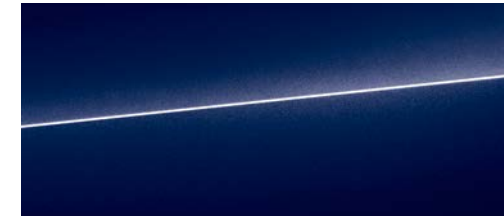
■Metallic paint finishes



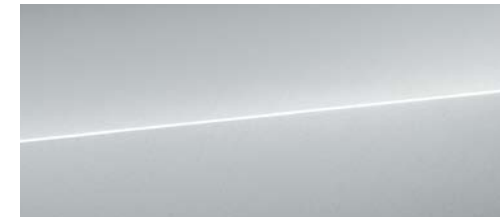
グレイシアホホワイト メタリック



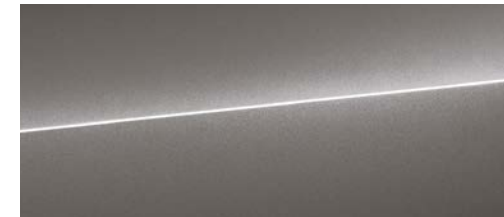
モンスーングレー メタリック



ナバーラブルー メタリック



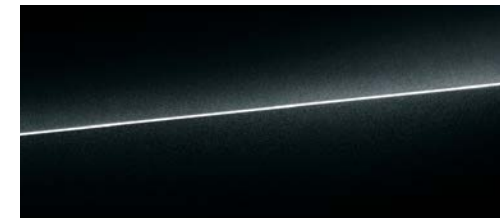
フロレットシルバー メタリック



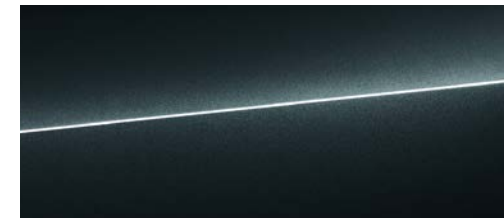
テラグレー メタリック



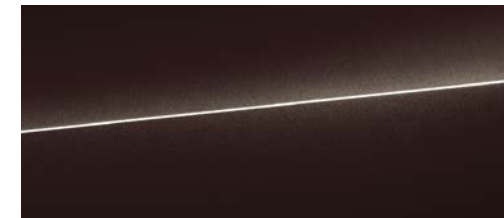
ムーンライトブルー メタリック



ミストブラック メタリック



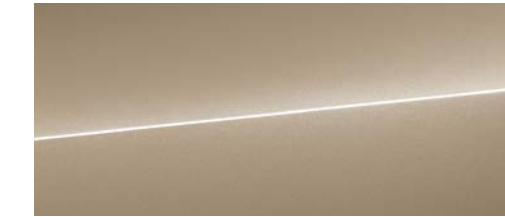
ヴェスヴィオグレー メタリック



セビリアレッド メタリック

Wheels & Tires

■Pearl effect paint finish

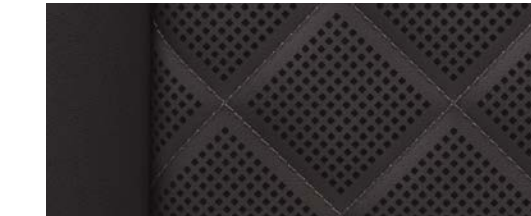


インバラベージュ パールエフェクト



アルミホイール5ダブルスポークスターデザイン 9Jx21+265/35R21タイヤ

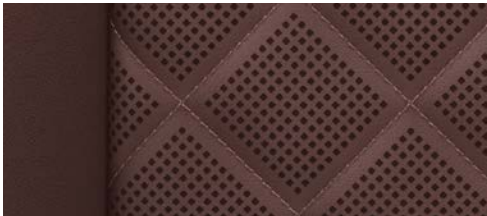
Seat Colours



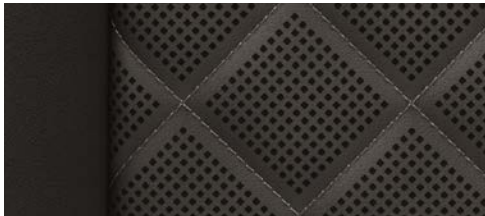
ブラック／バルコナレザー



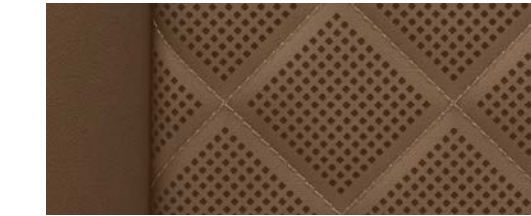
サイガベージュ／バルコナレザー



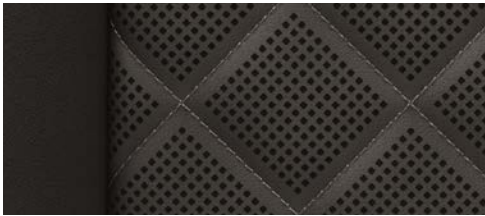
メルロッドレッド／バルコナレザー



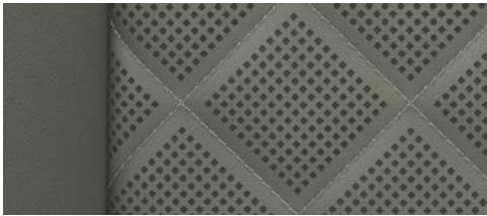
サードブラウン(スティールグレーステッチ)／バルコナレザー



ナツメグブラウン／バルコナレザー



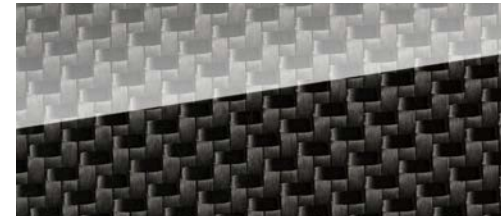
サードブラウン／バルコナレザー



メトロポリスグレー／バルコナレザー

Decorative Inlays

UPPER



カーボンベクター／デコラティブパネル

LOWER



マットブラッシュトアルミニウム／ローワーデコラティブパネル

Equipment

Standard Equipment 標準装備



HDマトリクスLEDヘッドライト+
ダイナミックターンインディケーター(フロント/リヤ)
ハイビームのユニットを従来の横1列から横2列とすることで、高精細、高解像な照射を行います。LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって、状況に合わせて配光を可変させ高度に制御。ルームミラーに内蔵されたカメラが対向車や先行車を検知すると、直接光を照射しないようにコントロールしつづ、それ以外の車間エリアや周辺は明るく照らし続けます。LEDのオン/オフを個別に切り替えハイビームをカットすることにより、周囲に迷惑をかけることなく常時ハイビームを利用可能。安全性と利便性に大きく寄与します。LEDがミリ秒単位で次々と光り、流れるような動きで非常に視認性の高いダイナミックターンインディケーターを搭載。

リヤコンビネーションライト
左右のリヤライトをつないで一体化したLEDが、広範囲に明瞭な光を後続の車両にもたらします。LEDがミリ秒単位で次々と光り、流れるような動きで非常に視認性の高いダイナミックターンインディケーターを搭載。



エクステリアミラーハウジング アルミニウムルック
精悍な印象を引き立てるアルミニウムルックのミラーハウジング。上質な質感でスポーティさを演出します。

エクステリアミラー電動調整&格納機能 自動防眩機能 メモリー機能
コンベックス平面/非球面ミラーガラスを採用。便利なりバースモードは、ギアをリバースに入れた際、ドライバーが縁石等を確認しやすいよう自動的に助手席側ミラーの角度を下方向に傾けます。

オートマチックトランクリッド
解錠した状態でアドバンストキーのボタン、運転席ドアのボタン、またはトランクリッドハンドルにあるボタンを軽く押すと、電動で開閉できます。アドバンストキーとの併用で、足をキックするようにかざす動作で解錠ができるパーチャルペダル機能を搭載。荷物で両手がふさがっている時などに便利です。

パワークロー징ドア
サーボモーターのアシストによって、閉まりきっていないドアを自動で引き付けドアを開めます。勢いよくドアを開める必要はありません。



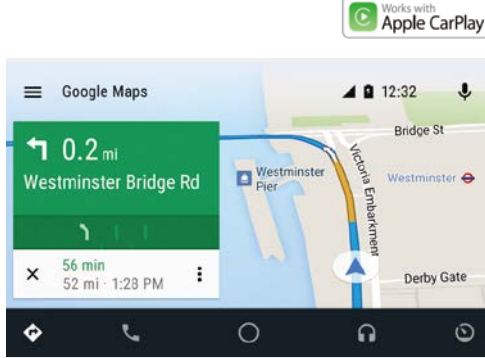
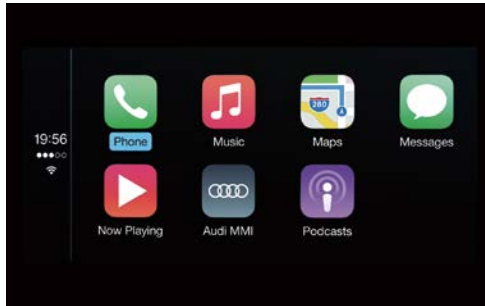
バーチャルcockpit
高解像度12.3インチカラー液晶フルデジタルディスプレイに、スピードメーター、タコメーター、マップ表示、ラジオ/メディア情報などフレキシブルに表示。操作もマルチファンクション付きステアリングホイールからダイレクトに行えます。またVIEWボタンを押すことで2つの円形メーターの大小切り替えも可能。メーター表示を小さくすれば、オンボードコンピューターやMMIナビゲーションのコンテンツ、3D地形図などをより見やすく画面の広いエリアに表示できます。ルートガイダンスを起動している間は、スピードメーター近くにナビゲーション情報が常時表示され、タコメーターにオンボードコンピューター数値の配置も可能です。

ヘッドアップディスプレイ
速度、アシスタンスシステム、ナビゲーションや警告といった情報を、ドライバーの直接視野に入るフロントウィンドウ上に必要に応じて投影します。高さ調節が可能で、コントラストのはっきりしたマルチカラーで表示します。



MMIタッチレスポンス付き MMIナビゲーション
インフォテインメント用の高解像度10.1インチアッパースクリーン(1,540×720)と、空調操作や手書き文字入力用の高解像度8.6インチローワースクリーン(1,280×720)の2つのタッチディスプレイを搭載したナビゲーションシステムです。ナビゲーションデータをダウンロードして、マップのアップデートもできます。画面に触れることでナビゲーションマップの縮尺の変更も可能。また、ドラッグ操作によりホーム画面のアイコンを自分の好みに並び替えることができます。

4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー
運転席、助手席、後部座席の左右それぞれで室温と風量を調節でき、快適な室内空間をもたらします。後部座席はタッチ式A/Cコントロールパネルを装備。乗員認識機能により効率的な温度ゾーンを調節します。



Audiスマートフォンインターフェイス
普段あなたが愛用されているスマートフォンとクルマがダイレクトに接続。USBを介してお手持ちのスマートフォンのコンテンツ(ナビゲーション、電話機能、音楽、特定のアプリなど)をMMIタッチディスプレイに表示し操作できます。
※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
※ Apple、CarPlayおよびその他のマークはApple Inc.の商標です。
※ Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。
※ 対応OSバージョンはiOS 7.1.2以上(iPhone5以上)、Android 5.0以上になります。



電動調整機能 メモリー機能(フロント)
シート高さ、前後スライド、シート角度、座面の高さの電動調整が可能です。メモリー機能付き。

マッサージ機能付きシートベンチレーションシート
運転席/助手席の座面とバックレストセンターパネル、シートサイドボルスターとバックレストサイドボルスターに3段階で調整可能なベンチレーション機能を備え、外気温の高い時でも空気を取り入れて快適なシート環境を提供します。マッサージ機能(フロント)は16個の空気圧調整式3ウェイサポートクッションで3段階の強度を選べます。シートのクイック選択ボタンまたはMMIディスプレイから操作でき、7種類のマッサージプログラムから選択することができます。

シートヒーター(フロント&リヤ)
フロントシート、リヤシートを温めます。それぞれ別個に3段階で調整が可能で、フロントシートはMMIローワースクリーンから操作ができます。



ステアリングホイール ダブルスポーク
マルチファンクションパドルシフトヒーター付
両手にしっかりと馴染む質感の高い手触りとアルミニウムルックの先進的でハイクレードなデザインが室内に見事に溶け込みます。12個のマルチファンクションボタンを装備し、多彩なインフォテインメント機能を操作できるとともに、パドルシフトでギアのマニュアルシフトが可能です。ステアリングホイールのリムの部分にヒーターが搭載されています。電動ステアリング調整付き。

エクステンディッドアルミニウムブラック/ブラックガラスルックコントロールパネル
ライトスイッチや、フロントシートメモリーボタンなどがブラックガラス仕上げとなります。また、ドライバーアシストシステムのコントロールボタン、パーキングブレーキボタン、ウィンドウコントロールボタンなどがアルミニウムルックとなります。

コンフォートアームレスト(フロント)
二分割の長さと高さを調節可能。

マルチカラーアンビエントライティング
お好みの色を30色のカラーチャートの中から選び、車内を自分好みに彩ることができます。アウディドライブセレクトのそれぞれのモードに合わせたカラーを設定しています。



Bang & Olufsen 3Dサウンドシステム(17スピーカー)
3Dサウンドラウドスピーカー、センタースピーカー、サブウーファーを含む17個のラウドスピーカー、トータル出力705ワット15チャンネルアンプ、フロントシート用の3Dサウンド機能から立体的で迫力ある3Dサウンドを再生。Aピラーに追加されたラウドスピーカー、中音域用スピーカー、そしてフラウンホーファー技術によるSymphoriaによって空間的な3次元感覚を再現。あらゆる音源で再生可能な3Dサウンドは、まるでコンサートホールにいるかのような感動をもたらします。

Equipment

■Standard Equipment 標準装備



ダイナミックオールホイールステアリング

ダイナミックオールホイールステアリングは走行状況に応じてステアリングのギアレシオが可変制御されるダイナミックステアリングに4輪操舵のオールホイールステアリングを組み合わせることで生まれたハンドリング性能をさらに高める先進テクノロジーです。走行状況に応じてアシスト量、舵角量をコントロールでき、ワインディングロードや高速走行ではリヤホイールがフロントと同じ方向へ動くことで、卓越した走行安定性とドライビングダイナミクスが向上。車線変更もスムーズに行えます。低速走行時にはリヤホイールをフロントとは反対方向に曲げることでAudi S8では最小回転半径が約5.3mに。車両に高い俊敏性と操作性をもたらし、取り回しが楽に行えます。

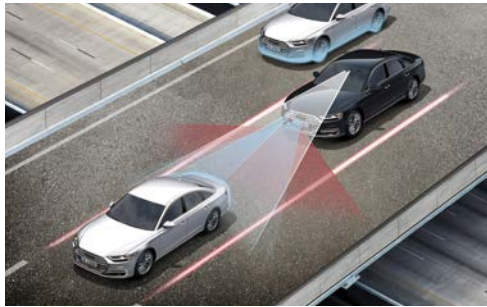
プレディクティブアクティブサスペンション

電動制御のサスペンションシステム。48Vのメイン電源システムからの電力で、それぞれのホイールに装着された電気モーターを稼働します。コントロールユニットが、カメラからのデータを始めとするサスペンションに関する全てのシグナルを統合的に制御し、各システム間を緊密に連携させ、かつてない幅広い機能を実現します。路面状況、運転状況を常時予測し、車高と減衰力をアクティブに調整。車内をフラットに保つほか、安定したコーナリング姿勢、理想的な乗り心地を実現しています。また、アウディ プレセンス360のシステムと連携し、側面からの衝突の危険^{*1}を予測、瞬時に衝撃にさらされる側のボディを最大約80mm持ち上げます。ボディの強度の高い構造箇所で衝撃の大半を受け止めることにより、乗員にもたらされる衝撃を大幅に削減します。

*1 約25km/h以上の速度での衝突を予測した場合。

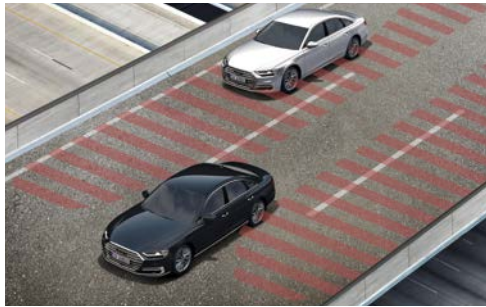
リヤスポーツディファレンシャル

電子制御式スポーツディファレンシャルが、左右の後輪の駆動力配分を最適に制御します。電子制御式油圧多板クラッチにより理想的なトルク配分を計算して、トルクをリヤホイール間に積極的かつ可変的に配分します。特にコーナリング時においてコーナー進入の早い段階でアンダーステアやオーバーステアを抑制し、卓越した敏捷性と意のままのドライビングダイナミクスを実現します。



アダプティブドライブアシスト

高速道路などでの走行において車速0～約250km/hの間で作動し、レーザースキャナー、レーダーセンサー、フロントカメラ、超音波センサーを用いて、絶えずクルマの周囲を監視します。アダプティブクルーズコントロールはシステムがブレーキやアクセルをコントロールし、設定された車間距離を一定に保ち、長距離ドライブでの運転をサポート。設定した速度と車間距離を制御して前方車両が検知されると、必要に応じて加速/減速します。またアクティブレーンアシストは、車両が走行レーンを越えないよう穏やかにステアリングを修正してドライバーをアシストします。車線の無い道路状況でもレーザースキャナーがガードレールや中央分離帯などの構造物や障害物、前方を走行している車両を検出することで制御可能な範囲が広がりました。トラフィックジャムアシストはストップ&ゴーを繰り返す渋滞時に、停止/発進を行います。車線の無い道路状況でもガードレールや中央分離帯などの構造物や障害物、前方を走行している車両を検出することで制御可能な範囲が広がりました。



アウディサイドアシスト

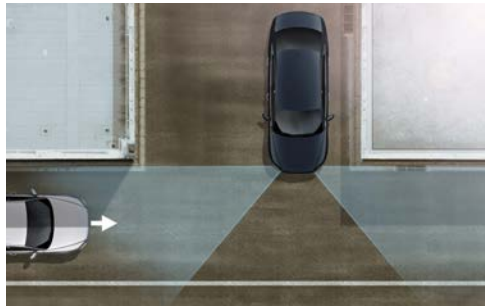
車線変更の際、あなたを追い抜こうとする車両が死角にいる場合などに、システムが車線変更の危険を予測し、システムがドライバーに警告します。また交差点の右左折時に前進中の自転車やバイクの巻き込みを警告。システムが危険と判断する状況では、エクステリアミラーに内蔵されたLEDを点灯しドライバーに警告、さらにインディケーターを起動し車線変更しようとするLEDが点滅して警告します。

※約15km/h以上での走行で作動し、10km/h以下で機能を停止します



カーブストーンアシスト

車両周囲の情報をモニターで確認でき、駐車時の操作をサポートするシステムです。モニターには車両周囲の画像を合成した3Dビューの表示や、タイヤの真横の状況を映すことで車両周囲の障害物や縁石などを確認でき、ドライバーの死角をサポートします。検知された障害物まで約10km/h以下で接近すると自動的に起動します。



フロントクロストラフィックアシスト

交差点に差し掛かった際、ドライバーから見えないエリアをレーダーセンサー、サラウンドカメラを使って監視。左右から接近する車両について衝突の危険性を警告します。光と音で警告がなされ、ドライバーが反応しない場合はブレーキによる振動で作動。状況によって段階的に警告します。車速約30km/h以下で作動し、ブレーキによる振動は約10km/h以下で実行されます。



アウディ プレセンス360

アウディプレセンス360として全周囲からの衝突に備えることができます。

エマージェンシーアシスト

アクティブレーンアシストの作動中に運転していないと車両が認識すると、視覚、聴覚などで段階的に警告します。それでもドライバーが反応しない場合には、同一車線内に車両を停止させます。



アウディプレセンスシティ

フロントカメラや各種センサーからのデータを用いて衝突の危険性を監視。車速と状況に応じて衝突を警告し、システムが必要と判断した場合ブレーキを作動させます。約10-85km/hの車速で歩行者や自転車を、車両は250km/h以下の車速で検知されます。もし前方への衝突が差し迫っていると判断されると、ドライバーに警告を段階的に発します。状況に応じてブレーキ（さらに必要な場合はフルブレーキ）を作動させ衝突を回避、もしくは衝突被害を軽減するようアシストします。



アウディ プレセンスリヤ

車両のリヤに設置された、レーダーセンサーが捉えたデータを利用して、後方から接近する車両を監視。追突されるリスクが検知された場合、アウディプレセンスベークを起動します。



サラウンドビューカメラ

4台の広角カメラで自車の全周囲360度を捉え、様々な角度からの映像を映し出すことで、駐車時の操作をより簡単に行えるようになります。これまでにあった、上空からの俯瞰映像だけでなく、合成された車体を360度の3Dビューで表示することができ、MMIタッチディスプレイによって車体の映像を指先で動かしてあらゆる角度での確認が行なえます。

エアバッグ(フロント)助手席エアバッグカットオフスイッチ付

小さなお子様を助手席のチャイルドシートに乗せた際、エアバッグによって負傷することが無いよう、エアバッグの作動をグローブボックス内のスイッチからオフにすることができます。

アドバンストキーシステム(デッドロック機能付)

アドバンストキーを利用してドアハンドルに触れるだけでクルマの解錠を行います。アクセス認証はキーとクルマ間のワイヤレス通信で確認されます。外からクルマを施錠するには、各ドアハンドルにあるセンサーのどれかに触れるだけで可能。またトランクの解錠は、アドバンストキーのトランクリッドマークのボタンを使うか、両手がふさがっている場合は、足をキックするようにかざす動作でトランクを解錠できるバーチャルペダル機能を搭載しています。

Optional Equipment

HDマトリクスLEDヘッドライト アウディレーザーライトパッケージ

〈装備内容〉

- アウディレーザーライト
- OLEDリヤライト



アウディレーザーライト

車速約70km/hからLEDハイビームを補完し、照射距離がおおよそ2倍に伸びることでドライバーに格段の安全性と利便性を高めます。



OLEDリヤライト

革新的なOLED(有機ELテクノロジー)によって、省電力で軽量、影の発生を抑え、基板そのものが面全体で発光し、均一な照明、視認性そして斬新なライティングデザインと視認性を生み出します。

コンフォートパッケージ

〈装備内容〉

- インディビジュアル電動シート(リヤ)(リヤ3名乗車)
- マトリクスLEDインテリアライト
- コンフォートヘッドレスト(リヤ)
- リヤシートリモート
- ランバーサポート(リヤサイドシート)
- ミュージックインターフェイスリヤ

インディビジュアル電動シート(リヤ)(リヤ3名乗車)

シート高さ、前後スライド、座面角度、リクライニングの電動調整が可能。空気圧式4ウェイランバーサポート、リヤシートのメモリー機能、サイドエアバッグも装備されます。

ミュージックインターフェイスリヤ

フロントのUSBインターフェイス2個に加え、リヤにも充電とデータ転送機能を持つ2個のUSBインターフェイスをご用意。USBを介してお手持ちのスマートフォン等から音楽を再生できます。

マトリクスLEDインテリアライト

後部座席のセンターにタッチスイッチ式のマトリクスLEDによる読書灯を装備しています。片側7つのLEDライトがリヤシートリモートの調整により照射範囲を変えることができます。



リヤシートリモート

5.7インチの高解像度(1,920 × 1,080 画素)ディスプレイを備え、タッチセンサー画面でまるでスマートフォンのように指先で操作できます。マトリクスLEDインテリアライト、シートヒーターやベンチレーション機能を含むエアコンの温度調節、マッサージ機能を含むシート調整、サンブラインド操作、アンビエントライティングのカラーが調整できます。

アシスタンスパッケージ

〈装備内容〉

- アダプティブウィンドウスクリーンワイパー
- センターエアバッグ

アダプティブウィンドウスクリーンワイパー

ヒーター付ウォッシャージェットがワイパーブレードの上下に組みこまれています。ワイパーが上に向かって作動する際はウォッシャー液が上へ、下に向かう際は下へ噴射されます。

センターエアバッグ

車体の横から衝撃を受けた際、フロント左右シートの間からセンターエアバッグが展開します。

プライバシーガラス

リヤウインドウ、リヤドアウインドウ、リヤサイドウインドウがダークティンテッドガラスとなります。



パノラマサンルーフ

開放感あふれる開口部の大きなティンテッドガラスを採用した先進的デザインのサンルーフです。電動で前方ガラスの開閉やチルトアップを操作が可能。フロント/リヤの乗員がサンブラインドを操作したり、アドバンストキーによって外から便開閉することもできます。快適で明るい室内空間を実現するとともに効率的に換気を行えます。ウインドディフレクター搭載で、チルトアップやフルオープン時でも風切り音を軽減します。



Bang & Olufsen 3Dアドバンストサウンドシステム(23スピーカー)

美しい音響とデザインで世界的人気を誇るプレミアムオーディオ。卓越した音響成分の解析と再現力でハイクオリティな3Dサウンドを実現しています。23個のスピーカーから再生されるリアルな高品質3Dサウンドをお楽しみください。スピーカー、センタースピーカー、サブウーファーそれぞれに専用パワーアンプを備え、質感の高いスピーカーカバーはアルミニウムと高品質のネオジム磁石製。このまったく類を見ないリアルなステレオと3Dサウンド体験は、Aピラーとリヤのヘッドライニングに設置した広帯域スピーカー、ミッドレンジスピーカー、インストルメントパネルのセンタースピーカーと左右の自動格納式アコースティックレンズ、またフラウンホーファー技術による新型Symphoria2.0 3Dテクノロジーによって生み出されます。Symphoria 2.0 3Dが、広がり、深さ、高さといった自然な音響パターンに必須の奥行きを表現。車内にいながらにして心地よい次元感覚を生み出します。同時にパッセンジャーセル(自動車の居住構造)という物理的な限界もなくなり、車室内がより大きく感じられ、音楽を本来の意図通りに展開させることができます。その結果、どの席に座っていても立体的なオーディオ再生で非常に繊細な音の奥行きを実感できます。また、23チャンネルのBeoCoreアンプ(総出力1,920ワットの超高効率ICEpowerアンプ)が走行ノイズを補正。速度感応式ボリューム調整も装備しています。

エアクオリティパッケージ

イオン化装置と芳香剤から構成。イオン化することで空気中の有害物質や細菌を低減。室内のエアクオリティを高めます。また、2種類の高品質なフレグランスをご用意。香りの強さは好みに応じて4段階から選べます。

※室内の匂いを恒久的に変えるものではありません。また、フレグランスの粒子が衣類や室内のクロス表面に沈着することはありません。

アルカンテラヘッドライニングブラック

ヘッドライニングにアルカンテラブラックを採用。スポーティながらもシックな内装で落ち着いた上品な空間を生み出します。



カラードブレーキキャリパーレッド(フロント/リヤ)

フロントとリヤには、レッドにカラーリングされたSロゴ入りのブレーキキャリパーを搭載。足元をよりスポーティに彩り、スポーツマインドを刺激します。

セラミックブレーキ

カーボンファイバーのセラミックディスクを適用し、卓越した制動力、長寿命、軽量を実現した高性能ブレーキを採用。ベンチレーテッドドリルドディスクには特別な冷却性能が取り入れられています。



Audi configurator

Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> audi.co.jp/configurator

Audiの情報はこちらから。

> audi.co.jp

Audi on Social Media

いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。

Audiの最新モデルの紹介はもちろん、海外モーターショーや国内イベント情報、ものづくりの哲学、そしてモータースポーツ活動などを、写真や動画で発信。ご利用のソーシャルメディアで、気軽にいち早くチェックしていただけます。

> [Audi Official facebook](#)

> [Audi Sport Japan Official facebook](#)

> [Audi Official twitter](#)

> [Audi Official youtube](#)

> [Audi Official LINE](#)

> [Audi Official Instagram](#)

「アウディ ジャパン」もしくは「Audi japan」で検索

Audi Service Program



保証



サポート



点検・メンテナンス

Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。

1年目

2年目

3年目

無償

●
初回車検
(有償)

4年目

5年目

有償



Audi Warranty 3年間の保証

部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。

一般保証 3年 新車ご購入から3年間/走行距離無制限（但し、業務用途車両は100,000km以内）

塗装の保証 3年 新車ご購入から3年間

※純正部品・純正アクセサリーの保証は購入日から2年間、錆穴の保証は新車登録日から12年間です。
※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認ください。



Audi Roadside Assistance 3年間のサポート

24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。

サポート

電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡



Audi Freeway Plan 3年間の点検・メンテナンス

ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくためのドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。

定期点検 法定1年点検 メーカー指定点検 法律により定められている点検項目(1年目と2年目) Audi社が指定する定期点検項目

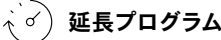
部品・消耗品の交換・補充 Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充
例: エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、ウインドーウォッシャー液補充 など

Audi Premium Automobile Insurance

Audi Premium Care

Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤパンクの損害を補償するサービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回(長期契約の場合は保険年度ごとに1回)に限りです。※タイヤパンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi正規ディーラーまでお問合せください。



延長プログラム

さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。

Audi CarLife Plus. 保証とサポートを5年目まで

新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。新車ご購入から60日以内のご契約がお得です。

※一般保証と一部保証範囲が異なります。
※お申込みは初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi Roadside Plus. 24時間、365日のサポートを5年目まで

「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

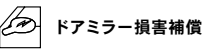
※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。

Audi Freeway Plus. Light より安心より安全なメンテナンスを5年目まで Audi Freeway Plus.

「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

Audi自動車保険プレミアム



ドアミラー損害補償



フロントガラス損害補償



タイヤパンク損害補償

アウディ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001

Free dial 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info www.audi.co.jp

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2020年8月現在のものです。

20.1.000000.000