TT RS

RS

# OWN EVERY SECOND

We count seconds, not to measure time.
We count seconds to feel alive.
Because you can simply let a second pass unnoticed.
Or grab it boldly and turn it into an exciting one that
remains unforgotten for a lifetime.

It’s up to no one but you how you use your every second.
So, are you going to waste it?
Or own it?

TT RS

# ALL IS ALL YOU NEED

RSの系譜を受け継ぎ走りを研ぎ澄ますリアルスポーツカーAudi TT RS Coupé。真なるスポーティネスはそのすべての瞬間で人々を魅了します。
quattro®ロゴが映えるグロスブラックのハニカムデザインのAudiシングルフレームに、精悍なエアインテークを備えた印象的なRS専用フロントバンパー。
サイドには新しいデザインの幅広いサイドシルとグロスブラックのインレイをあしらうなどRSの象徴的なディテールがスポーティネスを主張。
その躍動は姿だけにとどまりません。0-100km/hまで約3.7秒*で到達する、ダイナミックな加速と、俊敏なパフォーマンス。
すみずみに至るまで走りのDNAが息づいたフォルムに、モータースポーツで培った類まれなるパワーを秘めています。

* メーカー測定値

# FULL SPEED

Audi TT RS Coupé［オプション装着車］写真は欧州仕様です。一部、日本仕様と異なる場合があります。

# NEEDS WINGS TO STAY ON THE GROUND

ドライビングの感動を告げるフォルム、Audi TT RS Coupéは、走り出す前からその後ろ姿でパフォーマンスの高さを物語っています。
そのスポーティネスを印象的に特徴づけるのがクローム仕立ての楕円形デュアルパイプのRSエキゾーストシステム。
そしてグロスブラックのディフューザーインサートと19インチ5アームポリゴンデザインアルミホイールがさらにスタイルを際立てます。
また、リヤに搭載された新しいRSのウイングレットが堂々とした後ろ姿を主張。
明瞭な光と共に存在感を放つLEDリヤコンビネーションライトが人々の目を魅了します。

Audi TT RS Coupé［オプション装着車］写真は欧州仕様です。一部、日本仕様と異なる場合があります。 

# FULL STOP

Audi TT RS Coupéに搭載された2.5ℓ TFSIエンジンを始動した瞬間、その特徴あるリズムが耳に届きます。Audiの5気筒ならではのシリンダーの点火順は1-2-4-5-3。
隣り合わすシリンダーと離れたシリンダーを交互に点火させることで得られるサウンドです。RSサウンドボタンを押せば、さらに官能的な響きがあなたを挑発するかのように轟きます。
ターボチャージャー付き2.5ℓ直列5気筒TFSIエンジンは、ポート噴射と筒内直接噴射の両方を備えたデュアルインジェクションを採用し、最大1.35バールの吸気圧が可能。
他を圧倒するパフォーマンスは、最高出力400PS（294kW）、最大トルク480Nm（48.9kgm）/1,700-5,850rpmに到達します。

常にあらゆるシーンで走りを意のままにコントロールすること。それはAudiの誇る7速Sトロニックトランスミッションと4WDシステムquattroのコンビネーションで実現します。
リヤアクスル上の電子制御式油圧多板クラッチにより、必要に応じて前後輪に駆動力を最適に配分。路面状況に応じて瞬時に後輪に伝達するトルク量を判断し、最大限のトラクションを発揮します。
さらに、ホイール セレクティブトルク コントロールがESC（エレクトロニックスタビリゼーション コントロール）とともに機能することで、精確かつスポーティなドライビングが愉しめます。
またアウディドライブセレクトとの連動で後輪へのトルク配分を増加させることで、ドライビングプレジャーと更なる機敏性を感じていただけます。
また確実な制動性能もAudi TT RS Coupéは備えています。フロントに8ピストンキャリパーを採用したRSブレーキシステムが、パワフルにディスクをとらえます。
ディスクは高温下での安定性を高めるためにフローティングタイプのベンチレーテッド&ドリルドディスクを採用。
さらに、ハードなスポーツ走行に応える、強度の高いカーボンファイバーと炭化ケイ素からなるRSセラミックディスクブレーキ（フロント）*をオプションでご用意。
摩耗に強く耐久性に優れ、激しい熱負荷に対しても制動性能を確保。重量も軽いためバネ下重量の削減に貢献し、俊敏なフットワークにも寄与します。
ブレーキングにもRSの名にふさわしい卓越したハイパフォーマンスを実現しています。
＊オプション

# THE BRAINS OF A WINNER

優秀なアスリートは、その身体だけではなく頭脳も卓越しています。
Audi TT RS Coupéも例外ではなく見事にインテリジェンスを兼ね備えます。
バーチャルコックピットの12.3インチの高解像度液晶画面に、速度計/回転計やマップ情報、
Audi connectサービス、ラジオ/メディア情報などをフレキシブルに表示。
RS専用のスポーツモードではスピードメーター、タコメーターを中央に、
パフォーマンスに関する情報を左右に配します。
操作もマルチファンクションプラス付きのRSスポーツレザーステアリングホイールの
ボタンを使って操作が可能。アウディドライブセレクトのボタンを介して好みの走行特性を選べば、
時には快適な長距離運転、時にはダイナミックな走りをシーンや好みに合わせて使い分けられます。
マシンとドライバーを結ぶダイレクトなインターフェースが、
ドライビングの愉しみをさらに自在に解き放ちます。

# ATHLETIC AESTHETICS

スポーツドライビングのために生まれた特等席がここに。ディテールへの徹底がスポーティネスを究めた、まさにアスリートに相応しいAudi TT RS Coupéのコックピットを生み出します。
フラットボトムのマルチファンクションプラス付きRSスポーツレザーステアリングホイールをはじめ、RSロゴが刻まれたアルミインレイ付きのドアシルトリム、ステンレスペダルなどのRS専用のマテリアル。
ダッシュボード、センターコンソールやドアトリムは上質なカーボンで設え、アルミニウムレースデコラティブパネルといった選び抜かれた素材や
クラフトマンシップが織り成す豊かな質感が内装全体を見事に調和させます。アルカンターラ/レザーのコンビネーションにRSのロゴが象徴的にエンボスされた
Sスポーツシート（フロント）は、しっかりとドライバーの身体をホールドし運転をサポート。
またオプションのBang & Olufsen サウンドシステム*は、センタースピーカーとドアに配したバススピーカーを含む
12個の高性能ラウドスピーカーとトータル680Wの14チャンネルパワーアンプで臨場感のある立体的なサウンドを楽しむことができます。
どこまでもスポーティネスを追究した空間があなたを走りへと駆り立てます。

*オプション

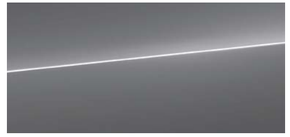
# Body Colours

## Solid paint finishes

ターボブルー

パルスオレンジ

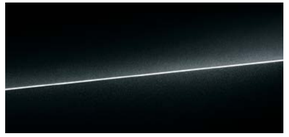
キャラミグリーン*1



ナルドグレー

## Metallic paint finishes

グレイシアホワイト メタリック

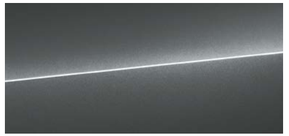


ミトスブラック メタリック

タンゴレッド メタリック

バイソンイエローメタリック*1

## Pearl effect paint finish



デイトナグレー パールエフェクト

スペシャルボディカラー(Audi exclusive)*1*2

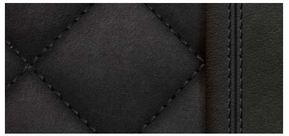
# Wheels & Tires

アルミホイール 5アームポリゴンデザイン 9J×19+245/35 R19タイヤ

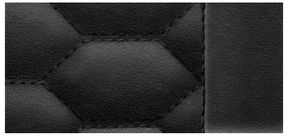
アルミホイール 7スポークローターデザイン グロスアンスラサイトブラック ポリッシュト(鍛造)9J×20+255/30 R20タイヤ*(Audi Sport)

アルミホイール 5アームポリゴンデザイン グロスアンスラサイトブラック ポリッシュト 9J×19+245/35 R19タイヤ*(Audi Sport)

# Seat Colours

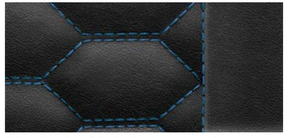


ブラック[アルカンターラ/レザー RS ロゴ]



ブラック(ブラックステッチ)[ファインナッパレザー]*

ブラック(エクスプレスレッドステッチ)[ファインナッパレザー]*



ブラック(マコウブルーステッチ)[ファインナッパレザー]*

# Decorative Inlays



アルミニウムレース

カーボンツイル*



*1 マットアルミニウムスタイリングパッケージ/ ブラック Audi rings & ブラックハイグロススタイリングパッケージ のいずれかの選択が必須となります。*2 オプション。

* オプション ※ボディカラー、シート生地、デコラティブパネルは印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。

# Equipment

## Standard Equipment 標準装備

**マトリクスLEDヘッドライト**
LED光源と精密な光学デバイスを組み合わせたカメラシステムによって実現した革新的なライティングテクノロジーです。状況に合わせて配光を可変させ高度に制御し、対向車や前方の車を直接照射することなく、車間エリアや周辺を明るく照らします。これにより幅広い視界を確保できるとともに、従来のロービーム/ハイビームの区分を意識する必要はありません。また、オールウェザーライト、高速走行時に照射範囲を拡大するハイウェイライト、自動ダイナミックヘッドライトレンジコントロールなどの機能も搭載されています。そしてダイナミックコーナリングライト機能は、ステアリングを切る直前に反応し始めコーナーの内側を先回りして照らします。さらに、ヘッドライトには一列に並んだLEDがセグメントごとにミリ秒単位で、曲がろうとしている方向へ向かって流れるように順番に光を放つLEDターンインディケーターやLEDディタイムランニングライトが搭載されています。

**LEDリヤダイナミックターンインディケーター**
LEDリヤライトの機能に加え、ダイナミックで視認性の高い照明パターンを展開するターンインディケーターを搭載。LED帯状ライトの各セグメントがミリ秒単位の間隔で順次点滅し、クルマが曲がる方向に内側から外側に向かって伸びるように発光。作動時には他のクルマや歩行者に向けて特徴的なシグナルを送ります。

**エクステリアミラーハウジング マットアルミニウムルック**
精悍な印象を引き立てるアルミニウムルックのミラーハウジング。上質な質感でスポーティさを演出します。

**Sスポーツシート(フロント)**
ホールド性の高いスポーツシート。シートサイドボルスターはコーナリングの際、身体をしっかりサポートする形状に。運転席のシートの高さ、前後スライド、アングル、リクライニングの調整は電動調整式となります。

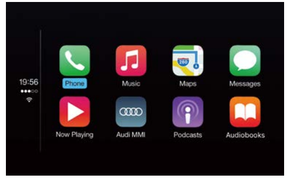
**電動調整機能(フロント)**
シートの高さ、前後ポジション、座面角度、リクライニングが電動調整式。電動式ランバーサポート4ウェイ付きとなります。

**シートヒーター(フロント)**
・シートのセンターセクション(座面と背もたれ)を温めます。
・運転席/助手席で別々に数段階の調節が可能。

**エクステンデッド アルミニウムルックインテリア**
フットペダルとフットレストにステンレスペダルカバー。ウィンドウコントロールとミラーアジャストメントスイッチがアルミニウムルックとなります。
※右ハンドルの場合、フットレストは対象外となります。

**インテリアエレメント スレートグレー**
サイドシートトリム、センターコンソールのアクセントトリムがスレートグレーペイント仕立てとなります。

**RSステアリングホイール 3スポーク レザー /アルカンターラ マルチファンクション パドルシフト フラットボトム**
両手にしっくりと馴染む質感の高い素材が室内に見事に溶け込みます。リムはアルカンターラ/レザーの組み合わせにコントラストステッチを採用。マルチファンクションボタンを装備し、バーチャルコックピットやその他インフォテインメント機能を操作できるとともに、パドルシフトでギアのマニュアルシフトが可能です。




**スマートフォンインターフェース**
お使いのスマートフォンとクルマをダイレクトに接続。USBを介してスマートフォンのコンテンツをMMIディスプレイに表示し操作できます。ナビゲーション、電話、ミュージックなど特定のアプリなどがMMIコントローラーやスマートフォンのボイスコントロールで手軽に操作できます。
※ 表示されるコンテンツ、アプリについてはApple Inc.またはGoogle LLCに指定されたもののみ表示可能となります。
※ Apple、CarPlayおよびその他のマークは、Apple Inc.の商標です。
※ Google、Android Autoおよびその他のマークは、Google LLCの商標です。

**MMIナビゲーション**
Audi バーチャルコックピットに統合されたナビゲーションシステム。センターコンソールのタッチパッド機能から、SSDナビゲーションシステムをはじめ、ラジオ/CD/DVD/地上デジタルTV(フルセグ対応)/ハンズフリーフォンなどをよりシンプルに直感的に操作することができます。文字や数字を認識し、ディスプレイ上の地図をスクロールすることも可能。ドライバーが道路から視線をそらすことなく文字や数字を入力できます。さらに、読み上げ機能でモバイルフォンのEメールやメッセージを表示します。

**バーチャルコックピット**
フルデジタル高解像度12.3インチ液晶ディスプレイが、速度計/回転計、地図表示、Audi connectサービス、ラジオ/メディア情報などドライバーのニーズに合わせてフレキシブルに情報を表示。またMMIの機能も全てこのインストルメントパネルに統合されています。RSモデルに用意された表示メニューでは、中央に回転計を配し、Gメーターも併せて表示されます。ステアリングホイール、MMIコントロールパネル/ MMIタッチから操作できます。

**デラックスオートマチックエアコンディショナー**
エアコン吹き出し口に画期的な操作を採用。一体型表示となって、温度、風量、配分を電子制御します。フロントウィンドウとサイドウィンドウにデフロスター/ズルを装備。大気センサー、エアインテーク制御、複合フィルターを使用した自動再循環モード、そして湿度センサーとキーコード設定も組み込まれています。

**アンビエントライティング**
インテリアライティングに加え、以下が含まれます。
・エントランス照明
・センターコンソールとドアトリムにアンビエント照明
・ドアオープナー、ドアポケット、ストレージコンパートメントの照明

**マグネティックライド**
走行状況に基づいて減衰力を制御することで乗り心地とドライビングダイナミクスを向上させるアダプティブダンパーシステムです。アウディドライブセレクトからモードを選択肢サスペンション設定を操作します。Audi TT RSのマクファーソンストラット式フロントアクスルや4リンク式リヤサスペンションと相まって、快適性と卓越した走りを愉しめます。

**アウディドライブ セレクト**
オート、コンフォート、ダイナミックの異なるモードから設定できます。パワーステアリングのアシスト量、エンジン特性、ギアチェンジ特性の設定を操作することで状況や好みに合わせてクルマの走行特性を変えることができます。

**アウディパーキングシステム(フロント/リヤ)**
駐車や車庫入れなどのドライバーの運転操作をアシストする、映像と音声によるフロントとリヤのパーキングシステムです。障害物との間隔をAudiバーチャルコックピットの高解像度液晶ディスプレイに視覚的に表示します。白い部分は進路の外側に検出された障害物を示し、赤い部分は進路上の障害物を示します。バーチャルレーンディスプレイではさらに、現在のステアリング角度に基づいて算出された両サイドのガイドラインが表示され、駐車スペースへの出入りを容易にします。測定はバンパーの目立たない位置に内蔵された超音波センサーによって行われます。

**■リヤビューカメラ**
MMIタッチディスプレイに車両後方の映像を映し出し、舵角に基づいて計算された経路を画面に示して駐車操作をサポートします。起動はリバースギアが選択された場合やセンターコンソールのボタンから行えます。

**■アウディホールドアシスト**
一般的な勾配の上り坂や下り坂の途中で停止した場合、クルマをその状態で継続的に維持します。システムはボタンを押すだけで作動。坂道発進をよりスムーズに行えます。

**■アウディサイドアシスト**
車線変更の際に危険が予測される状況で、該当する側のエクステリアミラーのLEDが点灯してドライバーに注意を促します。2つのレーダーセンサーが後方から車両側面に接近中の車を検知し、車間距離と速度差を計測。約30-250km/hの車速範囲で作動します。


※装備の設定についての詳細は別冊のデータインフォメーションをご確認ください。写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。

※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。
※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。

## Special Optional Equipment スペシャルオプション

**カラードブレーキキャリパー レッド***
スポーティなグロスレッド塗装。フロント/リヤともにRSのロゴが入ります。
* オプション

**プライバシーガラス***
リヤウインドウ、サイドウインドウがダークティンテッドガラスとなります。
* オプション

**クルーズコントロール***
エンジン出力とエンジン制動効果により、高速道路などでの走行時30km/h以上の車速から設定した速度を一定にキープします。設定速度はAudi バーチャルコックピットに表示されます。
* オプション

**Bang & Olufsen サウンドシステム***
センタースピーカーとドアに配したバススピーカーを含む計12個の高性能ラウドスピーカーで、魅惑のサラウンドサウンドを再現。総出力680ワットの14チャンネルアンプと5.1サラウンドサウンド再生が、MMIナビゲーションで操作できます。
* オプション

**TVチューナー ***
車内でTVがお楽しみいただける、TVチューナーを搭載。
* オプション

**RS デザインパッケージ レッド***

エアコン吹き出し口のインナーリング、シートベルトエッジ、シートサイドパネル、センターコンソールパネルがレッドになります。また、レッドコントラストステッチ&RSロゴ入りのフロアマットが付属します。
* オプション

**RS ステアリングホイール レッドセンターマーカー ***
ステアリングの12時の位置にレッドのセンターマーカーが追加されます。
* オプション
※RSデザインパッケージとの同時選択が必須となります。

**RS デザインパッケージ ブルー ***

エアコン吹き出し口のインナーリング、シートベルトエッジ、シートサイドパネル、センターコンソールパネルがブルーになります。また、ブルーコントラストステッチ&RSロゴ入りのフロアマットが付属します。
* オプション

## Audi TT RS Coupé

**標準装備**

**マットアルミニウムスタイリングパッケージ***

* オプション

**ブラックAudi rings & ブラックハイグロススタイリングパッケージ(Audi exclusive) エクステリアミラーハウジング ハイグロスブラック***

* オプション


※各セーフティ、アシスタンス機能はあくまでもドライバーをサポートする運転支援機能であり、その制御には限界があります。システム自体はその機能の範囲内でしか作動することができません。また、気象条件や道路状況、周囲の状況等によって作動しない場合がありますのでご注意ください。
運転者は周囲の状況を注意し、つねに安全運転を心がけてください。※Audi正規ディーラーで実施している衝突被害軽減ブレーキ等の各セーフティ・アシスタンス機能の試乗体験は、作動条件等の基準に基づき安全を確保した上で実施しています。お客様自らの判断での作動テストは大変危険ですので絶対に行わないでください。

※装備の設定についての詳細は別冊のデータインフォメーションをご確認ください。写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。

# Audi Genuine Accessories

**魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを**

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、数々の純正アクセサリーをご用意いたしました。
Audiと過ごす時間をひときわ心地よく、さらに自分らしく。あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。

**5アームポリゴンデザインアルミホイール**
8J-19、インセット52、PCD112
（ウインタータイヤ用）

**カーボンミラーハウジング**
軽量化とスポーティさを演出します。

**ヘリテージフラッグ&4リングフィルム**
ヘリテージフラッグ付き4リングマークのフィルムです。カラーはブラックとシルバーの2種類をご用意しています。

**ドアエントリーライト**
ドア開閉時に、足元を魅力的に照らします。フォーリングス、フォーリングス&ゲッコー、5ロゴマークの3種類から選択できます。

**フロアマット（プレミアムスポーツ）**
高密度カーペットにリアルカーボンとアルミニウム製のエンブレムを使用。素材には花粉等のアレル物質を吸着し、雑菌の増殖を抑制させる「プレミアムクリーン」を使用した、車内をクリーンに保つ、高品質なフロアカーペットです。　カラー：ブラック

**Audi ユニバーサルトラフィックレコーダー**
Audi専用デザインのドライブレコーダーです。専用アプリにてスマートフォン上で操作できます。レーダー感知作動による駐車監視や、イベントの自動録画、GPSによる自車位置検知など、多機能と高機能を兼ね備えています。フロント用とフロント&リヤ用があります。

**ビジネスケース**
15インチまでのノートパソコンやビジネスツールの収納が可能なケース。助手席等にシートベルトで固定する他、ショルダーバッグとして持ち運ぶことも可能です。

**デザインゲッコー**
アルミ塗装のゲッコーマスコット。エアベントに差し込んだり、マグネットでお好みの場所に固定できます。


※写真は一部、日本仕様と異なる場合があります。詳細は専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



# Audi Service Program

保証　サポート　点検・メンテナンス　延長プログラム

**Audiは保証、サポート、点検・メンテナンスを3年間無償で付帯いたします。**

**さらに2年間延長の保証、サポート、点検・メンテナンスプログラムです。**

1年目　2年目　3年目　●初回車検（有償）　4年目　5年目

無償　有償

## Audi Warranty　3年間の保証

**部品の材質や製造技術上の問題で故障が発生した場合、正規ディーラーにて無料で修理いたします。**

| | | |
|---|---|---|
| 一般保証 | 3年 | 新車ご購入から3年間/走行距離無制限（但し、業務用途車両は100,000km以内） |
| 塗装の保証 | 3年 | 新車ご購入から3年間 |

※純正部品・純正アクセサリーの保証は購入日から2年間、鎖穴の保証は新車登録日から12年間です。
※定期点検整備を実施し、正しい取り扱いを行った車両が対象です。詳しい内容は、保証書をご確認下さい。

## Audi CarLife Plus.　保証とサポートを5年目まで

**新車ご購入後3年間付帯されている「一般保証」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。**
**新車ご購入から60日以内のご契約がお得です。**

※一般保証と一部保証範囲が異なります。
※お申込みは初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

## Audi Roadside Assistance　3年間のサポート

**24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。**

| | |
|---|---|
| サポート | 電話によるアドバイス、車両の牽引、車両の保管、メッセージサービス(ご家族へ、会社へ)、路上応急処置(バッテリー上がり、キー締め込み、ガス欠等)、牽引後の代替交通・宿泊手配、修理完了車両の引取・搬送、保険会社への連絡 |

## Audi Roadside Plus.　24時間、365日のサポートを5年目まで

**「Audi Roadside Assistance」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。**

※Audi CarLife Plus.をご契約されたお客様にはAudi Roadside Plus.が自動的に付帯されます。

## Audi Freeway Plan　3年間の点検・メンテナンス

**ベストコンディションでドライビングをお楽しみいただくための**
**ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術のメンテナンスサポートプログラムです。**

| | | |
|---|---|---|
| 定期点検 | 法定1年点検<br>メーカー指定点検 | 法律により定められている点検項目（1年目と2年目）<br>Audi社が指定する定期点検項目 |
| 部品・消耗品の交換・補充 | Audi社が定める定期交換部品の交換、点検時の状態やディスプレイの表示による交換・補充<br>例：エンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ブレーキ液交換、ブレーキパッド交換、<br>ウインドーウォッシャー液補充 など | |

## Audi Freeway Plus. Light　より安心より安全なメンテナンスを5年目まで
## Audi Freeway Plus.

**「Audi Freeway Plan」をご希望により有償にて5年目まで延長できるプログラムです。**

※お申込みは初度登録から初回車検前までとなります。
※3年以内にAudiの新車へお乗換の際は移行が可能です。

# Audi Premium Automobile Insurance

## Audi自動車保険プレミアム

### Audi Premium Care

**Audi自動車保険プレミアムに無償で付帯されている「Audi Premium Care」は、ドアミラー、フロントガラス、タイヤパンクの損害を補償する**
**サービスプログラムです。「Audi Premium Care」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。**

ドアミラー損害補償　フロントガラス損害補償　タイヤパンク損害補償

※「Audi自動車保険プレミアム」にご加入いただいたAudiオーナーだけのプレミアムサービスです。※お車の修理はAudi正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの提供は上記いずれかの損害に対し、1年間に1回（長期契約の場合は保険年度ごとに1回）に限ります。
※タイヤパンク損害補償については初度登録から3年以内の車両が対象となります。※詳しくはお近くのAudi正規ディーラーまでお問合せください。

# Audi Motorsport History

電気自動車によるレース、Formula E 参戦を経て、
電気モーター駆動のAudi RS Q e-tronでダカールラリーに参戦。
自動車メーカーとして初めて、モータースポーツの世界で
最も過酷なレースに電動ドライブのプロトタイプで挑戦。
創生期から続く革新的なテクノロジーを生み出す挑戦の歴史。
モータースポーツによる技術の実験室は新たなステージへ。

Audi RS Q e-tron

**1899**

アウグスト・ホルヒが自らの
名を冠した自動車メーカー
「Horch」を設立。

**1909**

挑戦への強い願望から、
ホルヒは新会社「Audi」を設立。
1914年にはヒルクライムイベントで
勝利を手にする。

**1933**

エアロダイナミクスの
重要性を意識し、世界で初めて
の風洞実験を実施。

**1934**

16気筒エンジンを積む
レーシングカー
「アウトウニオン タイプA」で
グランプリに参戦。

**1937**

アウトウニオンは54のレースに
出場し、32の完全優勝と
15の世界記録を達成した。

**1937**

アウトウニオン・
ストリームラーナーが、初めて
400km/hの壁を破る。

**1981**

Audi quattroによりWRCに参戦。
第2戦のスウェーデンで
早くも勝利を収める。

**1985**

アメリカのパイクス・ピーク・
ヒルクライムで女性ドライバーの
ミシェル・ムートンが優勝。

**1990**

ドイツDTMで
ハンス・ヨアヒム・シュトゥックが
ドライバーズ・タイトルを獲得する。

**2000**

世界で最も過酷なレース
として知られるルマン24時間で
Audi R8が初勝利を収める。

**2006**

ルマン24時間でAudi R10が
ディーゼルエンジン搭載マシンとして
初優勝を遂げる。

**2009**

Audi R8 LMSにより、
ニュルブルクリンク
24時間耐久レースに挑戦。

**2014**

第82回ルマン24時間
耐久レースにて13度目の優勝。
5連覇を達成。

**2018**

100%電気自動車による
Formula Eに本格参戦し、
初年度チーム優勝。

**2022**

電気自動車Audi RS Q e-tronで、
過酷なダカールラリーに挑戦。
初参戦で4回のステージ優勝を達成。

## Audi configurator

**Audiコンフィグレーター。価格シミュレーションで、あなただけのAudiを。**

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

**> audi.co.jp/configurator**

Audiの情報はこちらから。
**> audi.co.jp**

## RS models on Social Media

**いつでもどこでも、パソコンや携帯電話から、最新情報を入手。**

Audiのレース結果やイベント参加告知、
Audi Sportモデルのご紹介を配信中。

**> Audi Sport Japan Official facebook**

アウディスポーツ

「アウディスポーツ」もしくは「Audi Sport Japan」で検索

**アウディ ジャパン**　フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社
東京都品川区北品川 4−7−35 御殿山トラストタワー 16 階 〒**140-0001**
Free dial **0120-598106** AM 9:00 - PM 7:00
For info **www.audi.co.jp**

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2022年6月現在のものです。

22.3 2206